



Herriko gune arautuetan ibilgailuak aparkatzean jabego publikoa erabili edo aprobetxatzeari buruzko ordenantza (TAO)

Udalak, bere eskumenen barruan, herritarren beharrak betetzen lagungarri izan daitezkeen era guztietako ekintzak bultzatu eta nahi hainbat herri-zerbitzu eskaini ditzake.

Aparkamendu arloan dagoen eskariari erantzun nahi izateagatik, ingurumenaren kalitatean duen zuzeneko eraginagatik eta herri garraioen eta oro har trafikoaren arintasunean duen ondorioagatik, aparkamendua arautzeko orduan, beharrak, eskura dauden espazioen erabilera eta diru aldetik horrek dakartzkien ondorioak herritar guztien artean zuzen banatzeko moduko irizpideak kontuan hartzen saiatu behar du.

Hiriko aparkamendu zerbitzua hobeto arautzearren ondorengo arauak emango dira:

1. artikulua.

Ordenantza honen xedea Udalak araututako hiriko aparkamendu zerbitzurako arauak ezartzea da.

2. artikulua.

Udalak araututako aparkamendu sistema Udalaren herri zerbitzutzat joko da.

3. artikulua.

Ordenantza honek araututako sektoreak honakoak dira:

2. sektorea: Merkatuko aparkalekua.

3. sektorea: Nafarroa plaza.

4. sektorea: Calbeton Zumardia, Markiegi, Marinel, Bastinuixa eta Montreal.

5. sektorea: Artzabalgo aparkalekua.

6. sektorea: Herri gunea - Angulero, Astillero, Maxpe, Agirretxe, Mogel, Elizburu, Itziar bidea, Latzurregi, San Josepe, Osio, Ifar kale, Itsas-Begi, Hondartza eta Marinel-Arrantzale kaleak, Miramar.

Ordenanza reguladora de la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público local mediante el estacionamiento de vehículos en zonas reguladas de la villa (OTA)

El municipio, en el ámbito de sus competencias, puede promover toda clase de actividad y prestar cuantos servicios públicos contribuyan a satisfacer las necesidades de la ciudadanía.

Es por lo que, el atender a la demanda de estacionamiento, así como la clara influencia de este en la calidad ambiental y su repercusión en la fluidez de los transportes públicos y del tráfico en general, lleva a tratar el reglamento de aparcamiento obedeciendo a criterios de justa distribución de necesidades, de uso de los espacios disponibles y de repercusiones económicas entre la ciudadanía.

En aras de una mejor regulación del servicio público de estacionamiento, se promulgan las siguientes normas:

Artículo 1.

Es objeto de la presente ordenanza establecer las normas del servicio público de estacionamiento regulado.

Artículo 2.

El sistema municipal de estacionamiento regulado tendrá la consideración de servicio público local.

Artículo 3.

Los sectores regulados por esta Ordenanza son los siguientes:

Sector 2. Parking Mercado.

Sector 3. Nafarroa plaza.

Sector 4. Alameda Calbetón, Markiegi, Mariñel, Bastinuixa, Montreal.

Sector 5. Parking Artzabal.

Sector 6. Zona Urbana - Angulero, Astillero, Maxpe, Agirretxe, Mogel, Elizburu, Itziar bidea, Latzurregi, San Josepe, Osio, Ifar kale, Itsas-Begi, Hondartza, Mariñel-Arrantzale y Miramar.

7. sektorea: Alde Zaharra – Foruen plaza, Plaza zaharra, Gurutze kalea, Ifar kale, Itur kale, Lersundi, San Roke, Ostolaza, Portu eta Sokagin kaleak.

4. artikulua.

4.1.- 2. sektorean horrela arautuko da ibilgailuen aparkamendua:

- Neguan: aste osoan zehar 09:00etatik 20:00etara, larunbat arratsalde (13:00etatik aurrera), igande eta jaiegunetan izan ezik.
- Udan: aste osoan zehar, 09:00etatik 20:00etara.

Ordenantza honen ondorioetarako, Negu garaitzat urriaren 1etik apirilaren 30era bitarteko aldia hartuko da; eta uda garaitzat maiatzaren 1etik irailaren 30era bitartekoa.

≥ 5,5 m-ko ibilgailuak edo ibilgailu taldeak debekatuta izango dute aparkatzea urte osoan.

4.2.- 3. eta 4. sektoreetan horrela arautuko da ibilgailuen aparkamendua:

- Maiatza: larunbat, igande eta jaiegunetan 09:00etatik 20:00etara.
- Ekaina, uztaila, abuztua eta iraila: aste egun guztietan 09:00etatik 20:00etara.

≥ 5,5 m-ko ibilgailuak edo ibilgailu taldeak debekatuta izango dute aparkatzea urte osoan.

4.3.- 5. sektorean horrela arautuko da ibilgailuen aparkamendua: Urte osoan, doan eta denbora mugarik gabe, egoiliar-txartelik gabeko autokarabanak izan ezik.

Egoiliar-txartela duten ≥ 5,5 m-ko ibilgailuek gune bat izango dute gaituta sektore horretan.

4.4.- 6. sektorean horrela arautuko da ibilgailuen aparkamendua: maiatza, ekaina, uztaila, abuztua eta irailean, asteko egun guztietan, 24 orduz.

≥ 5,5 m-ko ibilgailuak edo ibilgailu taldeak debekatuta izango dute aparkatzea urte osoan.

4.5.- 7. sektorean horrela ibilgailuen sarbidea arautuko da trafikoari buruzko udal-ordenantzan xedatutakoarekin bat etorritz.

Sector 7. Parte Vieja- Foruen plaza, Plaza zaharra, Ifar kale, Gurutze kalea, Itur kale, Lersundi, San Roke, Ostolaza, Portu y Sokagin.

Artículo 4.

4.1.- En el sector 2, se regulará el estacionamiento de vehículos:

- Invierno: Todos los días de la semana de 9:00 a 20:00 horas, excepto sábados por la tarde (de 13:00 en adelante), domingos y festivos.
- Verano: Todos los días de la semana de 9:00 a 20:00 horas.

A efectos de la presente ordenanza, se entiende por temporada de invierno el período comprendido entre el 1 de octubre y el 30 de abril; y por temporada de verano, el período del 1 de mayo al 30 de septiembre.

Los vehículos o conjunto de vehículos ≥ 5,5 m tendrán prohibido estacionar todo el año.

4.2.- En los sectores 3 y 4, se regulará el estacionamiento de vehículos de la siguiente manera:

- Mes de mayo: todos los sábados, domingos y festivos, de 9:00 a 20:00 horas.
- Meses de junio, julio, agosto y septiembre: todos los días de la semana, de 9:00 a 20:00 horas.

Los vehículos o conjunto de vehículos ≥ 5,5 m tendrán prohibido estacionar todo el año.

4.3.- En el sector 5, se regulará el estacionamiento de vehículos de la siguiente manera: Todo el año, gratis y sin límite de tiempo, excepto autocaravanas sin tarjeta de residente.

Los vehículos ≥ 5,5 m con tarjeta de residente tendrán habilitado un espacio en este sector.

4.4.- En el sector 6, se regulará el estacionamiento de vehículos de la siguiente manera: Mayo, junio, julio, agosto y septiembre, todos los días de la semana, 24 horas.

Los vehículos o conjunto de vehículos ≥ 5,5 m tendrán prohibido estacionar todo el año.

4.5.- En el sector 7, se regulará el acceso de vehículos de conformidad con lo establecido en la ordenanza municipal de tráfico.



5. artikulua.

Ordenantza honetan txartel mota desberdinetarako ezarritakoa alde batera utzi gabe, adierazitako tokietan aparkatzeko, erabiltzaileek beharrezko aparkaleku-tiketa hartu beharko dute horretarako ipiniko diren makinetan. Udalak onartutako prezioetan eskuratu ahal izango dira.

Ordenantza hau horrela aplikatuko zaie motorrei: motorrei egokitutako guneetan dohainik eta denbora mugarik gabe aparkatu ahal izango dute. Egokitutako gune hauetan lekurik ez bada, aparkaleku arruntak erabili ahal izango dituzte, gune bakoitzean dagokion tasa ordainduta eta denbora mugak errespetatuta, gainontzeko ibilgailuek bezala.

Sidekarrek eta atzealdean 2 gurpil dituzten motorrek ezin izango dute motorrentzat egokitutako guneetan aparkatu.

5.1.- 2. sektorean 2 gune bereiziko dira:

- Aparkaldi luzeko eremua: urte osoan zehar bertakoen txartela duten ibilgailuentzat izango da, dohainik eta denbora mugarik gabe.
- Txandakako aparkaldi eremua: gehienez 3 orduko aparkaldia baimenduko da eta erabiltzaile guztiek txartela atera beharko dute. 3 orduko iraupena ez da egun batetik bestera igaroko, eta tiketa egun berean baliogabetuko da.

Eremu honetan aparkaldiaren lehen ordua dohainik izango da, betiere 3 orduko gehieneko iraupenaren barruan.

Gune horretan aparkatzea doakoa izango da bertakoen eta udatiarraren txartela duten ibilgailuentzat. Hala ere, 09:00etatik 18:00etara dagokion tiketa atera beharko dute eta aparkaldia ezin izango da 3 orduetik gorakoa izan.

5.2.- 3. eta 4. sektoreetan tiketak 30 minutuko frakzioetan lortu ahal izango dira, gehienez 5 orduz.

Artículo 5.

Sin perjuicio de lo establecido en esta ordenanza para los distintos tipos de tarjetas, para estacionar en las áreas delimitadas, las personas usuarias deberán proveerse del correspondiente tique de aparcamiento, que les será proporcionado por las máquinas expendedoras, según las tasas aprobadas por este Ayuntamiento.

Esta ordenanza se aplicará a las motos de la siguiente manera: podrán aparcarse gratuitamente y sin límite de tiempo en las zonas habilitadas para ellas. En caso de no disponer de espacio en estas zonas habilitadas, podrán utilizar aparcamientos convencionales, pagando la tasa correspondiente en cada zona y respetando los límites de tiempo, al igual que el resto de los vehículos.

Los sidecares y las motos con 2 ruedas traseras no podrán estacionar en zonas habilitadas para motos.

5.1.- El sector 2, se divide en dos zonas:

- Zona de estacionamiento prolongado: se destinará gratuitamente y sin límite de tiempo a los vehículos con tarjeta residente durante todo el año.
- Zona de estacionamiento rotatorio: se permitirá un estacionamiento máximo de 3 horas y todos los usuarios deberán sacar su tique. En las 3 horas de estacionamiento no habrá salto de día, y el tique quedará anulado el mismo día de su expedición.

En esta zona la primera hora de estacionamiento será gratuita, siempre dentro de la duración máxima de 3 horas.

El estacionamiento en esta zona será gratuito para aquellos vehículos con tarjeta de residente y veraneante. No obstante, entre las 09:00 y las 18:00 horas deberán sacar el tique correspondiente y el tiempo de estacionamiento no podrá exceder de 3 horas.

5.2.- En los sectores 3 y 4, se podrán obtener tiques por fracciones de 30 minutos, hasta un máximo de 5 horas.

Bertakoen eta udatiarren txartela duten ibilgailuek 3. sektorean egun osoko txartela eskuratu ahal izango dute, eta 4.ean dohainik eta denbora mugarik gabe aparkatu ahal izango dute.

5.3.- 5. sektorean doan eta denbora mugarik gabe aparkatu ahal izango da.

Autokarabaneek gehienez 72 orduko egonaldia egin ahal izango dute. Denbora-muga hori ez zaie aplikatuko dagokion egoiliar-txartela duten autokarabanei.

Karabanak aparkatzea debekatuta egongo da, garraiatzen dituen ibilgailuari lotuta daudenean izan ezik (hanka egonkortzailerik jarri gabe).

5.4.- 6. sektorean bertakoen txartela duten ibilgailuak baimenduko dira, baita txartel bereziak (lan-txartela, irakasle txartela, gremioen aldi baterako baimen-txartela, ...) dituztenak ere, denbora mugarik gabe eta doan.

Uztailean eta abuztuan, eskoletako patioetan, bertakoen eta udatiarren txartela duten ibilgailuak baimenduko dira, doan eta denbora mugarik gabe.

5.5.- 7. sektorean ibilgailuek sartu ahal izango dira, trafikoari buruzko udal-ordenantzan xedatutakoarekin bat etorritz.

6. artikulua.

Txartela ibilgailuaren haizetakoaren eskuineko behealdean ipini beharko da, kanpotik erraz eta ongi ikusteko moduan. Txartela kristalean itsatsita egotea ezinbestekoa da, bestela, ez du baliorik izango.

7. artikulua.

Aparkamenduaren iraupena ez da aparkatze-tiketean adierazitakoa baino luzeagoa izango. Gunearen arabera aldatu egingo da iraupena. Adierazitako denbora pasa ondoren, ibilgailua dagoen sektoretik lekuz aldatu beharko da, eta bi ordu igaro arte ezingo da lehengo sektorera itzuli.

8. artikulua.

Zamalanetarako guneak horretarako erabiliko dira baimendutako ordutegian eta berezkoak dituzten baldintzetan, eta txartelik gabe aparkatu ahal izango dute. Zamalanetarako ordutegitik kanpo,

En el sector 3, los vehículos con tarjeta residente o veraneante podrán obtener el tique de día completo, y en el 4 podrán aparcarse gratis, sin tique ni límite de tiempo.

5.3.- En el sector 5, se podrá estacionarse de forma gratuita, sin tique ni límite de tiempo.

Las autocaravanas podrán realizar una estancia máxima de 72 horas. Este límite temporal no se aplicará a las autocaravanas que cuenten con la correspondiente tarjeta de residente.

Se prohíbe el estacionamiento de caravanas, excepto cuando estén sujetas al vehículo que las transporta (sin patas estabilizadoras).

5.4.- En el sector 6, se autorizarán los vehículos con tarjeta de residente, así como los que tengan tarjetas especiales (tarjeta laboral, tarjeta de profesorado, tarjeta de permiso puntual para gremios, ...), por tiempo indefinido y de forma gratuita.

Se autorizarán los vehículos con tarjeta de residente o veraneante en los patios escolares durante julio y agosto, de manera gratuita y sin límite de tiempo.

5.5.- En el sector 7 se permitirá la entrada a vehículos de conformidad con lo dispuesto en la ordenanza municipal de tráfico.

Artículo 6.

La tarjeta deberá colocarse en la parte derecha inferior del parabrisas del vehículo de forma fácilmente visible desde el exterior. Es imprescindible que la tarjeta esté pegada al cristal, en caso contrario carecerá de validez.

Artículo 7.

La duración del estacionamiento no podrá exceder de la indicada en el tique de estacionamiento. La duración variará en función de la zona. Transcurrido el tiempo indicado, el vehículo deberá ser trasladado del sector en el que se encuentre, y no podrá volver a dicho sector hasta transcurridas dos horas.

Artículo 8.

Las zonas de carga y descarga se utilizarán para ello en el horario autorizado y podrán estacionarse en las condiciones que les son propias sin tarjeta. Fuera del horario de carga y descarga, estas zonas quedarán sujetas a lo previsto en esta ordenanza.



gune horiek ordenantza honetan aurreikusitakoaren menpe geratuko dira.

9. artikulua.

Indarrean jarraituko dute ~~erasandako gune~~ kale bakoitzean ezarrita dauden seinale mugatzaile bereziek (gelditzeko debekua, bus geltokia, taxiak, zamalanetarako guneak, motoentzat zehaztutako guneak, ...).

10. artikulua.

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginean xedatutakoari jarraituz, Ordenantza honetan ezarritako aparkatzeko eta gelditzeko edozein arau urratuz gero, dagokion zehapenez gain, ibilgailua aparkalekutik kendu edo ibilgetu ahal izango da gidaria identifikatu arte.

11. artikulua

Aparkamendu tiketa erabiltzeko orduan salbuetsita daude ondorengo ibilgailuen erabiltzaileak:

- 1.- Gidaria barruan duten taxiak.
- 2.- Elbarrituen ibilgailu egokituak, behar bezala baimenduta badaude, horretarako gordetako tokietan.

Toki horiek guztiak beteta egonez gero, beste edozein aparkaleku-plazatan utzi ahal izango dira tiketik atera beharrik gabe eta denbora mugarik gabe, euren txartel propioa (elbarriena) haizetakoaren gainaldean bistan jarrita. Hala ere, ahalik eta azkarren aldatu beharko dute ibilgailua eurei gordetako lekuren batera.

Nafarroa plazan (3. sektorea) aparkatzeko tiketa lortu beharko dute, dagokion tasa ordainduta.

- 3.- Zamalanetan ari diren ibilgailuak, horretarako bereziki jarritako guneetan.
- 4.- Erreserba berezietan aparkatzeko baimena duten eta behar bezala identifikatuta dauden ibilgailuak.

Artículo 9.

Se mantendrán en vigor las señales limitativas especiales (prohibición de parada, parada de bus, taxis, zonas de carga y descarga, espacio para motos, etc.) establecidas en cada una de las calles de la zona afectada.

Artículo 10.

De conformidad con lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, la infracción de cualquiera de las normas de estacionamiento y parada establecidas en la presente Ordenanza, además de la sanción correspondiente, podrá dar lugar a la retirada del vehículo o su inmovilización hasta que se logre la identificación de su conductor o conductora.

Artículo 11.

Están exentas de utilizar tique de aparcamiento las personas usuarias de los siguientes vehículos:

- 1.-Taxis con conductor en su interior.
- 2.-Vehículos adaptados de minusválidos, debidamente autorizados, en los lugares reservados al efecto.

En caso de estar todos estos lugares ocupados, podrán estacionar en cualquier otra plaza de aparcamiento sin necesidad de obtener tique y sin límite de tiempo, con su propia tarjeta a la vista en el salpicadero. No obstante, deberán cambiar el vehículo a un lugar reservado a los vehículos adaptados a la mayor brevedad posible.

En Nafarroa plaza (sector 3) deberán obtener el tique de aparcamiento, abonando la tasa correspondiente.

- 3.-Vehículos dedicados a la carga y descarga en zonas especialmente habilitadas al efecto.
- 4.-Los vehículos debidamente identificados autorizados para aparcar en reservas especiales.

12. artikulua.

1.- Baimen edo tarifa murriztuak, beti kontuan izanda Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako zirkulazioko baimenean agertzen den pertsona hartuko dela ibilgailuaren jabetzat, honela arautuko dira:

a) Bertakoak:

Bertakoak txartel guztiek, edozein kategoriatakoak direla ere, eman eta hurrengo urteko TAO denboraldia hasi arte izango dute balioa.

Matrikulazio berriko ibilgailuek bertakoen txartela eskuratu ahal izango dute, baldin eta ibilgailuak eta haren titularrak mota horretako txartelerako ezarritako baldintzak betetzen badituzte eta, gainera, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga Deban ordaindu bada.

Bertakoen txartelak modalitate hauek izango ditu:

a.1.- Bertakoak arrunta: txartel hau eskuratzeko aukera izango dute dagokion urteko urtarrilaren 1ean Debako Udalean erroldatuta dauden pertsonak, data horretan Debako Udalean alta emanda dauden ibilgailuentzat.

Horrez gain, bertakoen txartela lortu ahal izateko, txartela jaulkitzen den unean ez dute zorrik izango Debako Udalarekin, eta dagokion ordenantza fiskalean bertakoentzako bereizgarria lortzeko jarritako tarifa ordaindu beharko dute.

Urtean zehar ibilgailu aldaketa eginez gero eta zaharrari Udalean baja emanez gero, bertakoen txartel berria eskuratu ahal izango dute, aurrekoa ordeztuko duena.

a.2.- Bertakoak entitatea: txartel hau lortu ahalko da pertsona juridiko baten izenean agertzen diren ibilgailuentzako, baldin eta ibilgailuak eta haren erakunde titularrak egoiliar arruntaren txartela lortzeko ezarritako baldintzak betetzen badituzte eta, gainera, erakunde horrek egoitza soziala Deban badu, ordenantza honen aplikazio-eremuaren barruan.

Artículo 12.

1.- Las autorizaciones o tarifas reducidas, siempre teniendo en cuenta que se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico, se regularán de la siguiente manera:

a) Residente:

Todas las tarjetas de residente, en cualquiera de sus categorías, tendrán validez hasta el inicio de la temporada OTA del año siguiente al de su emisión.

Los vehículos de nueva matriculación podrán obtener la tarjeta de residente siempre que tanto el vehículo como su titular cumplan las condiciones establecidas para este tipo de tarjeta y, además, el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica haya sido abonado en Deba.

La tarjeta de residente tendrá las siguientes modalidades:

a.1.- Residente ordinaria: Podrán obtener esta tarjeta aquellas personas que, el 1 de enero del año correspondiente, figuren empadronadas en el municipio de Deba para aquellos vehículos que a dicha fecha figuren del alta en el Ayuntamiento de Deba.

Además, para poder obtener la tarjeta de residentes, no deberán tener deudas pendientes con el Ayuntamiento de Deba en el momento de la emisión de la tarjeta, y abonar la tarifa establecida para el distintivo de residente en la ordenanza fiscal correspondiente.

El cambio de vehículo a lo largo del año y la baja del antiguo en el Ayuntamiento les permitirá obtener una nueva tarjeta de residente que sustituirá a la anterior.

a.2.- Residente entidad: Se podrá obtener esta tarjeta para aquellos vehículos que figuren a nombre de una persona jurídica, siempre que tanto el vehículo como la entidad titular del mismo cumplan las condiciones establecidas para la obtención de la tarjeta de residente ordinaria y, además, dicha entidad tenga su domicilio social en Deba, dentro del ámbito de aplicación de la presente ordenanza.



Txartel hau dagokion tasaren truke eskuratu ahal izango da eta bertako arruntaren txartelaren baliokidea izango da eskubideetan eta erabileran.

a.3.- Bertakoak berezia: txartel hau eskuratzeko aukera izango dute Debako udalerrian erroldatuta dauden pertsonak, urtean zehar ibilgailuari beste udalerrri batean baja eman eta Debako Udalean alta ematen badiote, betiere jabeak Debako Udalarekin zorrik ez badu txartela jaulkitzeko unean.

Horrez gain, txartel hau eskuratu ahal izango dute urtean zehar Debako udalerrian, ondorio guztiekin, erroldatzen direnek.

Bertakoen txartel berezia bertako arruntaren txartelaren baliokidea izango da eskubideetan eta erabileran, eta indarrean dagoen tasa ordaindu beharko da txartela jaulkitzeko.

b) Udatiarrak: txartel hau eskuratu ahal izango dute txartela ematen den urteko urtarrilaren 1ean Debako udalerrian erroldaturik ez dauden eta ibilgailua bertan erroldaturik ez duten pertsona fisikoek, baina Debako udalerrian etxebizitza jabetzan edo alokairuan (hilabete gutxienez, alokairu-kontratua aurkeztuta) dutenek. Gainera, ez dute zorrik izango Debako Udalarekin.

Etxebizitzen jabeen 1. graduak (gurasoak, seme-alabak, ...) familiartekoen ere eskatu ahal izango dute txartel hau, familia liburua (lehen orrialdea (ezkontideen informazioa) eta eskatzailearen izena agertzen den orrialdea), jaiotza agiria edo ahaidetasuna ziurtatzen duen beste agiriren bat aurkeztuta.

Txartel horrek dagokion urteko TAO denboraldian baino ez du balioko, indarrean dagoen tasa ordaindu beharko da txartela jaulkitzeko, eta etxebizitza bakoitzeko txartel bakarra (egoiliarra edo udatiarrak) egon daiteke indarrean aldi berean.

Para poder obtener esta tarjeta, se deberá abonar la tarifa establecida para dicho distintivo en la ordenanza fiscal correspondiente y, en cuanto a derechos y uso, equivalente a la tarjeta de residente ordinaria.

a.3- Residente especial: Podrán obtener esta tarjeta aquellas personas que figuren empadronadas en el municipio de Deba, para aquellos vehículos que durante el año hayan dado de baja el vehículo en otro municipio y de alta en el Ayuntamiento de Deba, siempre que el propietario o propietaria no tenga deudas pendientes con el Ayuntamiento de Deba en el momento de la emisión de la tarjeta.

También podrán obtener esta tarjeta quienes se empadronen a lo largo del año, con todos los efectos, en el municipio de Deba.

Esta tarjeta será equivalente en derechos y uso a la tarjeta de residente ordinaria, y para su emisión habrá que abonar la tasa en vigor.

b) Veraneante: Podrán obtener esta tarjeta las personas físicas que, a 1 de enero del año de emisión de la tarjeta, no figuren empadronadas en el municipio de Deba, ni tengan empadronado el vehículo en el mismo, pero que dispongan de vivienda en propiedad o alquiler (mínimo un mes, presentando el contrato de alquiler) en el municipio de Deba. Además, no deberán tener deudas pendientes con el Ayuntamiento de Deba.

También podrán solicitar esta tarjeta los y las familiares de 1º grado (padres/madres, hijos/as,...) de los y las propietarias de las viviendas, mediante la presentación del libro de familia (primera página (información de cónyuges) y página en la que figure el nombre del solicitante), certificado de nacimiento u otro documento que acredite el parentesco.

Esta tarjeta sólo será válida durante la temporada de OTA del año de su emisión, para su emisión habrá que abonar la tasa en vigor, y sólo podrá haber en vigor una tarjeta (residente o veraneante) por vivienda simultáneamente.

Txartela aldatu ahal izango da, indarrean dagoena baliogabetuz eta txartel berri batekin ordezkatuta, betiere txartel berria lortzeko baldintzak betetzen bada eta dagokion tasa ordaintzen bada. Baliogabetutako txartela jaulkitzeko ordaindutako tasa ez da inolaz ere itzuliko.

c) Txartel bereziak:

c.1.- Lan txartela: txartel hau eskuratu ahal izango dute Deban erroldatuta ez dauden pertsona fisikoek, baina lana Deban, Ordenantza honen aplikazio-eremuaren barruan, egiten dutenek, indarrean dagoen tasa ordainduta.

Era berean, txartel hori eskuratu ahal izango dute Deban erroldatuta egon arren, Ordenantza honen aplikazio eremutik kanpo lan egiten duten pertsona fisikoek eta erabiltzen duten ibilgailua lan egiten duten enpresa edo entitatearen izenean agertzen bada, edo ibilgailua leasing edo renting bidez badute, indarrean dagoen tasa ordainduta.

Txartel hori "bertakoak" txartelaren baliokidea izango da eskubide eta erabilerari dagokionez, balio epea izan ezik, txartel berezi horrek dagokion urteko TAO denboraldian baino ez baitu balioko.

Kasu batean zein bestean, interesdunak berak eskatu beharko du txartela, eskaeraren zergatia justifikatuz, enpresaren ziurtagiria aurkeztuz, eta indarrean dagoen tasa ordaindu ondoren.

c.2.- Irakasle txartela: txartel hau eskuratu ahal izango dute Luzaro eskolako eta Mendata institutuko langileek, dagokion urteko apirilaren 1a baino lehenago Udalean eskaera eginda.

Txartel honek 6. sektorean aparkatzeko eskubidea emango du maiatzean, ekainean eta irailean, astelehenetik ostiralera, 8:00etatik 18:00etara bitartean.

2.- Edozein baimenen kasuan baimen bakoitzari dagokion baldintzetakoren bat betetzen ez bada, edo txartela iruzurrez erabiltzen bada, baimena edo txartela baliorik gabe geratuko da, ezar daitekeen zehapen ekonomikoari kalterik egin gabe.

Se permitirá el cambio de tarjeta, anulando la tarjeta en vigor y sustituyéndola por una nueva tarjeta, siempre que se cumplan los requisitos para la emisión de la nueva tarjeta y se abone la tasa correspondiente. En ningún caso se devolverá la tasa abonada para la emisión de la tarjeta anulada.

c) Tarjetas especiales:

c.1.- Tarjeta de trabajo: Podrán obtener esta tarjeta las personas físicas no empadronadas en Deba, pero que trabajen en Deba, dentro del ámbito de aplicación de esta ordenanza, abonando la tasa correspondiente.

Asimismo, podrán obtener esta tarjeta aquellas personas físicas que estando empadronadas en Deba trabajen fuera del del ámbito de aplicación de esta Ordenanza y el vehículo que utilicen figure a nombre de la empresa o entidad para la que presten sus servicios, o dispongan del vehículo en leasing o renting, abonando la tasa correspondiente.

Esta tarjeta será equivalente en derechos y uso a la tarjeta de residente, excepto el plazo de validez, ya que sólo será válida durante la temporada de OTA del año de su emisión.

En cualquiera de los dos casos, la tarjeta deberá ser solicitada por la persona interesada, justificando la causa por la que solicita, presentando justificante de empresa, y previo abono de la tasa en vigor.

c.2.- Tarjeta profesorado: Podrán obtener esta tarjeta los y las trabajadoras de la escuela Luzaro y del instituto Mendata, previa solicitud en el Ayuntamiento antes del 1 de abril del año para el que solicite la tarjeta.

Esta tarjeta dará derecho a estacionar en el sector 6 durante los meses de mayo, junio y septiembre, de lunes a viernes, de 8:00 a 18:00 horas.

2.- En el caso de cualquier autorización el incumplimiento de alguno de los requisitos correspondientes a cada autorización, o el uso fraudulento de la tarjeta, dará lugar a la anulación de la autorización o la tarjeta, sin perjuicio de la sanción económica que pueda imponerse.



3.- Edozein txartel edo baimen berezizatik ordaindutako kopurua ez da, inola ere, itzuliko.

4.- Txartela galdu edo hondatzen bada, indarrean dagoen tasa ordaindu beharko da txartel berria jaulkitzeagatik.

5.- Baimen berezien eskaera idatziz egin beharko da Udaltzaingoan edo harrera bulegoan horretarako Udalak onartutako eskabide eredu erabilia, kasuan kasu, dagokion tasa aurrez ordainduta.

6.- Udalak egoki deritzon baimenak eman ahal izango ditu mugatutako aparkamendu guneetarako eta dagokion aldirako.

13. artikulua. Zigor-araubidea

1.- Norbaitek ordenantza honen edozein artikulua edo Alkatetzak ordenantza honen garapenerako emandako xedapenak urratzen baditu, hori trafikoa eta zirkulazioko arau-haustetzat hartuko da, eta, ondorioz, zigorrak jarriko dira, legezko prozeduraren bidez.

2.- Ibilgailuaren titularrak, hala eskatzen bazaio, arau-haustea egin duen gidari erantzulea zein den identifikatu behar du, eta dagokion prozedurazko tramitean obligazio hori justifikaziorik gabe betetzen ez badu, berari jarriko zaio 13.3.g) artikuluan jasotako arau-haustearen zigorra.

3.- Arau-haustek:

a) Ordenantza honetan adierazitako tiket edo txartelik gabe aparkatzea.

b) Aparkatzeko tiketean agertzen den gehieneko denbora pasatzea.

c) Errotazio handiko zonan berriz aparkatzea, aparkatzeko gehieneko denbora bukatu eta bi orduko epea pasatu gabe.

d) Egoiliarrentzat gordetako gunean aparkatzea, zona horretako bizilagunen bereizgarria eduki gabe.

3.- En ningún caso se devolverá la cantidad abonada por cualquier tarjeta o permiso especial.

4.- En caso de pérdida o deterioro de la tarjeta, habrá que abonar la tasa en vigor por la emisión de la nueva tarjeta.

5.- La solicitud de permisos especiales deberá realizarse por escrito en la Policía Local o en la oficina de servicio de atención ciudadana utilizando el modelo de solicitud aprobado al efecto por el Ayuntamiento, previo pago, en su caso, de la tasa correspondiente.

6.- El Ayuntamiento podrá otorgar las autorizaciones que estime oportunas para las zonas de aparcamiento delimitadas y para el periodo que corresponda.

Artículo 13. Régimen sancionador

1.- La infracción de cualquiera de los artículos de la presente ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2.- El o la titular del vehículo, debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar al o la conductora responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado como autor de la infracción recogida en el artículo 13.3.g).

3.- Se consideran infracciones:

a) Estacionar sin obtener tique o tarjeta contemplada en la presente ordenanza.

b) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en el tique horario de aparcamiento.

c) Volver a estacionar en zona de alta rotación sin haber transcurrido dos horas desde la finalización del tiempo máximo de estacionamiento.

d) Estacionar en zona reservada a residentes sin disponer del distintivo.

e) Ezgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko Europako txartela edo, hala badagokio, mugikortasun mugatuko pertsonaren bereizgarria agerian ez jartzea.

f) Nafarroa plazan (3. sektorea) aparkatzea ezinduentzako Europako aparkatze-txartelarekin, edo, hala badagokio, mugikortasun mugatuko pertsonaren bereizgarriarekin, dagokion aparkaleku-tiketik gabe.

g) Arau-haustea egin duen gidari erantzulea ez identifikatzea, aurrez eskatuta ere.

h) Ordenantza honetan jasotako bereizgarria behar den moduan ez erabiltzea.

i) Bereizgarria emateko beharrezko den betebeharren bat betetzeari uztea, Udalari jakinarazi gabe.

j) Ez betetzea helbide-aldaketa edo ibilgailuaren eskualdatzea jakinarazteko obligazioa.

k) Bereizgarria jaso zuen ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren ere, haren bereizgarria erabiltzea.

l) Tiket edo bereizgarri manipulatu, faltsu, baliogabetu edo desegokia erabiltzea.

m) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea

4.- Alkatetzak edo, hala badagokio, eskuordetzaz ariko den organoak onar dezake trafikoaren arloan egiten diren arau-hauste ohikoenen taula bat, bai eta aplika daitezkeen zehapenenak ere. Dena den, arau-hauste horiek modulatu ahal izango dira, gertatzen diren inguruabarren arabera.

14. artikulua. Zigorak eta araubide-neurriak

1.- Arau-haustek zehatuko dira urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren V. tituluan eta gainerako lege-xedapenetan, xedapen osagarrietan eta udal-ordenantzetan ezarritakoaren arabera.

2.- 13.3 artikulua a), b), c), d), e), f), g), eta m) puntuetan tipifikatutako arau-haustek zehatuko dira dagokion ordenantza fiskalean jasotako zenbateko isunarekin.

e) No colocar en lugar visible la tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad, o el distintivo de persona de movilidad reducida, en su caso.

f) Estacionar en Nafarroa plaza (sector 3) con tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad o, en su caso, el distintivo de persona de movilidad reducida, sin el tique de aparcamiento correspondiente.

g) No identificar al o la conductora responsable de la infracción, previo requerimiento.

h) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente ordenanza.

i) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento.

j) Incumplir la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

k) Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.

l) Utilizar un tique o distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

m) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

4.- La Alcaldía o, en su caso, el órgano que actúe por delegación podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico, así como de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse debido a las circunstancias concurrentes.

Artículo 14. Sanciones y medidas de regulación

1.- Las infracciones se sancionarán en virtud de lo establecido en el Título V del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículo a motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

2.- Las infracciones tipificadas en los puntos a), b), c), d), e), f), g), y m) del artículo 13.3 serán sancionadas con multa por el importe recogido en la ordenanza fiscal correspondiente.



3.- 13.3 artikulua h), i), j), k), eta l) puntuetan tipifikatutako arau-hausteak indarrean dagoen ordenantza fiskalaren arabera dagokien isuna ezartzeaz gain, bereizgarria baliogabetzea ere badakrte. Horretaz gain, k) eta l) puntuetan jasotako kasuetan, beste bereizgarri berri bat lortzeko ezintasuna ezarri ahal izango da, gehienez ere bi (2) urteko eperako. Hori guztia, ordenantzaren tarifetan ezarritako zenbatekoak eta sor daitezkeen tasak premiamendu-bidez ere ordaintzea eskatzeari kalterik egin gabe.

4.- Aurreko bi paragrafoetan adierazitako zenbatekoak Alkatetzak edo, hala badagokio, eskuordetzaz ariko den organoak berrikusi eta eguneratu ahal izango ditu.

5. Artikulu honetako 2. eta 3. puntuetan adierazitako zehapen ekonomikoei kalterik egin gabe, 13.3 artikuluan tipifikatutako arau-hausteak oztopo larria dira trafikoa eta aparkatzeko zerbitzu publikoa antolatu eta hobetzeko, eta, beraz, ibilgailua ibilgetu edota kendu eta horretarako prestatutako lekuan utzi ahal izango dira.

6. Ibilgailua ibilgetzeak edota bide publikotik kendu eta ibilgailua aurreko atalean aipatutako gordailuan egoteak ordenantza fiskalen xedatutako tasak sorraraziko dituzte, eta ibilgailua jaso aurretik tasa horiek guztiak ordaindu beharko dira.

7. Ordaindutako aparkaldi-denbora gaudituz gero, salaketa baliogabetzeko tiketa lortu ahal izango da tiketari adierazitako amaiera-orduaren ondorengo bi (2) orduetan, dagokion tasa ordainduta, eta betiere, ordainketa ibilgailua ibilgetu edo erretiratu baino lehen egiten bada.

Salaketa baliogabetu eta dagokion tasa ordaindu egin ahalko da tiketa ematen duten makinetan edo Debako Udaltzaingoaren bulegoan.

Xedapen indargabetzaile bakarra.

3.- Las infracciones tipificadas en los puntos h), i), j), k), y l) del artículo 13.3, además de la imposición de la multa que les corresponda de acuerdo con la ordenanza fiscal en vigor, llevarán aparejada la anulación del distintivo. En los supuestos contemplados en los puntos k), y l) podrá imponerse, además, la imposibilidad de obtener otro nuevo distintivo por un plazo de hasta dos (2) años, todo ello, sin perjuicio de exigir el pago, incluso por la vía de apremio, de los correspondientes importes fijados en las tarifas de la ordenanza, así como de las tasas que pudieran originarse.

4.- Los importes señalados en los dos apartados anteriores podrán ser revisados y actualizados por la Alcaldía o, en su caso, por el órgano que actúe por delegación.

5. Sin perjuicio de las sanciones económicas señaladas en los puntos 2 y 3 de este artículo, las infracciones tipificadas en el artículo 13.3 constituyen un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de aparcamiento, por lo que podrán dar lugar a la inmovilización del vehículo y/o su retirada y depósito en el lugar preparado a tal efecto.

6. La inmovilización y/o la retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia de este en los lugares referidos en el apartado anterior, devengarán las tasas previstas en las ordenanzas fiscales, tasas que deberán ser satisfechas en su totalidad antes de la recuperación del vehículo.

7. En el caso de que se haya sobrepasado el tiempo de estacionamiento abonado se podrá obtener un tique de anulación de denuncia durante las dos (2) horas siguientes a la hora de finalización indicada en el tique, abonando la tasa correspondiente, y siempre que el pago se realice antes de que se haya procedido a la inmovilización o retirada del vehículo.

La anulación de la denuncia y el abono la tasa correspondiente se podrá realizar en las máquinas expendedoras de tique, o en la oficina de la Policía Local de Deba.

Disposición derogatoria única.

Indargabetuta geratzen dira ordenantza honetan xedatutakoaren aurkakoak diren maila bereko edo beheragoko xedapen guztiak.

Azken xedapen bakarra.

Ordenantza hau indarrean sartuko da bere testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente ordenanza.

Disposición final única.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de la publicación de su texto íntegro en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.