

1961.eko azaroaren 30eko Araudiaren 30. atalean, eta 1963.eko martxoaren 15eko Argipidearen 4-4 atalean agindutakoaren arabera, herri-argipideketara jartzen da Industrias Trober-ek herri honetako Leizeaga kaleko 5ean, hotzetako txapastanpazioan erabiltzeko lantegia legeza dadin udal baimena eskatu duela.

Jakitera ematen da ediktu hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik kontatuta hamar egunetako epean egoki eritzitako oharra aurkeztu ahal daitetzen.

Bergara, 1990eko martxoak 13.—Alkatea. (505) (2303)

1961.eko azaroaren 30eko Araudiaren 30. atalean, eta 1963.eko martxoaren 15eko Argipidearen 4-4 atalean agindutakoaren arabera, herri-argipideketara jartzen da Maderas Francisco Irizar S.A.k herri honetako San Martin auzoan, zuren zerategia, lgo. aldakuntza legeza dadin udal baimena eskatu duela.

Jakitera ematen da ediktu hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik kontatuta hamar egunetako epean egoki eritzitako oharra aurkeztu ahal daitetzen.

Bergara, 1990eko martxoak 13.—Alkatea. (506) (2304)

#### DEBAKO UDALA

##### Ediktua

Erregimen Lokaleko Oinarriak erregulatzeko dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan eta azaroaren 28ko 2.568/1986 Errege Dekretu bidez onetsitako Entitate Lokalen Antolamendu, Funtzionamendu eta Erregimen Juridikoko Arautegiaren 196an xedatutakoa betez, eta berauetan aurrikusitako eraginetarako, ondoren argitaratzen da 1989ko abenduaren 21eko bilkuran Udal honetako Osoko Bilkurak behin-betiko onetsitako Udal Ordenantzen testu osoa, zeinak, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo lanegunetik hasita, hamabost lanegunetara indarrean sartuko diren.

Deba, 1990eko otsailak 22.—Alkatea Elías Olalde Urquiri.—Idazkaria. (236) (1749)

*Ibien Udal ORDENANTZA Erregulatzaillea.*

#### ATARIKO TITULUA

Ordenantza honen xedea, Debako udal mugartean ibien ordenazioa da, bai eta berau eman dezaten lizentzien indar eta iraupen baldintzena ere.

Espaloietatik zehar ibilgailuak sartzegatik eta edozein motatako merkantzien aparkaleku eskusibo, karga edo deskargarako bide publikoaren erreserbagatik tasa erregulatzeko duen Ordenantzaren bidez osagarritzen da Ordenantza hau eremu fiskalean.

#### I TITULUA XEDAPEN OROKORRAK

##### 1 Artikulua.

Ibia Espaloiaren eta bide publikoko zintarriaren egituraren aldaketa oro da, hau burutzen den pareko inmiebleetara eta inmiebleetatik ibilgailuen igarotzea baimentzeko helburu soilarekin, bai eta edozein motatako merkantzien karga edo deskargarako ere.

##### 2 Artikulua.

Ibien eraikuntzak ez du sestra ofiziala aldatuko, fatxadaren eta espaloiaren gurutzaguneak markatutako linean.

A los efectos de los artículos 30 del Reglamento de 30 de noviembre de 1961 y 4.º-4 de la instrucción de 15 de marzo de 1963, se hace público que Industrias Trober ha solicitado licencia para la legalización de taller dedicado a estampación de chapa en frío en Leizeaga Kalea, 5, de esta villa.

Lo que se hace saber a fin de que en el plazo de diez días a contar desde la inserción de este edicto en el BOLETIN OFICIAL de Guipúzcoa puedan formularse las observaciones pertinentes.

Bergara, a 13 de marzo de 1990.—El Alcalde. (505) (2303)

A los efectos de los artículos 30 del Reglamento de 30 de noviembre de 1961 y 4.º-4 de la instrucción de 15 de marzo de 1963, se hace público que Maderas Francisco Irizar, S.A., ha solicitado licencia para la legalización de aserradero de maderas, primera transformación, en el Barrio San Martín de esta villa.

Lo que se hace saber a fin de que en el plazo de diez días a contar desde la inserción de este edicto en el BOLETIN OFICIAL de Guipúzcoa puedan formularse las observaciones pertinentes.

Bergara, a 13 de marzo de 1990.—El Alcalde. (506) (2304)

#### AYUNTAMIENTO DE DEBA

##### Edicto

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local y 196 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2.568/1986, de 28 de noviembre, y a los efectos en ellos previstos, se publica a continuación el texto íntegro de las Ordenanzas Municipales aprobadas definitivamente por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión de 21 de diciembre de 1989, las cuales entrarán en vigor a los 15 días hábiles a partir del siguiente hábil de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Guipúzcoa.

Deba, a 22 de febrero de 1990.—El Alcalde, Elías Olalde Urquiri.—El Secretario. (236) (1749)

*ORDENANZA Municipal Reguladora de Vados.*

#### TITULO PRELIMINAR

Es objeto de la presente Ordenanza, la ordenación de los vados en el término municipal de Deba, así como de las condiciones, vigencia y duración de las licencias que la concedan.

Esta Ordenanza se complementa en el ámbito fiscal, por la Ordenanza reguladora de tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

#### TITULO I DISPOSICIONES GENERALES

##### Artículo 1.

Vado es toda modificación de la estructura de la acera y del bordillo de la vía pública con la única finalidad de permitir el paso de vehículos a y desde los inmuebles frente a los que se realice, así como para carga o descarga de mercancías de cualquier clase.

##### Artículo 2.

La construcción de vados no alterará la rasante oficial, en la línea marcada por la intersección de la fachada y acera.

**3 Artikulua.**

Finka jabeek eta negozio lokaleen maizterrek bakarrik eska dezakete ibi lizentzia eta berauen titular izan daitezke, batzuen edo besteen zerbitzurako eskatzen duela kontutan hartuz.

Ibi lizentziak ekartzen dituen obligazio guztien erantzulea, beronen titularrak izango da beti.

**4 Artikulua.**

Ibi lizentziaren emakida, diskrezionala, prekarioan eta hirugarren baten kalterik gabe izango da beti.

**5 Artikulua.**

Ibi lizentziak ez du eskubide subjektiborik sortzen, titularrak hau ezabatu eta espaloia eta zintarrak bere aurreko egoeran eta bere kontura utzi beharko duelarik, Udalak hori egin dezan eskatzen dihonean.

**6 Artikulua.**

Guztiz galerazirik dago ibilgailuen aparkamendua ibiaren gainean, beti ere bere ezaugarriak leku nabarian aurkitzen badira.

**7 Artikulua.**

Ibiak erabilera iraunkorrerako edo ordukako erabilerarako eman ahal izango dira.

Ibi iraunkor eta ordukakoaren ezaugarriak bereizgarri batean agertuko dira, zeinaren eredia Udalaren ofiziala izango den, honek emana lizentzia ematen den une berean.

Erabilera iraunkorreko ibiek, ibilgailuen igarotzea baimenduko dute egunaren 24 orduetan zehar.

Ordukako erabilerarako ibiek, ibilgailuen igarotzea baimenduko dute gehieneguneko 12 orduetan zehar, larunbat arratsaldeetan eta jaiegunetan ezik. Ibiaren erabilera orduak Udalak seinalatuko ditu interesatuen eskariz. Ordukako ibiaren erabilera larunbat arratsaldeetan eta jaiegunetan, beharrezko baldioesten den kasuetan emango da.

**8 Artikulua.**

3.500 kg. baino karga txikiagoko ibilgailu turismo edo furgonetentzako gutxienezko azalera librea, 20 m<sup>2</sup>/ibilgailua izango da.

3.500 kg. baino karga handiagoko kamioi edo furgonetentzako gutxienezko azalera librea, 40 m<sup>2</sup>/ibilgailua izango da.

**II TITULUA  
LIZENTZIA EMAKIDAREN PROZEDURA**

**9 Artikulua.**

Ibi lizentzia lortzeko, eskatzaileek ondorengoa kreditatu beharko dute:

9.1.— Merkatal edo industri iharduera batetara dedikatutako lokalen eta ibilgailuen kasuan:

9.1.1.— Ibi iraunkorra.

a) Burutzen duten ihardueraren egikaritzarako udal lizentzia dutela.

b) Iharduera honen izaerak derrigorrez ibilgailuen sarrera eta irteera exigitzea.

c) Bi ibilgailu edo gehiagorentzako espazio nahikoa edukitzea, iraunkorki libre eta beste destinatorik gabe, karga eta deskarga eragiketarako burutu behar direnean ezik.

9.1.2.— Ordukako ibia.

a) Burutzen duten ihardueraren egikaritzarako lizentzia dutela.

b) Iharduera honen izaerak derrigorrez ibilgailuen sarrera eta irteera exigitzea.

**Artículo 3.**

Solamente podrán solicitar licencia de vado y ser titulares de las mismas, los propietarios de fincas y los arrendatarios de locales de negocio, según lo solicite para el servicio de unos o de otros.

El responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado, será siempre el titular de la misma.

**Artículo 4.**

La concesión de licencia de vado será siempre discrecional, en precario y sin perjuicio de terceros.

**Artículo 5.**

La licencia de vado no crea ningún derecho subjetivo, debiendo el titular suprimirlo y reponer la acera y bordillo a su anterior estado y a su costa, cuando para ello sea requerido por el Ayuntamiento.

**Artículo 6.**

El estacionamiento de vehículos sobre el vado está totalmente prohibido, siempre y cuando sus características se hallen en lugar visible.

**Artículo 7.**

Los vados podrán concederse para uso permanente u horario.

Las características de vado permanente y horario figurarán en un distintivo cuyo modelo será el oficial del Ayuntamiento, entregado por éste inmediatamente a la concesión de la licencia.

Los vados de uso permanente permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas del día.

Los vados para uso horario permitirán el paso de vehículos durante 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Las horas de uso del vado se señalarán por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados. El uso de vado horario los sábados por la tarde y días festivos, se concederá en los casos en que se estime necesario.

**Artículo 8.**

Se considera como superficie libre mínima para vehículos turísticos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kg. la de 20 m<sup>2</sup>/vehículo.

La superficie libre mínima para camiones o furgonetas de carga superior a 3.500 kg. será de 40 m<sup>2</sup>/vehículo.

**TITULO II  
PROCEDIMIENTO DE CONCESION DE LICENCIA**

**Artículo 9.**

Para obtener la licencia de vado los peticionarios deberán acreditar:

9.1.— En locales y para vehículos dedicados a una actividad comercial o industrial:

9.1.1.— Vado permanente.

a) Que dispongan de licencia municipal para el ejercicio de la actividad que realicen.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Que dispongan de espacio suficiente para dos o más vehículos, permanentemente libre y sin otro destino, salvo cuando hayan de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

9.1.2.— Vado horario.

a) Que dispongan de licencia para el ejercicio de la actividad que realicen.

b) Que la índole de esta actividad exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.

c) Eskabideak ibia ezarri nahi den denboraldia modu zehatzean edukitzea, Ordenantza honen 7. artikuluan xedatutakoari jarraituz.

d) Ibilgailu bat edo birentzako espazio nahikoa eta iraunkorki libre edukitzea eta beste destinatorik gabe, karga eta deskarga eragiketarako burutu behar direnean ezik.

9.2.— Ibilgailuen gordelekua.

a) Ibilgailuen gordelekuaren ezarpenerako udal lizentzia edukitzea.

b) 3.500 kg. baino karga txikiagoko lau ibilgailu edo furgonetentzako edo karga gehiagoko bi kamioientzako gutxienezko azalera libre edukitzea.

Kasu honetan beharrezkoa izango da lokalaren okupazio iraunkorra lau ibilgailu edo gehiagorekin, nahiz propioak nahiz espazio alokairu erregimenekoak izan.

9.3.— Ibilgailuen gordelekua familibakarreko etxebizitzetan.

Familibakarreko etxebizitzetan kasuan, gutxienezko azalera librearen derrigorrezkotasuna salbuetsi ahal izango da, lizentzia eman daitekeelarik, garajearen edukiera edozein izanik ere.

9.4.— Ibilgailuen gordelekua gune historikoko eraikinetan.

Gaur egun gune historikoan dauden ibilgailuen gordeketarako lokalak baimenduko dira, zeinak dagokion Ordenantza Fiscalean erregulatutako prezio publikoen ordainketari lotuta egon diren.

9.5.— Ibilgailuen gordelekua lokal komertzialetan.

Lokal komertziala, bere erabilera eskusiboa merkatal iharduerara dedikatutako lokal oro da, bertan industri iharduerarik burutu ezingo delarik.

Industri ihardueraren barruan, ondorengo erabilerak kontsideratzen dira:

— Berez industrialia dena.

— Garajeak.

a) Erabat galerazita geratzen da behe komertzialen erabilerara ibilgailuen gordeketarako.

Ibilgailuen gordeketarako lokaletan beren eraldakuntza posiblea suposa dezaten obrak burutzapena ez da behe komertzialetan baimenduko.

b) Araudi honen aurretik ibilgailuen gordeketarako lokalei beren egokitzapenerako obrak burutu diren behe komertzialetan, iharduera horrekin jarrai daitezkeen baimenduko da, beti ere Ordenantza honetako arauak betetzen badituzte. Halere, ezinongo dituzte ibilgailuen gordeketara eskusiboki dedikaturiko lokal gisa beren finkapena ekar dezaten zabalkuntza obrarik burutu.

c) Lokal komertzial gisa aplikazio praktikorik ez duten area urrunetan kokatutako eraikinetan dauden behe solairuak, ibilgailuen gordeketarako lokal gisa baimendu ahal izango dira, aldez aurretik Hirigintz Batzordeak aldeko erizpena eman ondoren.

10 Artikulua.

Udalak ibiak eman ahal izango ditu zentro ofizialak eta Estatuaren menpekoak direnean, Autonomi Elkarteak, Probintzia edo Udalerria, Entitate eta Erakundeak eta Osasun eta Asistentzia Zentroak, kasu bakoitzean bil daitezkeen interes orokor eta publikoko arrazoengatik eta aldez aurretik aipatu Organismoek eskabidea egin ondoren.

11 Artikulua.

Lizentzia eskatuz egindako instantzia, ondorengo dokumentuetz lagundurik bideratuko da:

a) Lokala aipatzen den erabilerara dedikatzeko udal lizentziaren jabe izatearen justifikagiria.

b) Eskatzailearen aitortpena, lokala instantzian aipatutako gain beste ihardueretarako ez erabiltzeko konpromezua hartuz.

c) Que la solicitud contenga de manera precisa el período de tiempo en el que se pretende se establezca el vado, ateniéndose a lo establecido en el artículo n.º 7 de esta Ordenanza.

d) Que disponga del espacio suficiente y permanentemente libre para uno o dos vehículos y sin otros destinos salvo cuando haya de efectuarse las operaciones de carga y descarga.

9.2.— Guardería de vehículos.

a) Que disponga de licencia municipal para la instalación de guardería de vehículos.

b) Que disponga de una superficie libre mínima para tres vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kg. o para 2 camiones de carga superior.

En este caso será necesario la ocupación permanente del local con cuatro o más vehículos ya sean propios o en régimen de alquiler de espacio.

9.3.— Guardería de vehículos en viviendas unifamiliares.

En el caso de viviendas unifamiliares se podrá eximir de la obligatoriedad de superficie libre mínima, pudiendo concederse licencia, cualquiera que sea la capacidad del garaje.

9.4.— Guardería de vehículos en edificios del casco histórico.

Se autorizarán los locales para guarda de vehículos actualmente existentes en edificios del casco histórico, los cuales estarán sujetos al pago de los precios públicos regulados en la respectiva Ordenanza Fiscal.

9.5.— Guardería de vehículos en locales comerciales.

Es local comercial todo aquél cuyo uso exclusivo se dedica a la actividad comercial y no a la industrial.

Dentro de la actividad industrial, se consideran los usos siguientes:

— Industrial propiamente dicha.

— Los garajes.

a) Queda totalmente prohibido el uso de bajos comerciales para guarda de vehículos.

No se autorizará la realización de obras en bajos comerciales que presupongan puedan dar lugar a su transformación en locales para guarda de vehículos.

b) Aquellos bajos comerciales que con anterioridad a esta normativa hubieran realizado obras para su adaptación a locales para guarda de vehículos se les podrá autorizar que continúen dedicándolos a esta actividad, siempre que cumplan las normas de esta Ordenanza. No obstante, no podrán realizar obras de ampliación que impliquen su consolidación como locales dedicados exclusivamente a guarda de vehículos.

c) Las plantas bajas existentes en edificios situados en áreas alejadas, que no tengan una aplicación práctica como locales comerciales, podrán ser autorizados como locales para guarda de vehículos, previo dictamen favorable de la Comisión de Urbanismo.

Artículo 10.

El Ayuntamiento podrá conceder vados cuando se trate de centros oficiales y dependientes del Estado, Comunidad Autónoma, Provincia o Municipio, Entidades e Instituciones y Centros Sanitarios y Asistenciales, por razones de interés general y público que en cada caso concurren y previa solicitud de dichos Organismos.

Artículo 11.

La instancia solicitando licencia se cursará acompañada de los siguientes documentos:

a) Justificante de poseer licencia municipal para dedicar el local al uso de que se trate.

b) Declaración del solicitante, comprometiéndose a no usar el local para otras actividades que las manifestadas en la instancia.



c) Eraikinaren kokaleku planoak, 1:500 eskalan.  
 d) Lokalaren planoak 1:100 eskalan, ibilgailuei destinatzen zaien espazioa eta honen azalera m<sup>2</sup>tan argiro seinalatuz. Halaaber, sarbideak eta bere ezaugarriak adieraziko dira.

e) Negoziorako lokala denean, beronen ihardueren deskribapen labur bat aurkeztuko da, sartu eta irteten diren ibilgailuen batezbestekoa adieraziz.

**12 Artikulua.**

Ibi lizentziaren titular direnek, Udal Administrazioari eskatuko diote beronetan edozein aldaketa burutzeko baimena.

**13 Artikulua.**

Zabalkuntzek eta lekualdaketek, lizentzia labur baten gai izango den aldaketa eratuko dute, bere lorpenerako beharrezko tramite eta baldintza guztiak bete beharko direlarik, bai eta eskubideengatik tasen sortzapena ere.

**14 Artikulua.**

Bere titularren instantziaz egindako ibi ezabapenak, behin hau burutu dela egiaztatu ondoren, deuseztapena gauzatuko du.

Era berean, urte batetan zehar ibi lizentziatik datozen esku-bideen erabilera eza, deuseztapen kausa izango da.

Tasa baten ez-ordainketak beronen berehalako erretiratzea suposatuko du.

**15 Artikulua.**

Ibiak 5 urtetako epez emango dira, berau iraganik lizentzia iraungiztat hartuko delarik, alde zuzenetik eta gutxienez 3 hila-bete baino lehenago beronen titular denak luzamendurik eskatu ez badu.

Udal ikuskapena egin ondoren, Udalak luzamendua eman ahal izango du bost urtetako beste epe batez, ibiaren titular denak ibia adierazten duten plaken alboan ipiniko duen bereizgarri bat jaso behar duelarik, zeinean hurrengo berrikuspenaren urte adieraziko den.

Behin ibi lizentzia iraungi ondoren, Udal Zerbitzuek beronen plaka adierazgarrien erretiratzeari ekingo diote.

**III TITULUA  
 IBI INSTALAZIOEN BALDINTZAK**

**16 Artikulua.**

Ibi lizentzia lortu aurretik, eskatzaileak ondorengo justifikatu beharko du:

a) Indarrean dagoen legezko Ordenantzak seinalatzen dituen eskubideak Udalari ordaindu izana.

b) Zintarri kentze eta ibi sendotze obrak egin izana, udal ikuskapenarekin.

c) Udaltzaingoaren txostena, trafiko eta aparkamendu beharrentzako elementu asaldatzaile bat ez dela justifikatuz.

**17 Artikulua.**

Ibiak eraiki, aldatu edo ezabatzeko obrak, titular denak izendatutako pertsona aditu batek burutuko ditu.

Behin obrak osorik bukatu ondoren, Udal Zerbitzu Teknikoei jakin eraziko zaie egindako lanen ikuskapena buru dezaten, bere aldeko txostenaren ondoren titular denari ibiaren plaka bereizgarriak emango zaizkiolarik.

**18 Artikulua.**

Ibi eraikuntzarako obrak, ondorengo baldintzei lotuta egongo dira:

c) Plano de emplazamiento del edificio, a escala 1:500.

d) Planos del local a escala 1:100, señalando claramente el espacio que se destina a los vehículos y la superficie en m<sup>2</sup> de este espacio. Asimismo se indicarán los accesos y sus características.

e) En el caso de local de negocio, se presentará además una breve descripción de las actividades del mismo, con indicación del promedio de vehículos que entran y salen.

**Artículo 12.**

Los titulares de licencia de vado solicitarán a la Administración Municipal autorización para efectuar en el mismo cualquier modificación.

**Artículo 13.**

Las ampliaciones y traslados constituirán modificación que deberá ser objeto de una breve licencia, debiendo cumplir todos los trámites y requisitos necesarios para su obtención, incluso el devengo de tasas por derechos.

**Artículo 14.**

Las supresiones de vados a instancia de su titular, y una vez comprobada su realización, dará lugar a la anulación.

Igualmente el no uso en el tiempo de un año, de los derechos dimanantes de la licencia de vado, será causa de anulación.

El impago de una tasa supondrá la retirada inmediata del mismo.

**Artículo 15.**

Los vados se concederán por un plazo de 5 años, pasado el cual se supondrá caducada la licencia, si previamente y con una antelación de 3 meses no se ha solicitado prórroga por el titular del mismo.

Una vez efectuada la inspección municipal, el Ayuntamiento podrá conceder la prórroga solicitada por otro período de 5 años, debiendo el titular del vado recoger un distintivo que colocará junto a las placas indicadoras del vado, en donde se indicará el año de la siguiente revisión.

Una vez caducada la licencia de vado, se procederá por Servicios Municipales a la retirada de las placas indicadoras de la misma.

**TITULO III  
 CONDICIONES DE LAS INSTALACIONES DE VADO**

**Artículo 16.**

Antes de obtener la licencia de vado el solicitante deberá justificar:

a) Haber satisfecho al Ayuntamiento los derechos que señala la Ordenanza legal vigente.

b) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo y refuerzo de vado, bajo la inspección municipal.

c) Informe de la Policía Municipal justificando no ser un elemento perturbador para las necesidades de tráfico y aparcamiento.

**Artículo 17.**

Las obras para construir, modificar o suprimir vados, se realizarán por persona competente, designada por el titular.

Una vez finalizadas completamente las obras, se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que realicen la inspección de los trabajos efectuados, tras cuyo informe favorable le serán entregadas al titular las placas distintivas de vado.

**Artículo 18.**

Las obras para construcción de vado se sujetarán a las siguientes condiciones:

a) Zintarriaren kentzea; dagoen zintarria ibiaren zabalera osoan altxatuko da, galtzadaren sestraren gainean 3 eta 5 zm. arteko kota batetan geratu arte.

b) Espaloi errefortzua; 30 zentimetrotako kararri harrobi-ko material pikordun denabatez osaturiko sendotze bat egingo da, 20 zentimetrotako 200 kg./zm<sup>2</sup>ko erresistentzia bereziko hormigoizkoa.

c) Espaloi jarraipena; espaloiean dagoen zoladura (baldosa, urtutako asfalto, etab.) espaloiearen gainontzekoaren zoladurarekin etendurarik egon ez dadin moduan.

d) Galtzada seinalazioa; ibiaren irteera zoladuran itxoroski moduko seinalazio horizontal (etzandako) bat ipini beharko da, bere existentzia adierazten duena, bai eta 50 zentimetrotako zabalera marra gorri eta txuriekin egindako zintarriaren pintaketa ere.

Ibiaren pintaketa, eskatzaileak burutu beharrekoa, Udal Txit Garaiko enplegatuen bidez subsidiarioki egin ahal izango da, eskatzaile beraren kargura.

#### 19 Artikulua.

Ibiek, eragin fiskaletarako, 4 metrotako gutxienezko luzeera edukiko dute.

4 m. baino luzeera handiagoa duten ibietan, soberakina metro edo zatiki bakoitzeko neurtuko da.

Ibi bakoitzaren gehieneko luzeera, zintarriaren gainean neurtitua, ezin izango da dagokion inmieblearen sarbideak eduki dezan zabalera baino handiagoa izan, %25ean gehitua.

#### 20 Artikulua.

Ibilgailuen igarotzea galeratzen da bide publikotik inmiebletara eta alderantziz, elementu mugikorren, arrapalen, egurren etabarren behin-behineko edo zirkunstantziatzko elementuak erabiliz, baimen espresua lortzen duten arrazoi justifikatuetan ezik.

### IV TITULUA OBLIGAZIOAK ETA INFRAKZIOEI SANTZIOAK

#### 21 Artikulua.

Ibiaren titularra derrigorrez ondorengora obligaturik dago:

- Zoladura eta disko seinalizatzailea egoera egoekian konserbatzera.
- Zintarria eta lizentziaren gainontzeko seinale eta bereizgarriak pintatzera.
- Zoladura edo pintura berritzera, Udalak agintzen duenean.
- Udalak agintzen dituen obra arrunta eta aparteko guztiak egitera ibian.
- Espaloia eta zintarria bere hasierako egoeran uztera, emandako ibi lizentzia deuseztatu ondoren.

#### 22 Artikulua.

Ibi bat dagokion baimena lortu gabe eraikitzen denean, Udalak, bere titular izatea dagokion pertsonari, 15 egunetako epean, bere kontura, espaloia bere aurreko egoeran birjar dezan eskatuko dio.

Aurreko paragrafoan xedatutakoa hala izanik ere, ibiak Ordenantza honetan ezarritako baldintzak biltzen baditu, infrakziozileak epe berean ibi lizentzia eskatu ahal izango du, bidezko diren Tasen bikoitzaren ordainketa egin ondoren.

Aipatu epea iraganik, lizentzia eskatu ez badu, ez eta espaloia bere aurreko egoerara birjarri ere, Udal Agintaritzak infrakzioak dirauen egun bakoitzeko 500 pezetatoko isuna ezarriko dio infrakziozileari.

a) Rebaje de bordillo; el bordillo existente se levantará en toda la anchura del vado, hasta quedar a una cota entre 3 y 5 cms. sobre la rasante de la calzada.

b) Refuerzo de acera; se dispondrá un afirmado compuesto por 30 cms. de material granular todo uno de cantera caliza, de 20 cms. de hormigón de 200 kgs./cm<sup>2</sup> de resistencia característica.

c) Continuación de acera; se repondrá el pavimento existente en la acera (baldosa, asfalto fundido, etc.) de forma que no exista discontinuidad con el pavimento del resto de la acera.

d) Señalización de calzada; deberá colocarse en el pavimento de salida del vado, una señalización horizontal en forma de aspa, indicadora de su existencia, así como el pintado del bordillo con franjas rojas y blancas de una anchura de 50 cm.

El pintado del vado que debe realizarse por el solicitante podría ser realizado subsidiariamente por empleados del Excmo. Ayuntamiento a cargo del mismo solicitante.

#### Artículo 19.

Los vados, a efectos fiscales, tendrán una longitud mínima de 4 m.

En los vados que tengan longitud superior a 4 metros el exceso se medirá por cada metro o fracción.

La longitud máxima de cada vado, medida sobre el bordillo, no podrá ser superior a la anchura que tenga el acceso del respectivo inmueble, aumentada en un 25%.

#### Artículo 20.

Se prohíbe el paso de vehículos desde la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc., salvo por motivos justificados en los que se obtenga autorización expresa.

### TITULO IV OBLIGACIONES Y SANCIONES A LAS INFRACCIONES

#### Artículo 21.

El titular del vado está inexcusablemente obligado a:

- Conservar en buen estado el pavimento y disco señalizador.
- Pintar el bordillo y demás señales o indicativos de la licencia.
- Renovar el pavimento o pintura, cuando lo ordene el Ayuntamiento.
- Efectuar en el vado, cuantas obras ordinarias y extraordinarias ordene el Ayuntamiento.
- Rehacer la acera y bordillo a su estado primitivo una vez se haya anulado la licencia de vado concedida.

#### Artículo 22.

Cuando se construya un vado sin haber obtenido la correspondiente autorización, la persona a quien corresponda ser su titular será requerida por la Administración Municipal para que en el plazo de 15 días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, si el vado reúne las condiciones establecidas en esta Ordenanza el infractor podrá solicitar en el mismo plazo la licencia de vado, previo pago del doble de las tasas que correspondan.

Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia, ni repuesto la acera a su anterior estado, la Autoridad Municipal impondrá al infractor, tantas multas de 500 ptas. cuantos días subsista la infracción.

**23 Artikulua.**

Ibi lizentziak automatikoki deuseztaturik geratuko dira Ordenantza honetan ezarritako obligazioen bat betetzen ez bada. Espresuki ondorengoak seinalatzen dira:

- a) Zoladura edo pintura egoera egokian ez kontserbatzea.
- b) Beronen erabilera eza edo erabilera desegokia.
- c) Lokalak eskatutako edukiera ez edukitzea.
- d) Lokala aitortutako helburuak ez direnretara destinatzea.
- e) Emakida sortu zuten zirkunstantzien aldaketa.
- f) Bosturteko errebisiora ez aurkeztea.

**24 Artikulua.**

Ordenantza honek biltzen dituen kasu guztietan eta beharrezkotzat hartzen direnetan, espaloiaaren hasierako egoeraren berrezartzerako exekuzio subsidiarioari ekin ahal izango zaio.

**Xedapen derogatzailea.**

Materia honetan erregulatzailerik diren Ordenantza honen aurreko udal xedapen guztiak indargabeturik geratzen dira.

**Xedapen iragankorra.**

Gaur egun dauden ibien titular direnek, Ordenantza hau indarrean sartu eta hurrengo 6 hilabetetako epearen barruan, lizentziaren berritzea eskatu beharko dute, arau hauei loturik tramitatuko dena, horretarako araudi honen ale bat emango zaiolarik interesatuari.

Aipatu eskabidea ez aurkezteak, aldezturik emandako lizentziaren deuseztapen automatikoa suposatuko du.

**Azken Xedapena.**

Ordenantza hau indarrean sartuko da, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN bere argitalpen osoaren hurrengo egunetik hasi eta 15 lanegun iragan ondoren.

**EZKIO-ITSASOKO UDALA**

*Iragarkia*

Ezkio-Itsasoko Udalak, 1990eko martxoaren lehen eguneko Udal Osoko bilkuran, 1990eko otsailak 15eko dataz bisatutako 4 zk.ko Hirigintz Garapen Eskualdearen Birpartzelaketaren Proiektuari lehengoz eta behineko onespina ematea, eta interesatuei audientzia eta jendaurreko hilabeteko epean barneko informazio tramiteari ekitea erabaki zuen.

Hirigintz Kudeaketaren Arautegiko 108. artikuluan xedatutakoaren arabera, aipaturiko Proiektua Udal Idazkaritzan bulego lanorduetan agerian egongo da hilabeteko epean, iragarki hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratze dataz biharramunetik; epe horretan zehar bidezko jo daitezkeen alegazioak aurkeztu ahal izango dira.

Ezkio-Itsaso, 1990eko martxoak 7.—Miguel Angel Idiakez Alberdi, Alkatea. (110) (2248)

**ESKORIATZAKO UDALA**

*Iragarkia*

Udal Osoko Bilkurak 1989ko abenduaren 28an egindako batzaraldian, zati xedatzaileak honela dioen erabakia hartu zuela ematen da argitara, guztien jakinerako.

**Lehena:** 1990eko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioez, Hiri eta Landa Izaeradun Ondasun Higiezinaren gaineko Zergaz, hala borondatezko epean nola exekutiboan, zerga kudeaketa, kitapen, ikuskaritza eta biltzapen eskuduntzak Gipuzkoako Foru Diputazio Txit Gorenaren esku uztea.

**Artículo 23.**

Las licencias de vado quedarán automáticamente anuladas por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza. Expresamente se señalan las siguientes:

- a) No conservar en perfecto estado, el pavimento o la pintura.
- b) No uso o uso indebido del mismo.
- c) No tener el local la capacidad exigida.
- d) Destinar el local a fines distintos a los declarados.
- e) Modificación de las circunstancias que originaron la concesión.
- f) No presentación a la revisión quinquenal.

**Artículo 24.**

En todos los casos que recoge esta Ordenanza y en cuantos se considere necesario, podrá procederse a la ejecución subsidiaria para el restablecimiento del estado inicial de la acera.

**Disposición Derogatoria.**

Quedan derogadas todas las disposiciones municipales anteriores a esta Ordenanza, reguladoras en esta materia.

**Disposición Transitoria:**

Los titulares de los vados actualmente existentes deberán solicitar, dentro del plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Ordenanza, la renovación de licencia, que se tramitará con sujeción a estas normas, proporcionando para ello un ejemplar de esta normativa al interesado.

La no presentación de dicha solicitud, supondrá la anulación automática de la licencia anteriormente otorgada.

**Disposición Final.**

La presente Ordenanza entrará en vigor transcurridos que sean quince días hábiles a partir del siguiente al de su publicación íntegra en el BOLETIN OFICIAL de Guipúzcoa.

**AYUNTAMIENTO DE EZKIO-ITSASO**

*Anuncio*

El Ayuntamiento de Ezkio-Itsaso, en sesión celebrada el 1 de marzo de 1990, acordó aprobar provisionalmente el Proyecto número 4 de Parcelación del Desarrollo Urbanístico, ratificado el 15 de febrero de 1990, y dar comienzo a la información pública y a la audiencia de los interesados en el plazo de un mes.

En consonancia con lo estipulado en el artículo 108 del Reglamento de Gestión Urbanística, dicho Proyecto estará de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento, en horas de oficina, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Guipúzcoa, para que en dicho plazo se hagan las alegaciones que se estimen pertinentes.

Ezkio-Itsaso, a 7 de marzo de 1990.—El Alcalde, Miguel Angel Idiakez Alberdi. (110) (2248)

**AYUNTAMIENTO DE ESKORIATZA**

*Anuncio*

A efectos de general conocimiento se hace público que el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el día 28 de diciembre de 1989, adoptó acuerdo que en su parte dispositiva dice así:

**Primero:** Delegar en la Excm. Diputación Foral de Guipúzcoa las facultades de gestión tributaria, liquidación, inspección y recaudación tanto en período voluntario como en ejecutiva que se ostentan sobre el Impuesto de Bienes Inmuebles de Naturaleza Rústica y Urbana, con efectos desde el 1.º de enero de 1990.

Aipatutako xedapenaren 447.1 artikulua adierazten dituen interesatuek, azken agindu horretarako 2.ean adierazten dituen arrazoiengatik hura aztertu eta kasua balitz egoki erritzitako errekurtsioak edo erreklamazioak jar ditzakete hurrengo arauetara:

a) *Aztertze eta, kasua balitz, errekurtsioak edo erreklamazioak jartzeko epea:* Iragarki hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den bihamunetik hamabost lanegunetako epean.

b) *Aurkezteko bulegoa:* Udaletzeko Sarrera Erregistro Nagusia lanorduetan.

c) *Errekurrizteko organua:* Udal Batzarrea.

Aipatutako informazio epea iraganik inolako errekurtsio, erreklamazio edo oharrik aurkeztu ez bada, aipatutako Aurrekontua behin-betiko onartutzat hartuko da beste erabaki baten beharrik gabe.

Baliarrain, 1992ko ekainak 23.—Jose Ramon Zubeldia Garmendia, alkateak. (6614)

### BERGARAKO UDALA

#### *Akatsen zuzenketa*

1992ko maiatzaren 18ko osoko bilkuran onartu eta 1992ko ekainaren 10eko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu ziren San Migel Patronaturako kontserje bat kontratatze oinarrietan, akats batzuk ikusi direnez, honen bidez zuzentzen ditugu.

10. oinarrian, esaten duenean: «Oposizioaldia gainditu duten izangaiei entrebista pertsonala egingo zaie, gehienez ere 1 punturekin baloratuko dena.», esan behar du: «Oposizioaldia gainditu duten izangaiei entrebista pertsonala egingo zaie, gehienez ere 2 punturekin baloratuko dena.»

Esaten duenean: «Gainera honoko hauek baloratuko dira, behar bezala kreditatu badira, beti ere:

\* Familia egoera gehienez 4 puntu.

\* Esperientzia deialdi honetako xede direnen antzeko lanetan, gehienez ere 3 puntu.

\* Langabezian egon eta hari dagokion txartela eduki puntu 1.»

Esan behar du: «Gainera honako hauek baloratuko dira, behar bezala kreditatu badira, beti ere:

\* Esperientzia deialdi honetako xede direnen antzeko lanetan, gehienez ere 3 puntu.»

Bergara, 1992ko ekainak 30.—Alkateak.

(1242)

(6582)

### AYUNTAMIENTO DE DEBA

#### *Corrección de errores*

En el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 62, de fecha 29 de marzo de 1990, se ha publicado el texto íntegro de la Ordenanza Municipal reguladora de Vados, aprobada definitivamente por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión de 21 de diciembre de 1989.

En el artículo 9-2-b), se ha observado error en su transcripción y así,

*Donde dice:*

b) Que disponga de una superficie libre mínima para tres vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kgs. o para dos camiones de carga superior.

En este caso será necesario la ocupación permanente del local con cuatro o más vehículos ya sean propios o en régimen de alquiler de espacio.

*Debe decir:*

b) Que disponga de una superficie libre mínima para cuatro vehículos o furgonetas de carga inferior a 3.500 kgs. o para dos camiones de carga superior.

En este caso será necesario la ocupación permanente del local con cuatro o más vehículos ya sean propios o en régimen de alquiler de espacio.

Deba, a 24 de junio de 1992.—El Alcalde, Elías Olalde Urquiri.

(437)

(6465)

Los interesados que menciona el artículo 447.1 de la última disposición mencionada, y por las razones indicadas en el n.º 2 de dicho artículo, podrán examinar y, en su caso, presentar los recursos o reclamaciones convenientes, de conformidad con las siguientes normas:

a) *Plazo para examinar y, en su caso, presentar recursos o reclamaciones:* 15 días hábiles contados a partir del día siguiente a la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

b) *Oficina de presentación:* Registro General de Entrada del Ayuntamiento, en horas de oficina.

c) *Organo ante el que se recurre:* Pleno del Ayuntamiento.

Finalizado dicho plazo sin que se haya presentado ninguna reclamación, recurso u observación, quedará definitivamente aprobado el mencionado presupuesto, sin necesidad de un nuevo acuerdo.

Baliarrain, a 23 de junio de 1992.—El Alcalde, José Ramon Zubeldia Garmendia. (6614)

### AYUNTAMIENTO DE BERGARA

#### *Corrección de errores*

Habiéndose advertido varios errores en las Bases para la contratación de un Conserje para el Patronato San Miguel, aprobadas de fecha 18 de mayo de 1992, y publicadas en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de fecha 10 de junio de 1992, se procede a su corrección:

En la Base 10.<sup>a</sup>, donde dice: «A los aspirantes que hayan superado la Fase de Oposición se les realizará una entrevista personal que se valorará en un máximo de 1 punto», debe decir: «A los aspirantes que hayan superado la Fase de Oposición se les realizará una entrevista personal que se valorará en un máximo de 2 puntos».

Donde dice: «Además se valorará siempre que hayan sido suficientemente acreditados:

\* La situación familiar en un máximo de 4 puntos.

\* La experiencia en trabajos similares a los que son objeto de esta convocatoria en un máximo de 3 puntos.

\* Encontrarse en desempleo, en posesión de la correspondiente tarjeta en 1 punto».

Debe decir: «Además se valorará siempre que hayan sido suficientemente acreditados:

\* La experiencia en trabajos similares a los que son objeto de esta convocatoria en un máximo de 3 puntos».

Bergara, a 30 de junio de 1992.—El Alcalde.

(1242)

(6582)