Jabea	Azalera	Helbidea
— José Zubizarreta Idigoras	1.670 m²	Dixane baserria Garagartza auzoa 20500 ARRASATE
— Alejandra Abarrategui Abarrategui	1.210 m²	Ibarluze baserria Garagartza auzoa 20500 ARRASATE
— Alfredo Menchaca Urquizu	160 m²	Jesusen Bihotz Sakratua plaza, 1 48011 BILBO
— Juan José Zuazubiscar Echave	8.960 m²	Andalucía, 1 20500 ARRASATE

(1) CANTERA Y CALERA DE KOBATE, S.L.ko bazkideak dira, beren eskubide eta obligazioak Enpresa honi laga zizkiotenak hain zuzen.

Propietario	Superficie	Dirección
— José Zubizarreta Idígoras	1.670 m²	C.º Dixane B.º Garagarza 20500 MONDRAGON
— Alejandra Abarrategui Abarrategui	1.210 m²	C.º Ibarluze B.º Garagarza 20500 MONDRAGON
— Alfredo Menchaca Urquizu	160 m²	Plaza Sagrado Corazón, 1 48011 BILBAO
— Juan José Zuazubiscar Echave	8.960 m²	Andalucía, 1 20500 MONDRAGON

(1) Son las socias de CANTERA Y CALERA DE KOBATE, S.L., que cedieron sus derechos y obligaciones a ésta Empresa.

DEBAKO UDALA

Ediktua

Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 70.2 artikuluan eta azaroaren 28ko 2568/1986 E. Dekretuaren bidez onetsitako Erakunde Lokalen Antolakuntza, Iharduera eta Erregimen Juridikoari buruzko Araudiko 196. artikuluan xedatutakoa beteaz, eta bertan aurrikusitako ondorioetarako, 1986ko abenduaren 21eko Bilkuran Udal honetako Osoko Batzarraldiak behin betirako onetsi zituen Udal Ordenantzen testua ematen da argitara ondoren. Ordenantza hauek Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzetik hurrengo astegunean sartuko dira indarrean.

Ibilgailuak ibilgetu eta bide publikotik jasotzea eta berauen ondorengo zaintza zerbitzua arautzen duen ORDENANTZA.

Hazienda Lokalak erregulatzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Araueko III. Kapituluan, 3. atalean ezarritako xedapenekin ados egonik, ibilgailuak ibilgetu eta bide publikotik jasotzea eta berorien ondorengo zaintza zerbitzuagatiko tasak arautu eta exigitzen dira.

I. EGITATE ZERGAGARRIA

1. Artikulua.

Ordenantza honetan erregulatutako exakzioen xede dira:

1. Bide publikotik ondorengo ibilgailuak jaso eta eragin honetarako gaitutako biltegira jasotze zerbitzuaren eskaintza:

a) Zirkulazio librea nahasi, eragotzi edo galerazten dutenak, beronetarako arriskutsu gertatzen direnak edo eta bide publikoan bertan behera utziak.

b) Toki debekatuan aparkaturik daudenak. Toki debekatutzat hartuko dira, ez bakarrik izaera iraunkorrez halakotzat seinalatu direnak baizik eta, bigarren errenkan aparkatzea eta baimendutako ordutegi muga gainditzen dutenak ere bai, mugapen hau seinale finkoaz nahiz parkimetroez adierazten denean, eta azken kasu honetan debekua erabiltzaileak mugatu duen erabilpen denbora amaitu dela markatzen dutenean hasiko da.

c) 339/90 E. Dekretu Legegileko 71. artikuluan eta Zirkulazio Arautegiaren 292 III artikuluan ezartzen diren gainerako zirkunstantzietako batean aurkitzen direnak.

2. Bide publikotik jasotako ibilgailuen zaintza edo ezein arrazoi dela eta, udal biltegian aurkitzen direnena.

AYUNTAMIENTO DE DEBA

Edicto

En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y 196 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 2.568/1986, de 28 de noviembre y a los efectos en ellos previstos, se publica a continuación el texto íntegro de las Ordenanzas Municipales aprobadas definitivamente por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión de 21 de diciembre de 1989, las cuales entrarán en vigor a los quince días hábiles, a partir del siguiente hábil al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

ORDENANZA reguladora de prestación del servicio de inmobilización y retirada de vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de los mismos.

De conformidad con las disposiciones establecidas en el Capítulo III, seccion 3.ª de la Norma Foral 11/1989 de 5 de julio, reguladora de las Haciendas Locales, se regula y exige la tasa por la prestación del servicio de inmovilización, retirada de vehículos de la vía pública y subsiguiente custodia de las mismas.

I. HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.º

Constituye el objeto de la exacción regulada en esta Ordenanza:

1. La prestación del servicio de retirada de la vía pública y traslado al depósito habilitado al efecto de aquellos vehículos que:

a) Perturben, obstaculicen o entorpezcan la libre circulación, constituyen un peligro para la misma o permanezcan abandonados en la vía pública.

b) Se encuentren estacionados en lugar prohibido. Se entenderá por lugar pohibido no solamente el indicado como tal con carácter permanente, sino los aparcamientos en doble fila y los que excedan del límite horario permitido, bien mediante señal fija o mediante la utilización de aparatos parquímetros, y en este último caso la prohibición comenzará cuando señalen la terminación del tiempo a que se haya limitado la utilización por el usuario.

c) Se encuentren en alguna de las demás circunstancias establecidas en el art. 71 del Real Decreto Legislativo 339/90 y art. 292 del Código de la Circulación.

2. La custodia de los vehículos retirados de la vía pública o que por cualquier causa se encuentren en depósito municipal.

3. Arauez kontra aparkaturiko ibilgailua, 339/90 E. Dekretu Legegileko 70. artikuluan eta Zirkulazio Arautegiaren 292 III artikuluak ezartzen duenaren arabera ibilgetzea.

II. ZERGA ORDAINTZEKO OBLIGAZIOA

2. Artikulua.

Zerga ordaintzeko obligazioa sortzen da ibilgailua ibilgetze edo bide publikotik jasotzeko eragiketak hasten direnean, hau, jaso beharreko ibilgailuaren ondoan garabia azaltzen den unean gertatutzat ematen delarik, nahiz eta bere iharduketari hasera eman ez badio ere.

III. SUBJEKTU PASIBOA

3. Artikulua.

1. Tasaren subjektu pasiboak dira, zergadun gisa, zerbitzua eragin duten erasandako ibilgailuen gidariak.

2. Subjektu pasiboak dira, zergadunaren ordezko gisa, erabilera ez legitimo kasuetan ezik, erasandako ibilgailuen titularrak.

IV. ZERGA KUOTA

4. Artikulua.

1. Zerga kuotak zehazten dira erasandako ibilgailuaren motaren arabera eta unitate eta zerbitzu motagatik zenbateko finkotan.

2. Zerga kuotak Eranskinean ezartzen dira.

V. ORDAINKETA MOTA ETA BALDINTZAK

5. Artikulua.

Eskubide hauek ihardun duen Udaltzaingoari ordaindu beharko zaizkio, dagokion justifikagaRria jasoz eta ibilgailuen itzulketarako ezinbesteko baldintza izango da edo, hala dagokionean, hasi baino egin ez diren jasotze eragiketak eteteko, edo ibilgailuen ibilgetzea desblokeatzeko.

6. Artikulua.

Honako Ordenantza honen bidez ezartzen den eskubide exakzioak ez du salbuesten zirkulazio edo hiri polizia arauak urratzeagatik bidezko liratekeen santzio eta isunen ordainketaz.

7. Artikulua.

1. Udalak, eragin honetarako ezarrita dituen lokal edo barrutietan gordailaturik dituen ibilgailuak enkante publikoan saltzeari ekingo dio, beren titularrei jasotzearen eta gordailaketaren zirkunstantzia bi aldiz espreski eta formalki jakinerazi bazaie eta azken jakinerazpenetik, haiek ibilgailuez arduratzeko dagozkion neurriak hartu gabe, hilabete igaro denean.

2. Gordailaturiko ibilgailuen titularrak ezezagunak direnean edo egonleku ezezagunean aurkitzen direnean, behin bere lokalizaziorako burutu beharko diren kudeaketak alferrikakoak gertatzen direnean, aurreko zenbakian adierazten diren jakinerazpenak, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean titularren kargura argitaratutako ediktuen bidez egingo dira, ibilgailuen erreferentzia eta ezaugarriak ahalik eta zehaztasun haundienez xehekatuko direlarik bertan.

3. Ibilgailuak prozedura judizialera jarritako trafiko egintzetan inplikaturik daudenean, arestian aipaturiko xedapenak ez dira aplikatuko aipatu prozedura tramitatzen ari den artean.

3. La inmovilizacion de un vehículo estacionado antirreglamentariamente conforme establece el art. 70 del Real Decreto Legislativo 339/90 y art. 292 bis del Código de la Circulación.

II. OBLIGACION DE CONTRIBUIR

Artículo 2.º

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de inmovilización o de retirada del vehículo de la vía pública, lo que se entiende sucedido por la presencia de la grúa junto al vehículo a retirar, y aun cuando no haya iniciado su actuación.

III. SUJETO PASIVO

Artículo 3.º

1. Son sujetos pasivos de la Tasa en concepto de contribuyentes, los conductores de los vehículos afectados que hayan provocado el servicio.

2. Son sujetos pasivos en concepto de sustitutos del contribuyente, salvo en los casos de utilización ilegítima, los titulares de los vehículos afectados.

IV. CUOTA TRIBUTARIA

Artículo 4.º

1. Las cuotas tributarias se determinan en función de la clase de vehículo afectado y por unidad y clase de servicio en cantidades fijas.

2. Las cuotas tributarias se establecen en el Anexo.

V. TERMINOS Y FORMA DE PAGO

Artículo 5.º

El pago de estos derechos deberá realizarse a la Policía Municipal actuante contra el correspondiente justificante, y será condición indispensable para la devolución de los vehículos o, en su caso, a la suspensión de las operaciones de retirada simplemente iniciadas, o el desbloqueo de la inmovilización de los vehículos.

Artículo 6.º

La exacción de derechos que se establece por la presente Ordenanza no excluye el pago de las sanciones o multas que fueren procedentes por infracción de las normas de circulación o policía urbana.

Artículo 7.º

1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto cuando después de haberse notificado expresa y formalmente por dos veces a sus titulares la circunstancia de la retirada y depósito, transcurra más de un mes desde la última notificación sin que aquéllos adopten las medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones que deberán realizarse para su localización, las notificaciones a que se refiere el artículo anterior se practicarán mediante edictos publicados a costa de los titulares si apareciesen, en el Boletin Oficial de Gipuzkoa, en los que se especificarán con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.

3. Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras se halle éste en tramitación.

8. Artikulua.

Ibilgailuak enkantean saltzearen emaitza jasotze eta zaintzearen nahiz enkanteak sortzen dituen gastuak ordaintzeko erabiliko da eta gerakina ibilgailuaren titularraren eskumenean gordailatuko da bi urtetako epeaz. Epe hau bete ondoren, Udalari adjudikatuko zaio.

VI. APLIKAZIO OROKORREKO ARAUAK

9. Artikulua.

1. Tasa honetan orokorki aplikatzekoak dira motordun ibilgailuen Trafiko, Zirkulazio eta Bide Segurantziari buruzko 19/1989 Legearen testu artikulatuan xedatutako arauak, 339/90 E. Dekretu Legegileaz, Zirkulazio Arautegian ezarritako arauak eta berau garatzen duten xedapenak.

2. Uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauaren arabera, Tasa hauei aplikatzekoak dira Zergako Foru Arau Orokorrak erregulatzen dituen kudeaketa, likidazio, ikuskapen, dirubilketa, zerga infrakzio eta santzioei buruzko arauak.

VII. AZKEN XEDAPENA

10. Artikulua.

Oraingo Ordenantza hau eta bere Eranskina 1992ko urtarrilaren 1etik aurrera izango du eragina eta indarrean iraungo du bere indargabetzea edo aldakuntza erabakitzen den artean.

VIII. XEDAPEN DEROGATZAILEA

11. Artikulua.

Aurreragoko data duten Udal Ordenantzetan dautzala, Ordenantza honetan arautzen diren gai desberdinei buruzko xedapen guztiak, bando eta udal erabakiak derogaturik geratzen dira.

ERANSKINA

— a) Ibilgailuak ibilgetzegatik.

1. Bizikletak, trizikloak, motokarroak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, bakoitzeko 1.000

2. Turismo autoak, furgonetak, kamionetak, traktoreak, atoiak eta antzeko ezaugarriak dituzten ibilgailuak, beren tonelaia edozein dela ere:

a) T.A.O. edo Urdingune sistemen Arauen infrakzioa 1.500

b) Zirkulazio Arautegiaren infrakzioagatik 2.000

— b) Ibilgailuak baztertzeagatik.

1. Ibilgailuak jaso, bide publikotik baztertu eta eramateko bitarte egokirik Udal honek ez dituenez gero, ordaintzeko obligazioa kalkulatuko da zerbitzua kontratatzeak sortaraziko lituzkeen gastuen arabera.

2. Aurreko artikuluak adierazitako eragiketak hasi besterik egin ez direnean, zerbitzua kontratatzeak sortaraziko lituzkeen gastuen araberakoa izango da ordaintzeko kuota.

— c) Baztertutako ibilgailuak gordailatu eta zaintzeagatik.

Ibilgailuak baztertzetik berrogeitazortzi ordu iragan balira gidariak edo jabeak jasotzera azaldu gabe, b) tarifa osatuko da ibilgailuak gordailatu eta zaintzeari dagozkion kuotekin.

Esandako kuoten zenbatekoa hurrengoa izango da:

1. Bizikletak, trizikloak, motokarroak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, egun edo egun zati bakoitzeko 250

2. Turismo autoak, furgonetak, kamionetak, traktoreak, atoiak eta antzeko ezaugarriak dituzten ibilgailuak, 1000 kiloko tonelaia bitartean, egun edo egun zati bakoitzeko 500

Artículo 8.º

El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicarán en primer lugar al pago de los gastos tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará en el plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo se adjudicará al Ayuntamiento.

VI. NORMAS DE APLICACION GENERAL

Artículo 9.º

1. Son de aplicación general en esta Tasa, las normas establecidas en el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial 19/1989, Real Decreto Legislativo 339/90 y Código de la Circulación y disposiciones que las desarrollen.

2. De conformidad con la Norma Foral 11/1989 de 5 de julio son de aplicación a estas Tasas, las normas sobre gestión, liquidación, inspección, recaudación, infracciones tributarias y sanciones reguladas en la Norma Foral General Tributaria.

VII. DISPOSICION FINAL

Artículo 10.º

La presente Ordenanza y su Anexo surtirán efectos a partir del 1 de enero de 1992 y seguirá en vigor en tanto no se acuerde su derogación o modificación.

VIII. DISPOSICION DEROGATORIA

Artículo 11.º

Quedan derogadas todas las disposiciones contenidas en Ordenanzas Municipales de fecha anterior y bandos y acuerdos municipales a ellas referentes sobre las distintas materias que se regulan en la presente Ordenanza.

ANEXO

— a) Por la inmovilización de vehículos.

1. Bicicletas, triciclos, motocarros y demás vehículos de características análogas, por cada uno 1.000

2. Automóviles turismo, furgonetas, camionetas, camiones, tractores remolques y demás vehículos de características análogas cualquiera que fuese su tonelaje:

a) Por infracción al sistema OTA o Zona Azul ... 1.500

b) Por infracción a las Normas de Circulación ... 2.000

— b) Retirada de vehículos.

1. Al no disponer este Ayuntamiento de medios adecuados para la retirada y traslado de vehículos de la vía pública, la obligación de pago se calculará por los gastos que ocasione la contratación del servicio.

2. Cuando las operaciones a que se refiere el artículo anterior hayan sido simplemente iniciadas, la cuota a abonar será la que se ocasione por la contratación del servicio.

— c) Por el depósito y guarda de los vehículos retirada.

La tarifa b) se complementará con las cuotas correspondientes al depósito y guarda de los vehículos en el caso de que transcurran cuarenta y ocho horas desde su retirada sin haber procedido a retirarlos sus conductores o propietarios.

La cuantía de las referidas cuotas será la siguiente:

1. Bicicletas, motocicletas, triciclos, motocarros y demás vehículos de características análogas, por cada día o fracción 250

2. Automóviles turismo, furgonetas camionetas y demás vehículos de características análogas, con tonelaje hasta 1.000 kgs. por cada día o fracción 500

3. ·Kamioiak, traktoreak, atoiak, kamionetak, furgonetak eta antzeko ezaugarriak dituzten gainerako ibilgailuak, 1000 kiloko tonelaiatik aurrera, egun edo egun zati.bakoitzeko 1000

Deba, 1992ko abuztuaren 3an.—Elias Olalde Urquiri, Alkateak.

(587) (7828)

3. Camiones, tractores, remolques, camionetas, furgonetas y demás vehículos de características análogas, con tonelaje desde 1.000 kgs. por cada día o fracción 1.000

Deba, a 3 de agosto de 1992.—El Alcalde, Elías Olalde Urquiri.

(527) (7828)

EIBARKO UDALA

Iragarkia

1992ko ekitaldiari dagokion Aurrekontu Orokorra behinbetiko onartu delarik, apirilaren 18ko 781/86 Errege Dekretu Legegileak 127 artikuluan xedatutakoa betez, langileen plantila argitaratzen da:

1. FUNTZIONARIOAK.

1.1. Habilitazio nazionaleko funtzionarioak.

1.1.1. Idazkaritzako azpieskala.
Idazkari Orokorra: plaza bat.

1.1.2. Kontuhartzailetzako azpieskala.
Kontuhartzailea: plaza bat.

1.1.3. Diruzaintzako azpieskala.
Diru-zaina-tesoreroa: plaza bat.

1.2. Karrerako beste funtzionarioak.

1.2.1. Administrazio Orokorreko eskala.
— 1.2.1.1. Azpieskala Teknikoa: 2 plaza.

— 1.2.1.2. Azpieskala Administratiboa: 6 plaza.
— 1.2.1.3. Azpieskala auxiliarra: 21 plaza.
— 1.2.1.4. Azpieskala subalternoa: 3 plaza.

1.2.2. Administrazio Bereziko Eskala.
— 1.2.2.1. Azpieskala Teknikoa:
Goi-mailako teknikoak: 3 plaza.
Erdi-mailako teknikoak: 16 plaza.
Tekniku laguntzaileak: 12 plaza.

— 1.2.2.2. Zerbitzu Berezietako Azpieskala:
— a) Udaltzaingoa:
Sub-Ofiziala: plaza bat.
Sargentoa: plaza bat.
Kaboa: 4 plaza.
Udaltzainak: 33 plaza.

— b) Ofizio langileak:
Arduraduna: 4 plaza.
Ofiziala: plaza bat.
Linterneroa: 2 plaza.
Lorazaina: plaza bat.
Telefonista: plaza bat.
Lur emailea: plaza bat.
Langilea: 5 plaza.

2. LABORALAK.

2.2. D Titulazio maila.
Ofizialak: 16 plaza.
Gidaria: 2 plaza.
Mekanikoa: plaza bat.
Biltegi arduraduna: plaza bat.
Ikastetxeak garbitzeko arduraduna: plaza bat.

AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Anuncio

Aprobado definitivamente el Presupuesto General correspondiente al ejercicio 1992, en aplicación del artículo 127 del Real Decreto Legislativo 781/86 de 18 de abril, se hace pública la plantilla de personal:

1. FUNCIONARIOS.

1.1. Funcionarios de habilitación con carácter nacional.

1.1.1. Subescala de Secretaría:
Secretario General: 1 plaza.

1.1.2. Subescala Intervención:
Interventor de Fondos: 1 plaza.

1.1.3. Subescala Tesorería:
Depositario-Tesorero: 1 plaza.

1.2. Otros funcionarios de carrera.

1.2.1. Escala de Administración General.
— 1.2.1.1. Subescala Técnica: 2 plazas.

— 1.2.1.2. Subescala Administrativa: 6 plazas.
— 1.2.1.3. Subescala Auxiliar: 21 plazas.
— 1.2.1.4. Subescala Subalterna: 3 plazas.

1.2.2. Escala de Administración Especial.
— 1.2.2.1. Subescala Técnica:
Técnicos Superiores: 3 plazas.
Técnicos Medios: 16 plazas.
Técnicos Auxiliares: 12 plazas.

— 1.2.2.2. Subescala de Servicios Especiales:
— a) Policía Municipal:
Sub-Oficial: 1 plaza.
Sargento: 1 plaza.
Cabo: 4 plazas.
Guardia: 33 plazas.

— b) Personal de oficios:
Encargado: 4 plazas.
Oficial: 1 plaza.
Linternero: 2 plazas.
Jardinero: 1 plaza.
Telefonista: 1 plaza.
Sepultero: 1 plaza.
Operario: 5 plazas.

2. LABORALES.

2.2. Nivel de titulación D.
Oficial: 16 plazas.
Conductor: 2 plazas.
Mecánico: 1 plaza.
Almacenero: 1 plaza.
Encargado de Limpieza Centros: 1 plaza.