



**DEBAKO HERRIKO GUNE ARAUETAN
IBILGAILUAK APARKATZEA JABEGO PUBLIKOA
ERABILI EDO APROBETXATZEARI BURUZKO
ORDENANTZA (TAO)**

**ORDENANZA REGULADORA DE LA UTILIZACIÓN
PRIVATIVA O EL APROVECHAMIENTO ESPECIAL
DEL DOMINIO PÚBLICO LOCAL MEDIANTE EL
ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS EN ZONAS
REGULADAS DE LA VILLA (OTA)**

**Bi artikulua berri gehitzen dira, honako eduki
honekin:**

**Se añaden dos nuevos artículos, con el
siguiente contenido:**

14. artikulua. Zigor-araubidea

1. Norbaitek ordenantza honen edozein artikulua edo Alkatezaren ordenantzaren garapen gisa ematen dituen xedapenak urratzen baditu, hori trafikoa eta zirkulazioko arau-haustetzat hartuko da, eta, ondorioz, zigorrak jarriko dira, legeko prozeduraren bidez.

2. Ibilgailuaren titularrak, hala eskatzen bazaio, arau-haustea egin duen gidari erantzulea zein den identifikatu behar du, eta dagokion prozedurazko tramitean obligazio hori justifikaziorik gabe betetzen ez badu, berari jarriko zaio 14.3.j) artikuluan jasotako arau-hausteari zigorra.

3. Arau-haustea:

a) Ordenantza honetan adierazitako tiket edo txartelik gabe aparkatzea.

b) Aparkatzeko tiketean agertzen den gehieneko denbora pasatzea.

c) Errotazio handiko zonan berriz aparkatzea, aparkatzeko gehieneko denbora bukatu eta bi orduko epea pasatu gabe.

d) Egoiliarrentzat gordetako gunean aparkatzea, zona horretako bizilagunen bereizgarria eduki gabe.

e) Ezgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko Europako txartela edo, hala badagokio, mugikortasun mugatuko pertsonaren bereizgarria agerian ez jartzea.

f) Nafarroa plazan (3. sektorea) aparkatzea

Artículo 14. Régimen sancionador

1) La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

2) El titular del vehículo, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliera esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado como autor de la infracción recogida en el artículo 14.3.j).

3) Se consideran infracciones:

a) Estacionar sin obtener tique o tarjeta contemplada en la presente ordenanza.

b) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en el tique horario de aparcamiento.

c) Volver a estacionar en zona de alta rotación sin haber transcurrido dos horas desde la finalización del tiempo máximo de estacionamiento.

d) Estacionar en zona reservada a residentes sin disponer del distintivo.

e) No colocar en lugar visible la tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad, o el distintivo de persona de movilidad reducida, en su caso.

f) Estacionar en Nafarroa plaza (sector 3) con

ezinduentzako Europako aparkatze-txartelarekin, dagokion aparkaleku-tiketik gabe.

g) Arau-haustea egin duen gidari erantzulea ez identifikatzea, aurrez eskatuta ere.

h) Ordenantza honetan jasotako bereizgarria behar den moduan ez erabiltzea.

i) Bereizgarria emateko beharrezko den betebeharren bat ez betetzea, eta Udalari ez jakinaraztea (horretarako jarritako epean).

j) Bereizgarrien titularrek ez betetzea helbide-aldaketa edo ibilgailuaren eskualdatzea jakinarazteko obligazioa.

k) Bereizgarria jaso zuen ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren ere, haren bereizgarria erabiltzea.

l) Tiket edo bereizgarri manipulatu, faltsu, baliogabetu edo desgokia erabiltzea.

m) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea

Alkatetzak edo, hala badagokio, eskuordetzaz ariko den organoak onar dezake trafikoaren arloan egiten diren arau-hauste ohikoenen taula bat, bai eta aplikatu daitezkeen zehapenenak ere. Dena den, arau-hauste horiek modulatu ahal izango dira, gertatzen diren inguruabarren arabera.

15. artikulua. Zigorak eta araubide-neurriak

1. Arau-haustek zehatuko dira urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren V. tituluan eta gainerako lege-xedapenetan, xedapen osagarrietan eta udal-ordenantzetan ezarritakoaren arabera.

2. 14.3 artikulua a), b), c), d), e), f), g), eta m) puntuetan tipifikatutako arau-haustek 60 euroekin zehatuko dira

3. 14.3 artikulua h), i), j), k), eta l) puntuetan tipifikatutako arau-haustek 90 euroekin zehatuko dira, eta bereizgarria baliogabetuko da. Horretaz gain, k) eta l)

tarjeta europea de estacionamiento para personas con discapacidad sin el tique de aparcamiento correspondiente.

g) No identificar al conductor responsable de la infracción, previo requerimiento.

h) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.

i) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.

j) Incumplir los titulares de los distintivos la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

k) Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.

l) Utilizar un tique o distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

m) Incumplir cualquier otra condición señalada en la presente Ordenanza.

La Alcaldía o, en su caso, el órgano que actúe por delegación podrá aprobar un cuadro de infracciones más comunes en materia de tráfico, así como de sanciones aplicables, sin perjuicio de la modulación a que éstas puedan someterse debido a las circunstancias concurrentes.

Artículo 15. Sanciones y medidas de regulación

1. Las infracciones se sancionarán en virtud de lo establecido en el Título V del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículo a motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

2. Las infracciones tipificadas en los puntos a), b), c), d), e), f), g), y m) del artículo 14.3 serán sancionados con 60 euros.

3. Las infracciones tipificadas en los puntos h), i), j), k), y l) del artículo 14.3 será sancionada con 90 €, y la anulación del distintivo. En los supuestos contemplados en los puntos k), y l)



puntuetan jasotako kasuetan, beste bereizgarri berri bat lortzeko ezintasuna ezarri ahal izango da, gehienez ere bi (2) urteko eperako. Hori guztia, Ordenantzaren tarifetan ezarritako zenbatekoak eta sor daitezkeen tasak premiamendu-bidez ere ordaintzea eskatzeari kalterik egin gabe.

4. Aurreko bi paragrafoetan adierazitako zenbatekoak Alkatetzak edo, hala badagokio, eskuordetzaz ariko den organoak berrikusi eta eguneratu ahal izango ditu.

5. Artikulu honetako 2. eta 3. puntuetan adierazitako zehapen ekonomikoei kalterik egin gabe, 14.3 artikuluan tipifikatutako arau-hausteak oztopo larria dira trafikoa eta aparkatzeko zerbitzu publikoa antolatu eta hobetzeko, eta, beraz, ibilgailua ibilgetu edota kendu eta horretarako prestatutako lekuan utzi ahal izango dira.

6. Ibilgailua ibilgetzeak edota bide publikotik kendu eta ibilgailua aurreko atalean aipatutako gordailuan egoteak ordenantza fiskalen xedatutako tasak sorraraziko dituzte, eta ibilgailua jaso aurretik tasa horiek guztiak ordaindu beharko dira.

7. Ordaindutako aparkaldi-denbora gaindituz gero, salaketa baliogabetzeko tiketa lortu ahal izango da tiketetan adierazitako amaiera-orduaren ondorengo bi (2) orduetan, dagokion tasa ordainduta, eta betiere, ordainketa ibilgailua ibilgetu edo erretiratu baino lehen egiten bada.

Salaketa baliogabetu eta dagokion tasa ordaindu egin ahalko da tiketa ematen duten makinetan edo Debako Udaltzaingoarean bulegoan.

podrá imponerse, además, la imposibilidad de obtener otro nuevo distintivo por un plazo de hasta dos (2) años, todo ello, sin perjuicio de exigir el pago, incluso por la vía de apremio, de los correspondientes importes fijados en las tarifas de la Ordenanza, así como de las tasas que pudieran originarse.

4. Los importes señalados en los dos apartados anteriores podrán ser revisados y actualizados por la Alcaldía o, en su caso, por el órgano que actúe por delegación.

5. Sin perjuicio de las sanciones económicas señaladas en los puntos 2 y 3 de este artículo, las infracciones tipificadas en el artículo 14.3 constituyen un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de aparcamiento, por lo que podrán dar lugar a la inmovilización del vehículo y/o su retirada y depósito en el lugar preparado a tal efecto.

6. La inmovilización y/o la retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia de este en los lugares referidos en el apartado anterior, devengarán las tasas previstas en las ordenanzas fiscales, tasas que deberán ser satisfechas en su totalidad antes de la recuperación del vehículo.

7. En el caso de que se haya sobrepasado el tiempo de estacionamiento abonado se podrá obtener un tique de anulación de denuncia durante las dos (2) horas siguientes a la hora de finalización indicada en el ticket, abonando la tasa correspondiente, y siempre que el pago se realice antes de que se haya procedido a la inmovilización o retirada del vehículo.

La anulación de la denuncia y el abono la tasa correspondiente se podrá realizar en las máquinas expendedoras de tique. o en la oficina de la Policía Local de Deba.