Debako IUPI

Irisgarritasun Unibertsalerako Plan Integrala

2026-2029

Jarduketa-Plana: Udalerri irisgarria

Debako IUPI
Irisgarritasun Unibertsalerako Plan Integrala
2026-2029

Jarduketa-plana: Udalerri irisgarria

Data
2025eko Iraila

Sustatzailea
Debako Udala

Lan honek **Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren** %85eko dirulaguntza jaso du

Aholkularitza teknikoa eta idazketa
Projekta Urbes

Irisgarritasun Unibertsalerako Plan Integrala hurrengo dokumentuek osatzen dute:

I. IUPI: Memoria.
II. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udalerri irisgarria.
III. Eranskina: Jarduketa-Plana: Udal irisgarria.
IV. Eranskina: Araudia, irizpideak eta gomendioak.
V. Eranskina: Parte-hartzearen memoria.

Aurkibidea

Jarduketa-planaren laburpena 4
Jarduketa-planaren laburpen-taula 4
Jarduketa-planaren laburpen taula · Udalerri irisgarria 5
Jarduketa-plana 8
1. Hiri-ingurunea 8
Zumardia eta hondartza eremuaren arteko oinezko loturak hobetzea 8
Hondartza Kalea 1-8 arteko irisgarritasuna hobetzea 12
Hondartzako ekialdeko ingurunearen irisgarritasun baldintzak hobetzea 15
Luzaro Ikastetxeko sarreraren irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea 19
Hilerriko ibilbidea seinaleztatzea 23
Galtzada Kalearen egokitzapena 25
Mutxiarte Kaleko bidegurutzeko irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea 28
Osasun Zentrora sarbidea hobetzea 32
Prozesio Kaleko espaloien egokitzapena 35
Alondegi Kaleko oinezko ibilbidearen egokitzapena 37
Industriaguneko oinezkoentzako ibilbideak hobetzea 40
Errepidean oinezkoentzako segurtasun irizpideak ezartzea 43
Ibilbide maldatsuetan esku-hartzeak egitea 45
Zebra-bideak egokitzea eta berriak ezartzea 48
Arrapalak eta eskailerak egokitzea 51
Eskailera mekanikoak konpontzea eta estaltzea 54
Galtzada kaleko eskaileraren egokitzapena 57
Mogel-Luzaro igogailua 60
Gudarien Plaza oinezkotzea 62
Arakistain Plazan ibilbide leunak ezartzea 66
Hondartza irisgarriagoa 69
Hiri-altzari egokituak edo irisgarriagoak 72
Jolas-elementu egokituak edo irisgarriagoak 74
Komun publiko egokituak Zumardiko kioskoan 76
Zabor-bilketa irisgarriagoa 78
Hobekuntza-lan puntualak oinezkoen ibilbideetan 81
2. Garraioa 82
Egokitutako aparkalekuen irisgarritasuna hobetzea 82
Autobus geralekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea 84
Auzo-taxi zerbitzua sortzea 88
3. Eraikin publikoak 90
Udaletxeko irisgarritasun baldintzak hobetzea 90
Pilotalekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea 93
Apaizetxearen egokitzapena 97
Luzaro-Agirretxe eta Mendata ikastetxeen arteko igogailua 99
Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapen kanpainak burutzea 102

Jarduketa-planaren laburpena

Jarduketa-planaren laburpen-taula

Laburpen taula	2026	2027	2028	2029	2030-2033 (1)
Udalerri irisgarria	450.000	397.000	297.000	227.000	(*) Zehaztu gabe.
(*) Zehaztu gabe	-	3.1.c.	1.1.d.	-	
(**) Next Funtsak	450.000	-	-	-	
Udal irisgarria	32.500	8.500	10.500	20.500	95.000
Guztira	482.500	405.500	307.500	247.500	Zehaztu gabe.

Oharrak:

- **(1)** IUPIaren denbora-irismena 2026-2029 laurtekoari badagokio ere, 2030-2033 laurtekoa gehitu da jarduketa batzu jasotzeko, epe ertaineko aurreikuspen gisa.
- **(*)** Zehaztu gabeko aurrekontua: proiektuaren konplexitatea edo honen definizio-eza dela eta.
- **(**)** Next Funtsen bitartez ordainduko den proiektua. IUPI-aren idazketa baino lehen lotutako finantzaketa, ez da aurrekontuan jaso.

Jarduketa-planaren laburpen taula • Udalerri irisgarria

	Udalerri irisgarria		26	27	28	29	30 33	Aurrekontua
1	**Hiri-ingurunea**							
1.1	**Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Zumardia eta hondartza eremuaren arteko oinezko loturak hobetzea.	Proiektua		X				15.000
		Obra			X		X	10.000 Zehaztu gabe
b	Hondartza Kalea 1-8 arteko irisgarritasuna hobetzea.		X					100.000
c	Hondartzako ekialdeko ingurunearen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	Proiektua		X				10.000
		Obra					X	Zehaztu gabe
d	Luzaro Ikastetxeko sarreraren irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea.	Proiektua	X					15.000
		Obra			X			Zehaztu gabe
e	Hilerriko ibilbidea seinaleztatzea.		X					5.000
f	Galtzada Kalearen egokitzapena.	Proiektua			X			15.000
		Obra					X	Zehaztu gabe
g	Mutxiarte Kaleko bidegurutzeko irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea.	Proiektua		X				10.000
		Obra					X	Zehaztu gabe
h	Osasun Zentrora sarbidea hobetzea.			X				15.000
i	Prozesio Kaleko espaloien egokitzapena.			X				20.000
j	Alondegi Kaleko oinezko ibilbidearen egokitzapena.					X		50.000
k	Industriaguneko oinezkoentzako ibilbideak hobetzea						X	Zehaztu gabe
l	Errepidean oinezkoentzako segurtasun irizpideak ezartzea.			X				5.000
1.2	**Ibilbide maldatsuetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Ibilbide maldatsuetan esku-hartzeak egitea.		X		X		j	60.000
1.3	**Zebra-bide eta bidegurutzetako irisgarritasun eta segurtasun baldintzak hobetzea.**							
a	Zebra-bideak egokitzea eta berriak ezartzea.		X	X	X	X	j	60.000
1.4	**Eskailera eta arrapaletako irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Arrapalak eta eskailerak egokitzea.		0	0	0	0	j	0

	Udalerri irisgarria		**26**	**27**	**28**	**29**	**30 33**	**Aurrekontua**
b	Eskailera mekanikoak konpontzea eta estaltzea.			X	X			100.000 30.000
c	Galtzada kaleko eskaileraren egokitzapena.						X	20.000
1.5	**Igogailu berriak ezartzea eta daudenen irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Mogel-Luzaro igogailua.	Proiektua			X			25.000
		Obra					X	650.000
1.6	**Espazio publikoetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Gudarien Plaza oinezkotzea.		X					450.000(*)
b	Arakistain Plazan ibilbide leunak ezartzea.		X					50.000
1.7	**Naturguneetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Hondartza irisgarriagoa.		X	0				10.000
1.8	**Hiri-ekipamenduen irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Hiri-altzari egokituak edo irisgarriagoak.		X		X		j	15.000/urteko
b	Jolas-elementu egokituak edo irisgarriagoak.			X		X	j	15.000/urteko
c	Komun publiko egokituak edo irisgarriagoak.		X		X			50.000 100.000
d	Zabor-bilketa irisgarriagoa.		0					0
1.9	**Urtez-urteko jarduketa arruntetan irisgarritasun irizpideak txertatzea.**							
a	Hobekuntza-lan puntualak oinezkoen ibilbideetan.		X	X	X	X	j	20.000/urteko
2	**Garraioa**							
2.1	**Garraiorako azpiegituren eta zerbitzuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.**							
a	Egokitutako aparkalekuen irisgarritasuna hobetzea.		0	X	X	X	j	6.000
b	Autobus geralekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.		X	X			X	10.000 10.000 Zehaztu gabe
c	Auzo-taxi zerbitzua sortzea.		0					0

	Udalerri irisgarria	26	27	28	29	30 33	Aurrekontua
3	**Eraikin publikoak**						
3.1	**Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.**						
a	Udaletxeko behe solairuaren egokitzapena.		X				150.000
b	Pilotalekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	X	X	X	X		80.000 10.000 10.000 100.000
c	Apaizetxearen egokitzapena.		X				Zehaztu gabe
d	Luzaro-Agirretxe eta Mendata ikastetxeen arteko igogailua.	0					0
e	Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapen kanpainak burutzea.	X	0	X	X		100.000

Oharrak:

- **(1)** IUPIaren denbora-irismena 2026-2029 laurtekoari badagokio ere, 2030-2033 laurtekoa gehitu da jarduketa batzu jasotzeko, epe ertaineko aurreikuspen gisa.
- **(*)** Zehaztu gabeko aurrekontua: proiektuaren konplexitatea edo honen definizio-eza dela eta.
- **(**)** Next Funtsen bitartez ordainduko diren proiektuak. IUPI-aren idazketa baino lehen lotutako finantzaketa, ez da aurrekontuan jaso.
- **(0)** Aurrekonturik gabeko jarduketa zehatza: Udalak bere baliabideekin egitea aurreikusten da.
- **(j)** Jarduketa jarraia.

Jarduketa-plana

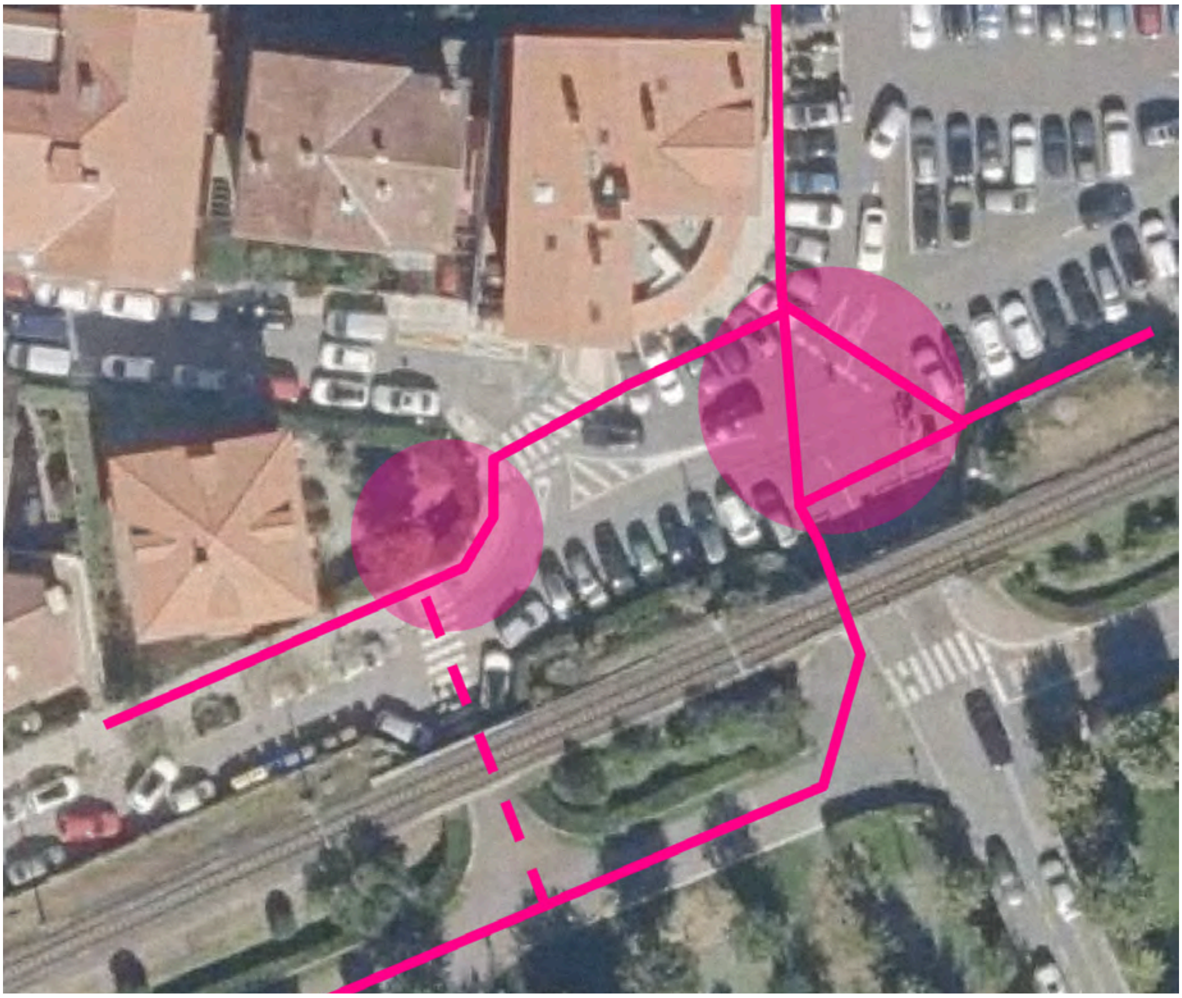
1. Hiri-ingurunea

1.1.a	**Zumardia eta hondartza eremuaren arteko oinezko loturak hobetzea.**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Zumardia eta hondartza trenbideak banatzen ditu. Trenbideak lau azpi-pasa ditu eremu honetan: – Ekialdekoa duela gutxi eraldatu da, eta oinezkoak lehenesten ditu. – Mendebaldekoak arku forma du eta oinezkoentzat soilik da: bi metro eskaseko

	zabalera eta altuera ditu. – Tarteko bi pasabideetan trafikoa lehenetsi da eta ez dago oinezkoentzako ibilbideetan jarraitasunik. — Azpi-pasen ondoren aparkalekuak hartzen du esparruaren azalera handiena eta oinezkoentzako ibilbideak asfaltoan adierazita daude zebra-bide gisa. — Hondartzaz gain, trenbidearen beste aldean Osasun Zentroa dago, beraz, herritarrentzat ezinbestekoa da modu seguru eta irisgarrian bertaratu ahal izatea.
Azalpena	— Hondartzara sarrera-irteera nagusia den azpi-pasaren inguruan oinezko joan-etorriak modu seguruan ahalbidetzeko esku-hartzeak gauzatzea proposatzen da. Horretarako, gutxieneko esku-hartzeak proposatu dira, eremu osoa kontuan hartuko duen esku-hartze integral bat gomendatzen den arren. — Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: – Espaloia edo oinezkoentzat ibilbidea bereizi: azpi-pasako 8,5 m-ko galtzadaren 2,0 m oinezkoentzako erreserbatu. – Ibilbide berria, zebra-bide bitartez hondartzako pasealekuarekin lotu. — Ikus irudia fitxaren bukaeran.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Proiektua idaztea.	15.000
2028	— Hirigintza taktikoaren bitartez oinezko ibilbide seguruak ahalbidetzea.	10.000
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe
Oharrak	— ---	

Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---
Beste eragileak	---
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Plataforma bakarrak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.



Ibilbide sare honen irisgarritasuna eta segurtasuna bermatu nahi da jarduketa honekin.

Zumarditik hondartzara ez dago oinezko ibilbide jarrairik.

Oinezko pasabidea oso baxua eta estua da: ez ditu araudiak ezarritako neurriak betetzen.

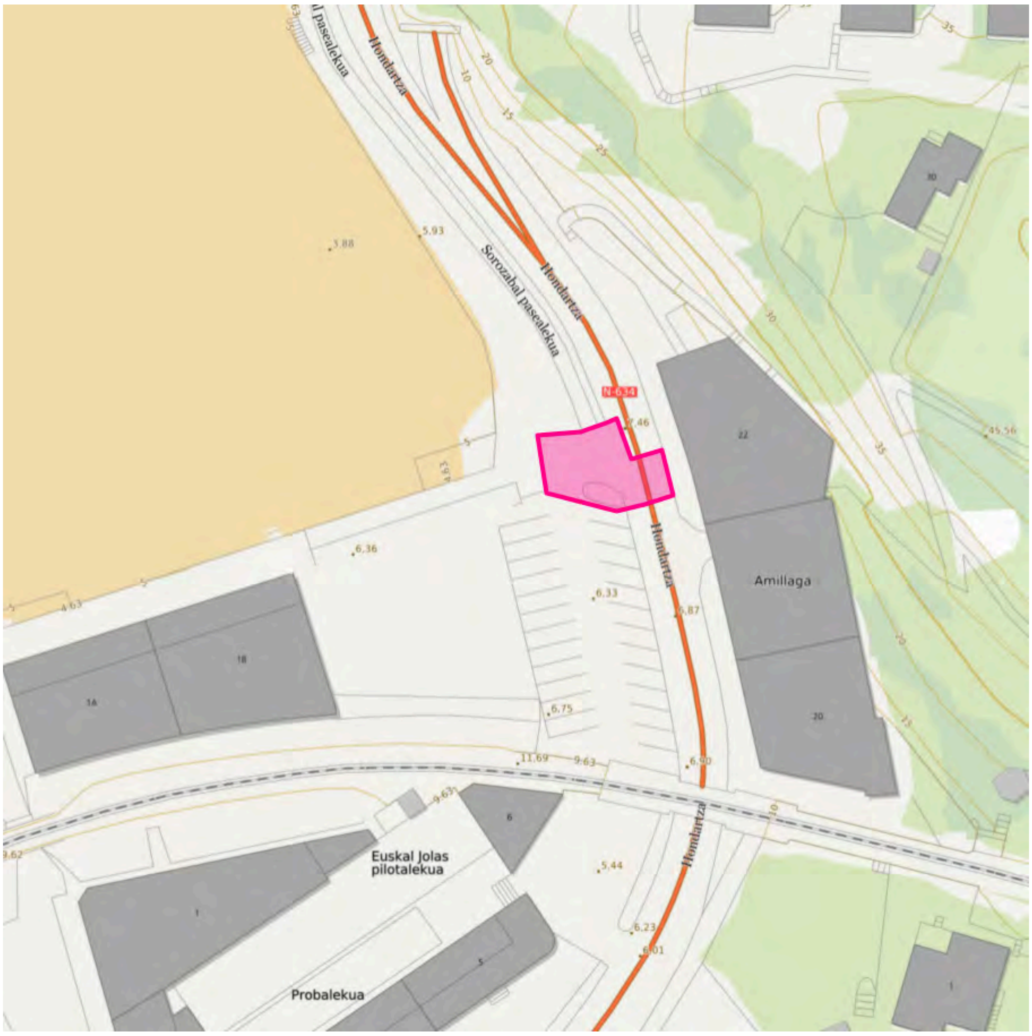
Hondartza aldean oinezko ibilbide-sare segurua eta irisgarria bermatzea proposatzen da.

1.1.b	**Hondartza Kalea 1-8 arteko irisgarritasuna hobetzea.**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Hondartza kalea 1 eta 8 bitarteko oinezko ibilbidea bitan banatuta dago, N-634 errepidearen kotara bat eta etxebizitza-eraikinetako atarien kotara bestea. Bata zein bestea estuegiak dira eta kota-aldaketetan ez dute irisgarritasun araudia betetzen. – Gudarien Plazatik sarbidea malda bitartez egiten da. – 5. eta 6. atarien parean eskailerak daude. – 6. atariaren garajeetarako sarbideak ibilbidea oztopatzen du, beheko espaloiari gehiegizko zeharkako malda eraginez. – Sarbide honek bi mailatako eskailera sorrarazi du goiko espaloian, ibilbidearen irisgarritasuna asko zailduz. — Goiko ibilbidea erabilera publikoa duen eremu pribatua da, publikoa beheko kotan

	dagoen espaloia delarik.	
Azalpena	— Erabilera publikoko eremu pribatua den arren, goiko espaloia lehenestea proposatzen da, atarietara, establezimenduetara eta garajeetara sarbidea ematen baitu. — Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: _ Gudarien Plazako sarbidetik, maldan eskubandak jartzea. _ Bi mailak dauden puntuan, arrapala irisgarria eraikitzea. Honen neurri egokiak bermatzeko, beheko espaloiak eta lorategiak okupatzen duten azalera erabiltzea proposatzen da. _ Dauden zeharkako eskaileretan eskubandak jartzea, edo eskailerak lorategi bihurtzea.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Jarduketa gauzatzea.	100.000
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", “Eskailerak” eta "Arrapalak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Ibilbidea bitan banatzen da Gudarien Plazan.

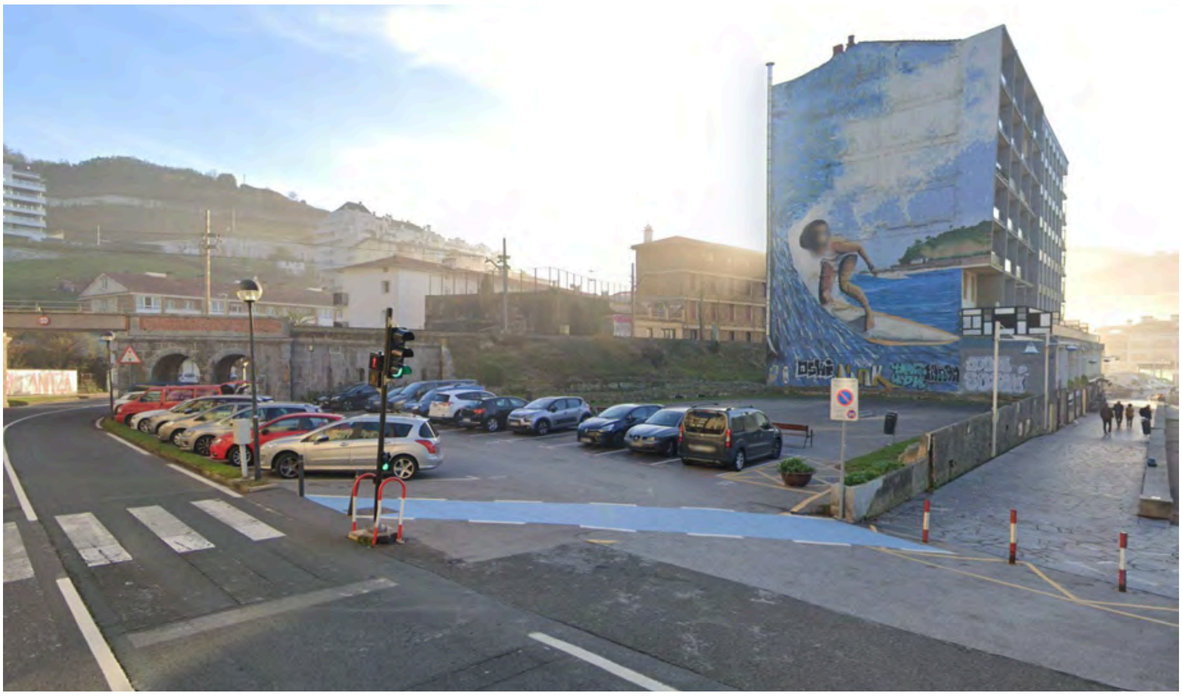
Ibilbidean bi maila daude: establezimendura sarbidea bermatzeko eskaileraren eskuin aldean (irudian) arrapala eraikitzea proposatzen da.

1.1.c	**Hondartzako ekialdeko ingurunearen irisgarritasun baldintzak hobetzea.**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Zumardiaren eta hondartzaren arteko ekialdeko azpi-pasaren eta hondartzako eta Pablo Solozabal pasealekuen artean aparkaleku bat dago. — Aparkaleku honen parean, Hondartza Kalea (N-634) zeharkatzen duen zebra-bidea dago. — Oinezkoentzako korapilo garrantzitsua izanik, eremu honen izaera ibilgailuen erabilerak baldintzatzen du, pasealekuaren tarte bat aparkalekutik igarotzen baita.

Azalpena	— Oinezkoentzako eremu seguru eta irisgarria bermatu ahal izateko, aparkalekua erabat edo partzialki kentzea proposatzen da, ibilbidea oztopatu ez dezan. — Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: – Oinezko ibilbideak zehaztea, azpi-pasatik zein hondatzatik, jarraitasuna eta trafikoarekiko segurtasuna bermatuz. Zoladura desberdindua erabilgarria izan daiteke horretarako, bidegurutzeari garrantzia emanaz (ikus irudia fitxaren bukaeran). – Zebra-bideak duen ibia egokitu, desnibelik izan ez dezan. Hondartza aldean, arriskuaz ohartzeko ukimenezko zoladurak jartzea ere gomendatzen da. – Aparkalekuaren beharraz hausnarketa sustatzea proposatzen da.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Proiektua idaztea.	10.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Korapilo honek oinezko ibilbide hauei segurtasunez eta irisgarritasun baldintzak betez erantzun beharko lieke.

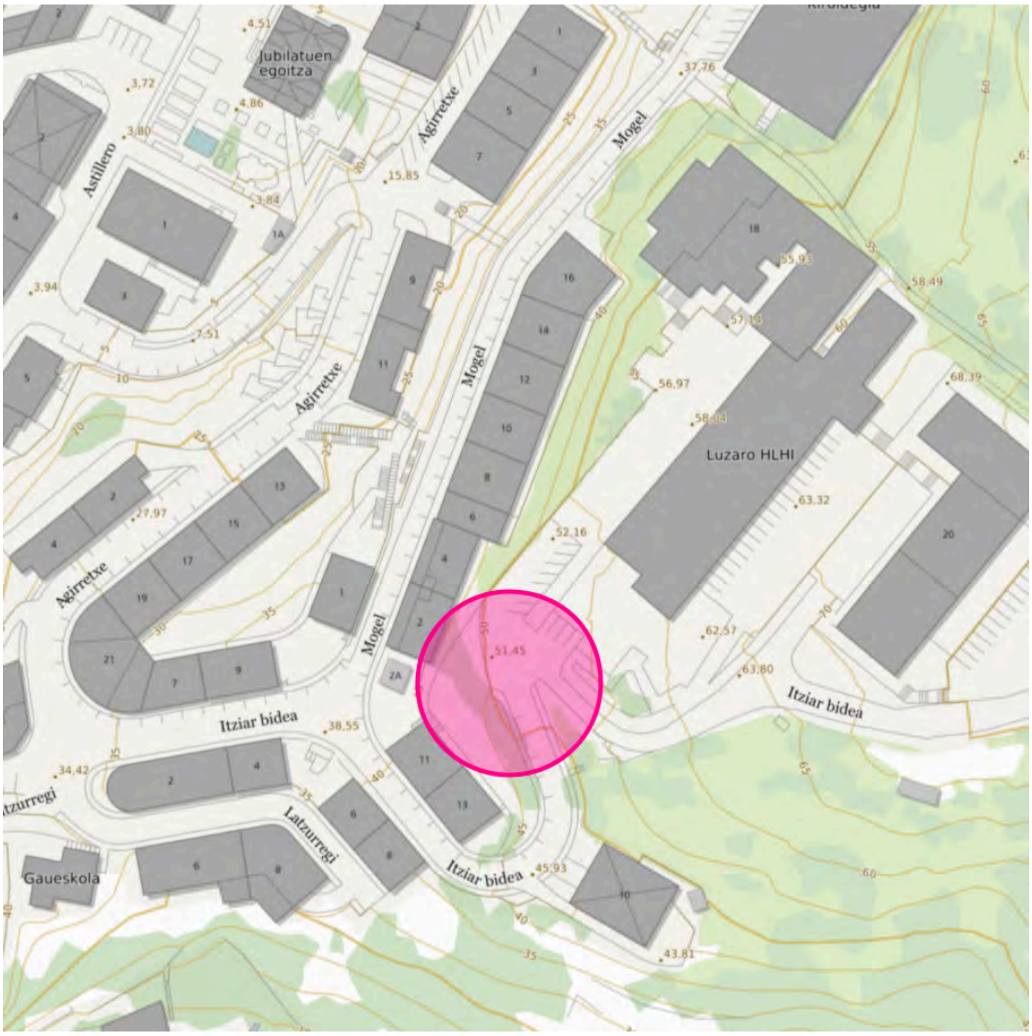
Zumarditik hondartzara ibilbidea.



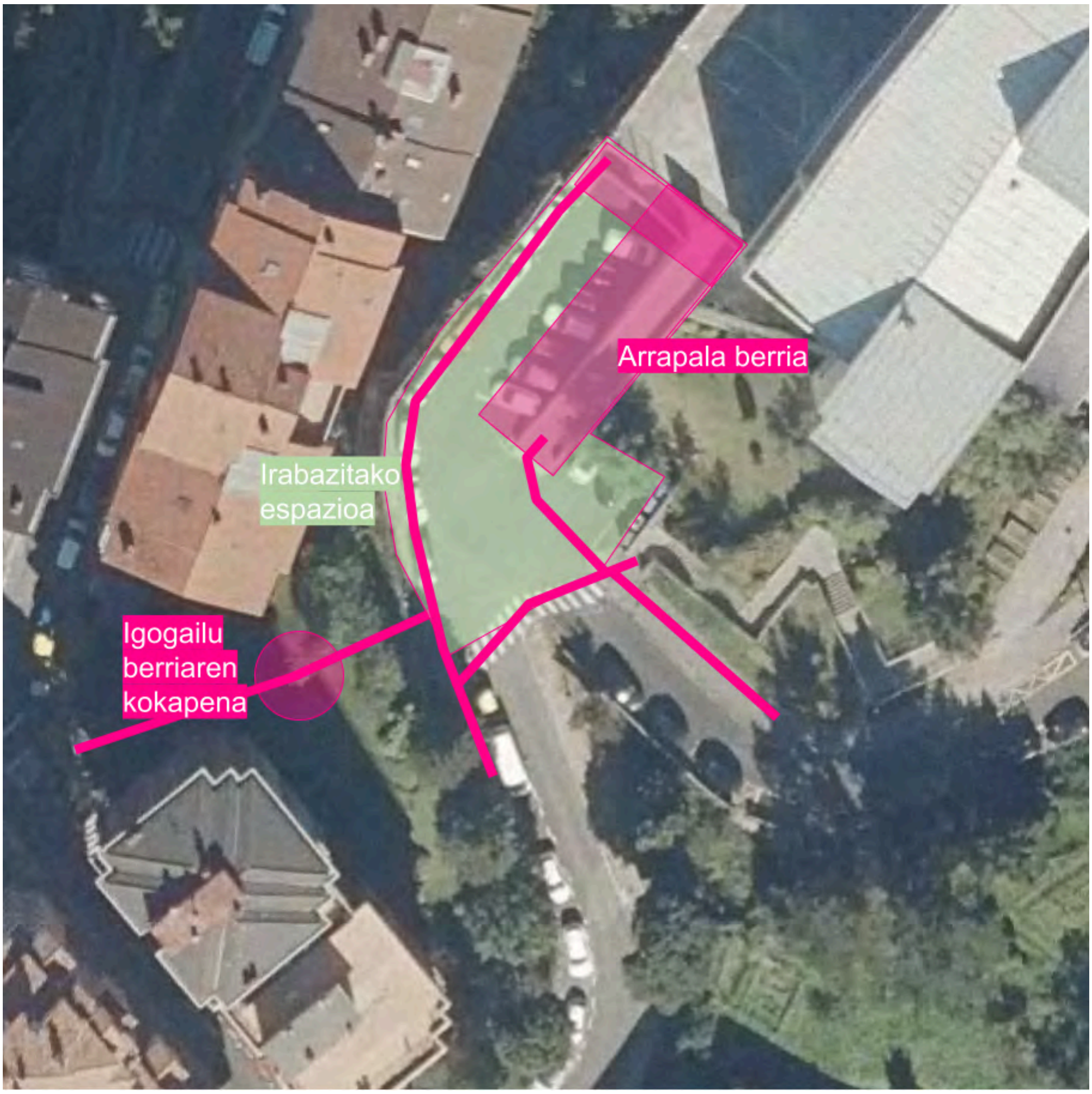
Aparkalekuak ibilbidea eteten du.

Oinezko ibilbideen korapiloaren ikuspegia.

1.1.d Luzaro Ikastetxeko sarreraren irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea.

Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Luzaro ikastetxeko Agirretxe eraikina malda handiko Itziar Bidean kokatzen da. Herrigunearen garaiera altuenean dago, Mogel institutuarekin batera. — Eraikinera sarbidea jatorrian eskailera bitartez soilik zen posible. Ondoren, gehiegizko malda duen arrapala bat eraiki zen. — Irisgarritasun oztopo hauetaz gain, sarbide-kotan oinezkoentzako ibilbideak ez dira seguruak, ez baitaude ibilgailuenetatik bereizita.

Azalpena	— Oinezkoen segurtasuna eta, ahal den heinean, irisgarritasuna bermatezeko, honako jarduketak proposatzen dira: — Oinezko ibilbideak zehaztea, ikastetxeko sarbideetara modu jarraian iritsi ahal izateko. — Arrapala berria eraikitzea. Dagoenak %23 inguruko malda du (B5M-ko datuekin kalkulatuta: 23 m-ko luzera eta 5,4 m-ko desnibela). Arrapala eskaileraren ondoan hastea proposatzen da, kota altuagoan hasiz eta arrapala luzatuz, bere malda %8-aren azpitik gera dadin. — Arrapala berria eraikitzean aparkalekua kenduko denez, eremu hori espazio publiko atsegin bilakatzeko aukera dago, zaintzarako eta jolaserako espazio bilakatu daitekela ulertuz. — Kontuan hartu "1.5.a Mogel-Luzaro igogailua" jarduketa: pasabidea espazio honetara iritsiko denez bi jarduketak aldi berean lantzea proposatzen da. Hala ere, eta segurtasuna bermatzeko, jarduketa hau lehen bait lehen gauzatzea aurreikusten da.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— Proiektua idaztea.	40.000
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe.
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Plataforma bakarrak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	



Arrapala luzatzeak aparkalekua ikastetxeko sarbidetik kentzeko aukera emango du. Horrek espazio publiko hobe eta seguruago bat emango dio ikastetxeari.

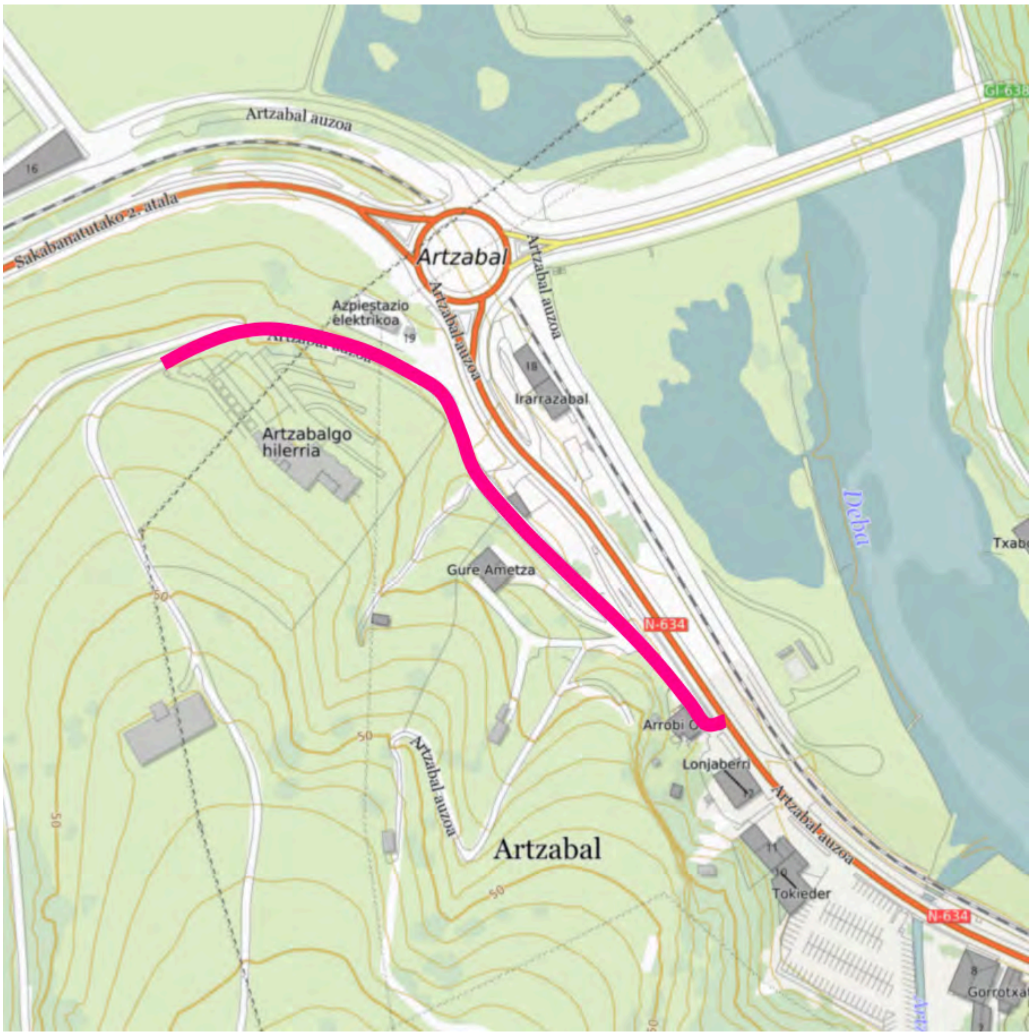
Espaloiak ez dira eraikinaren sarbideraino iristen.

Arrapalak gehiegizko malda du eta eskailerara iristeko aparkalekua gurutzatu behar da.

1.1.e Hilerriko ibilbidea seinaleztatzea

Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.

Irismena

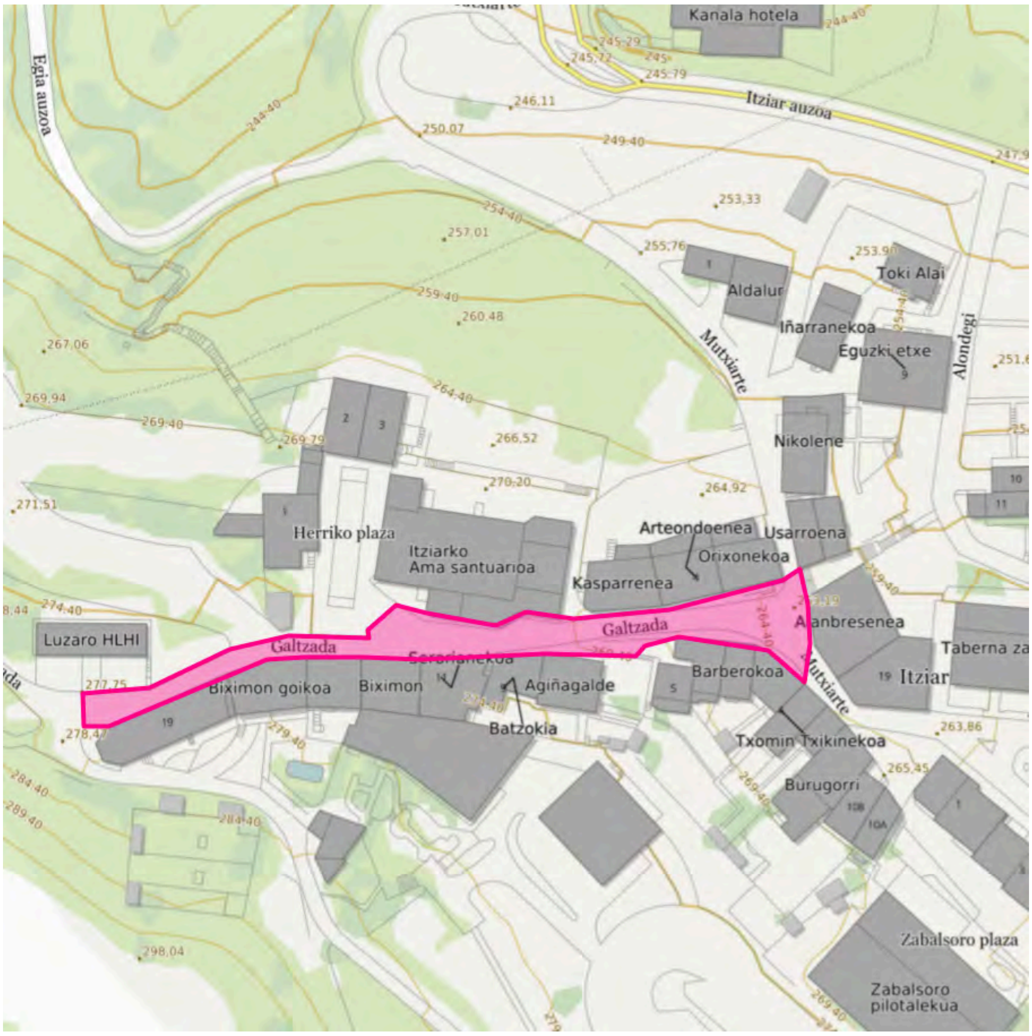


Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Debako hilerri berria Itziar Bidean dago. Ibilbideak ez du espaloirik ez eta trafikoarekiko segurtasuna eskainiko duen elementurik.
Azalpena	— Oinezkoen ibilbidea seinaleztatzea proposatzen da, segurtasuna areagotzeko, galtzadan pintura erabiliz.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Jarduketa gauzatzea.	5.000

2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Plataforma bakarrak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Hilerrira ibilbidea.

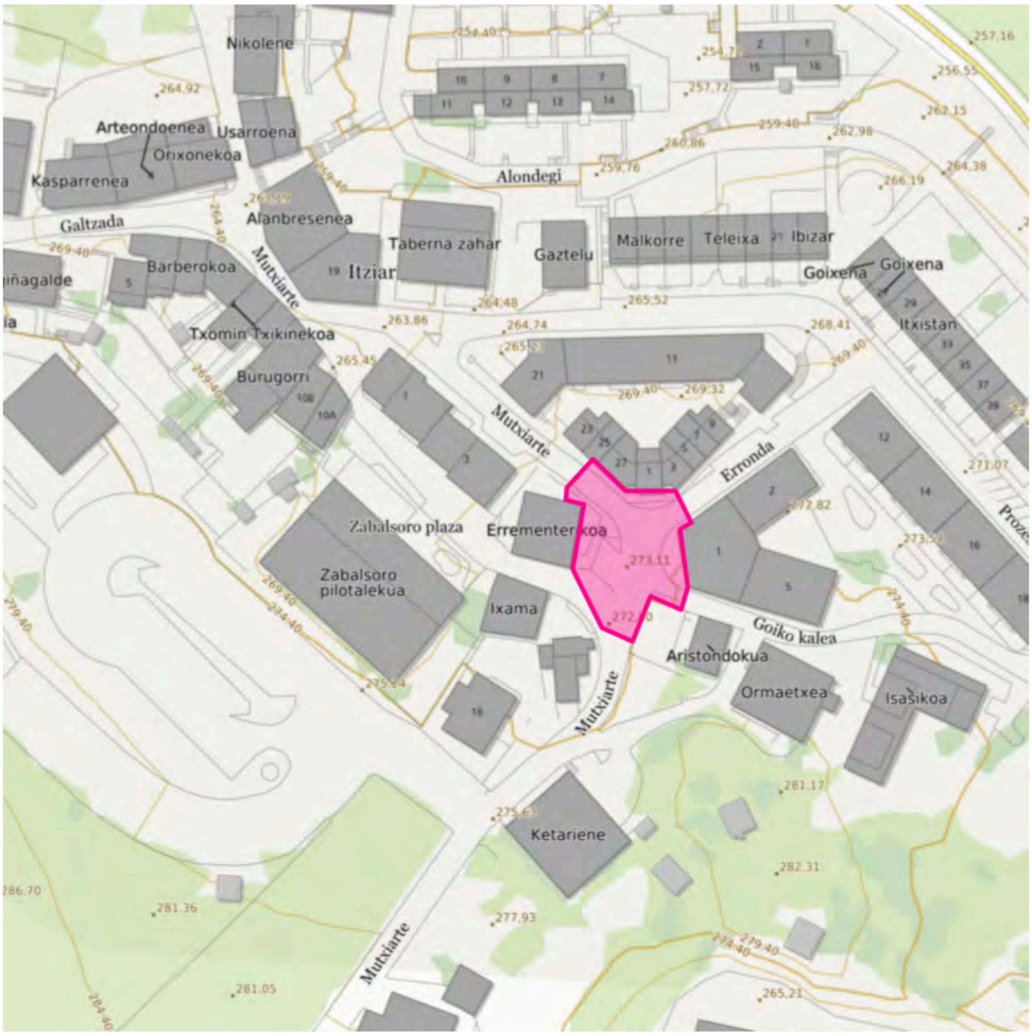
1.1.f	Galtzada Kalearen egokitzapena
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Itziar.
Egungo egoera	— Izenak adierazten duen bezala, Galtzada Kalea Itziarko kale nagusia da, garai batean galtzada izaera zuena. — Duela urte batzuk, atarietara irisgarritasun baldintzak hobetzearren, alde banatan espaloiak eraiki ziren. Honek, arazoak konpondu ordez, oztopoak gehitu zizkion kalearen erabilerari, gehiegizko malda mantentzeaz gain koskak erantsi bait zizkion.

Azalpena	— Espaloiek eragin dituzten irisgarritasun arazoak konpontzeko, berrurbanizazio proiektu berri bat idaztea proposatzen da, helburu hauek izango dituena: – Espaloiak eraitsi eta plataforma bakar batean kalearen azalera egokitzea. Elementu txikiak (galtzada-harriak) edo zoladura jarraia aukeratu beharko da. – Etxebizitzetara koskarik gabeko sarbideak egokitzea, atarien aurrean azalera lauak jarriz. Horretarako erabili beharreko estrategia batzuk "Ibilbide maldatsuetan esku-hartzeak" fitxan ikus daitezke. – Hiri-altzariak erabili espazioa aberasteko eta egongo diren kota aldaketak desberdintzeko: jardinerak, eserlekuak...	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— Proiektua idaztea.	15.000
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe.
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Ibilbide maldatsuak" eta "Plataforma bakarrak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Galtzada kalearen ikuspegia.

Espaloia sortzeak koska kopurua areagotu du.

1.1.g Mutxiarte Kaleko bidegurutzeko irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea

Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Itziar.
Egungo egoera	— Bidegurutze honetan Mutxiarte, Erronda eta Goiko Kaleak elkartzen dira eta autobus geraleku bat ere badago. — Hiru kaleak maldatsuak dira eta beraz, bidegurutzean sestra-aldaketak eragindako ikusgaitasun arazoak daude. — Bi zebra-bide daude baina, bidegurutzea oinezkoentzako erabilgarria izateko, beste bi faltako lirateke.

Azalpena	— Bi zebra-bide jarri ordez, bidegurutzea bere osotasunean lantzea proposatzen da, oinezko eremuarekin bat eginez eta autobus geralekuaren irisgarritasun baldintzak hobetuz. — Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: – Oinezko eremua bidegurutzeraino hedatzea, dauden ibilbideen arteko oinezko lotura irisgarriak ezarriz. Zoladuraren eta hiri-altzairen bidez adieraziko da eremua oinezkoa dela. – Markesina berria jarri.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Proiektua idaztea.	10.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Plataforma bakarrak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Plazaren oinezko izaera bidegurutzeraino hedatzea proposatzen da.

Bidegurutzearen ikuspegia, markesinak espaloia oztopatzen du.

Bidegurutzearen ikuspegi orokorra.

1.1.h Osasun Zentrora sarbidea hobetzea

Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.

Irismena

Udalerria/Auzoa	— Itziar.
Egungo egoera	— Kontsultategia Mutxiarte Kalearen erdigunean kokatzen da. Kale honen %14k malda jarraia du eta beheko kotatik anbulategira eskubanda bikoitza dauka. — Sarrera parean bi aparkaleku erreserbatu daude, galtzadaren mailan, transferentzia eremu irisgarririk gabe.

Azalpena	— Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: – Zabalsoro Plazatik sarbidera eskubanda bikoitza jartzea, eraikinaren aldean: plazak ere malda duen arren, arinagoa da eta beraz, bertatik Anbulategira iristea errazagoa da. – Bi aparkaleku erreserbatuak egokitzea, asfaltoa goratuz, espaloiaren mailara iristea ahalbidetuz.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Jarduketa gauzatzea.	15.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Aparkaleku egokituak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Kaleak malda handia du eta aparkaleku egokituek ez dute transferentzia eremurik.

Osasun Zentrora sarbidea plazatik egitea lehenestea proposatzen da, plazako malda ez baita horren handia.

1.1. Prozesio Kaleko espaloien egokitzapena.

Ardatza

1. Hiri-ingurunea

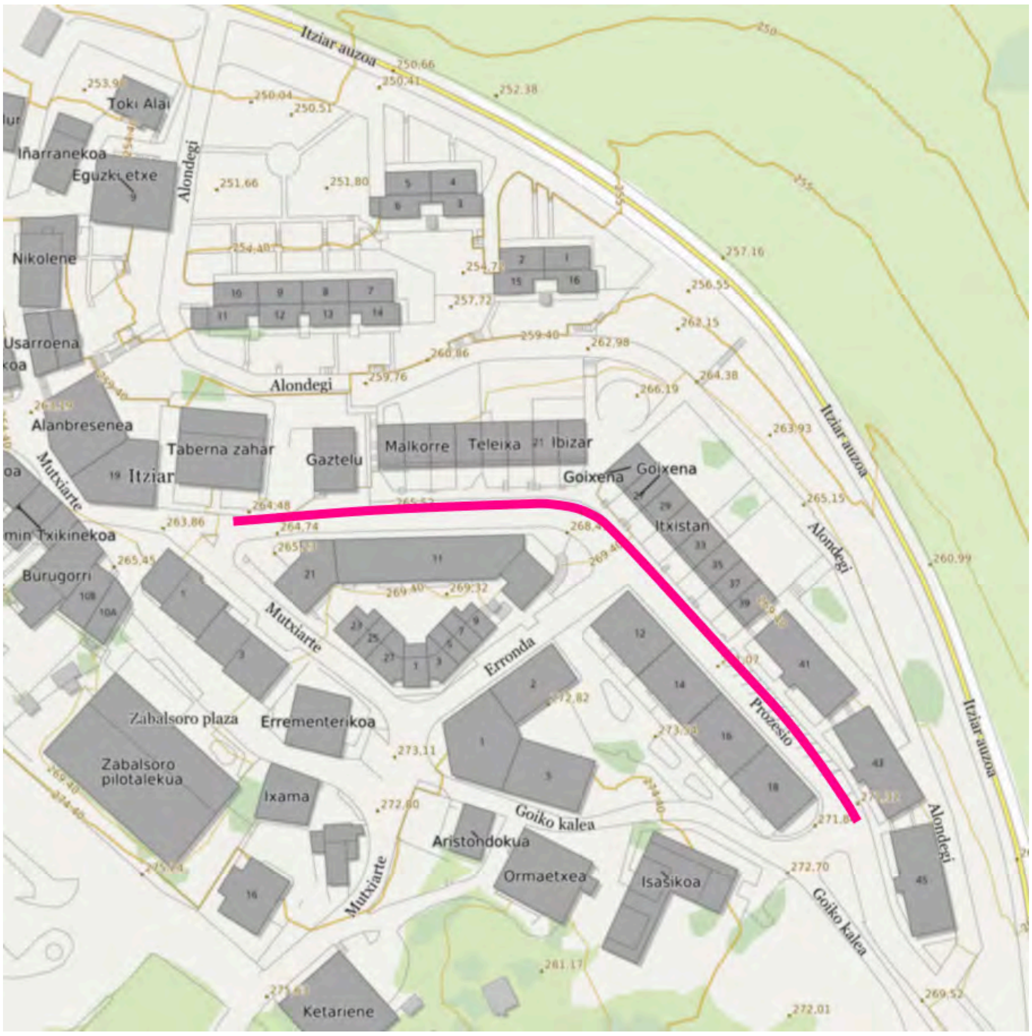
Helburua

1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.

Lehentasuna

— Altua.

Irismena



Udalerria/Auzoa

— Itziar.

Egungo egoera

— Itziarko Prozesio Kalea Mutxiarte eta Goiko Kaleen artean dago.
— Hormigoizko galtzada-harrizko zoladura duten bi espaloiek osatzen dute kalea.
— Espaloien tarte batzuk ez dute gutxieneko zabalera betetzen.
— Zoladura ez dago egoera onean.

Azalpena

— Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira:
- Zoladuraren jarraitasuna bermatzea, egoera txarrean dauden tarteak konponduz.
- Eskaileretan eskubanda bikoitzak eta ukimenezko zoladurak jartzea.
- Kalearen hego-muturrean zebra-bide bat gehitzea.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Jarduketa gauzatzea.	20.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Eskailerak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Prozesio kalearen hasiera.

1.1.j Alondegi Kaleko oinezko ibilbidearen egokitzapena.

Ardatza
1. Hiri-ingurunea

Helburua
1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.

Lehentasuna
— Ertaina.

Irismena

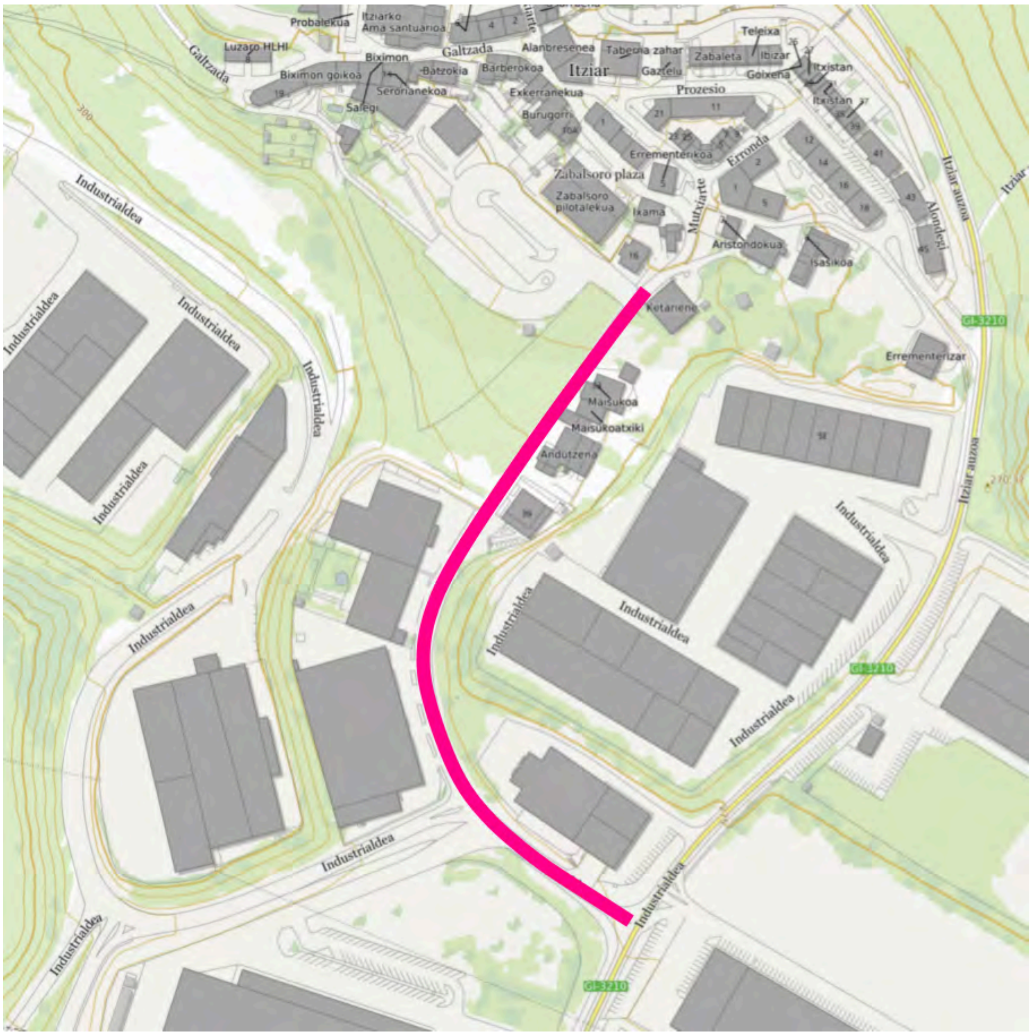
Udalerria/Auzoa
— Itziar.

Egungo egoera
— Alondegi Kaleak GI-3210 errepidea eta Prozesio Kalea elkartzen ditu, autobus geralekua herrigunearekin lotzen duen ibilbidea delarik. Malda aldakorra du: %13 eta %6 artekoa lehen tartean, eta ia laua goiko aldean.
— Eskailera eta aldapa bitartez elkartzen da goiko kaleekin. Paseorako erabili ohi den ibilbidea da eta eserlekuak ditu eremu lauan.
— Zoladura egoera txarrean dago, batez ere goiko aldean, eta argiztapena ez da nahikoa.

Azalpena	— Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: – Zoladuraren jarraitasuna bermatzea, egoera txarrean dagoena konponduz. – Malda gehiegizkoa den tarteetan eskubanda bikoitzak jartzea. – Argiztapenaren azterketa eta hobekuntza egitea. – Egoera txarrean dauden hiri-altzariak ordezkatu eta berriak ezarri.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— Jarduketa gauzatzea.	50.000
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Hiri-altzariak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Alondegi kaleko malda.

Zenbait tartetan zoladura ez dago egoera onean.

1.1.k	**Industriaguneko oinezkoentzako ibilbideak hobetzea**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Itziar.
Egungo egoera	— Itziarko Industriagunea pribatua da, hau da, Udalak ez du oraindik jabari publikoan sartu. — Irisgarritasunari dagokionez dituen zenbait gabezia honakoak dira: _ Industrialdeko oinezkoentzako ibilbideak ez dira jarraiak. _ Galtzadak modu seguruan gurutzatzeko zebra-bideak falta dira. _ Ez dago autobus geralekuetara iristeko ibilbide jarrairik.

Azalpena	— Industriaguneko oinezkoentzako ibilbide sare irisgarri eta seguruak ezartzea proposatzen da, Debegesak idatzita duen proiektuaren arabera. Proiektu horren kostua 710.000 eurokoa da, irisgarritasunari dagokion zatia gutxiago den arren. — Egitasmo hau kudeatzea ez dagokio Udalari, Debegesari baizik.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	Zehaztu gabe.
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Alkatetza.	
Beste eragileak	— Debegesa.	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", "Hiri-altzariak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Oinezkoentzako ibilbiderik ezean, hauek galtzadatik dabiltza.

Bidegurutzeetan arriskua areagotue egiten da.

1.1.l Errepidean oinezkoentzako segurtasun irizpideak ezartzea

Ardatza

1. Hiri-ingurunea

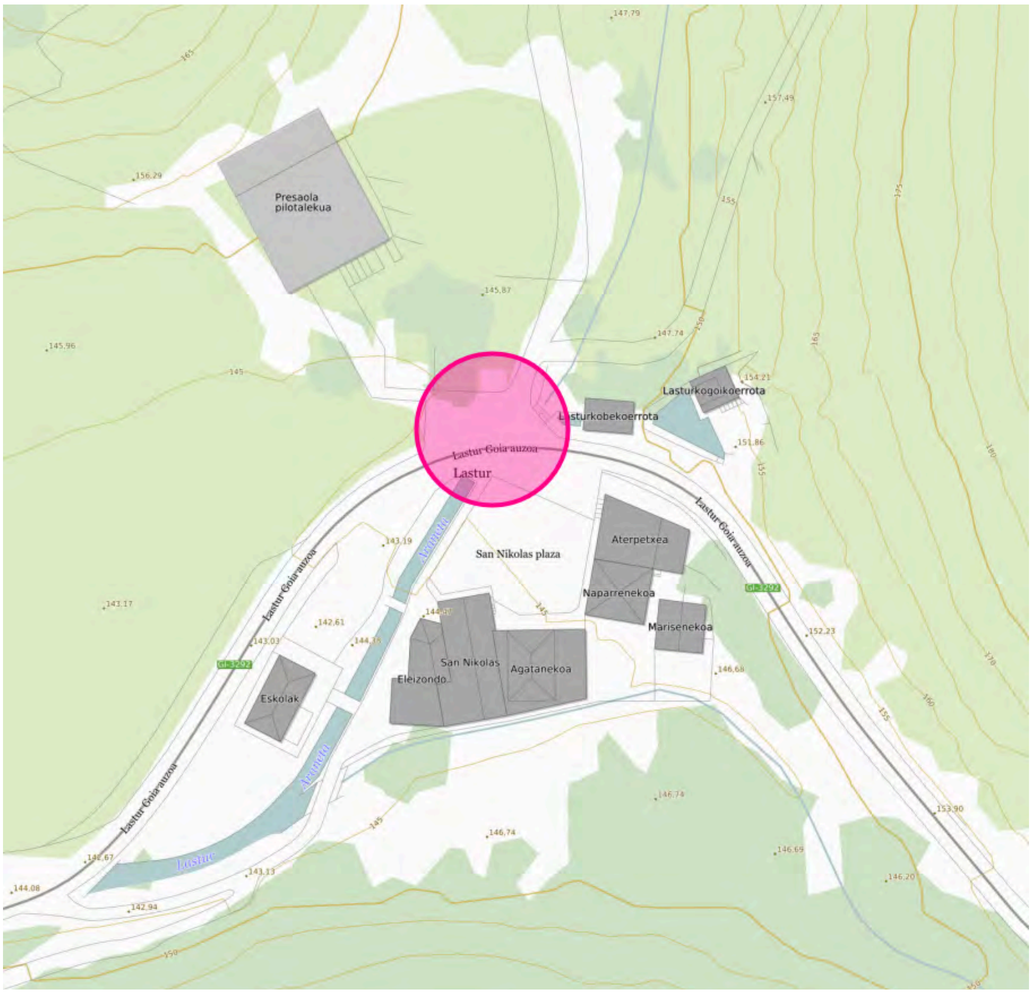
Helburua

1.1. Ibilbide, espaloi eta plataforma bakarretako irisgarritasun baldintzak hobetzea.

Lehentasuna

— Altua.

Irismena



Udalerria/Auzoa

— Lastur.

Egungo egoera

— Lastur Goia auzoa GI-3292 errepideak gurutzatzen du. Ez dago alde batetik bestera segurtasunez gurutzatzeko zebra-biderik, ez eta ibilgailuen abiadura murrizteko elementu fisikorik.

Azalpena

— Segurtasunez gurutzatzea ahalbidetzeko proposatzen diren jardukenak honakoak dira:

- Foru Aldundiaren adostasunarekin, ibilgailuen abiadura murrizteko bide-markak jartzea (dragoi-hortzak edo ertz-lerro hautsiak erakoak).
- Oinezkoentzako zebra-bidea ezartzea, galtzadaren maila berean.

Kronograma	Jarduketa zehatzak	Kostua (€)
2026	— ---	---
2027	— Jarduketa gauzatzea.	5.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Alkatetza.	
Beste eragileak	— Foru Aldundiko Mugikortasun, Turismo eta Lurralde Antolaketa Saila. — Debemen.	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Ez dago errepidea gurutzatzeko zebra-biderik.

1.2.a	**Ibilbide maldatsuetan esku-hartzeak egitea.**	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.2. Ibilbide maldatsuetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerriko hiri-ingurunea.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Ibilbide maldatsuetan, arrapalen logikatik kanpo daudenez, ohikoa da ez direla neurri aringarriak jartzen ikustea: atsedenguneak, eskubandak... — Ibilbide maldatsuek, ibilbidearen norabidean ez ezik, zeharkakoan oztopo garrantzitsuak sorrarazten dituzte. — Zebra-bideen kasuan, zailtasunak areagotzen dira: zeharkako malda ibilbidearena denez, arautako %1,5 gainditzen du. — Maldak atarietara sarbidea zailtzen du, batez ere gurpildun elementuak erabiltzen dituztenentzat.	
Azalpena	— Ibilbide irisgarri alternatiborik egiteko aukerarik ez dagoenean, neurri aringarriak ezartzea da asmoa, besteak beste: — Ibilbidean zehar atsedenguneak egokitu. — Eskubandak jarri. — Kaleak gurutzatzeko guneak malda leunagoa den puntuetara lekualdatu, adibidez bidegurutzeetara. — Atarien aurrean plataforma horizontalak egokitu.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Astillero-San Josepe kaleak.	30.000
2027	— ---	---
2028	— Agirretxe kalea.	30.000
2029	— ---	---
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	

Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", “Ibilbide maldatsuak” eta "Zebra-bideak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

San Josepe kalea.

Agirretxe kalea.

Itsasbegi kalea.

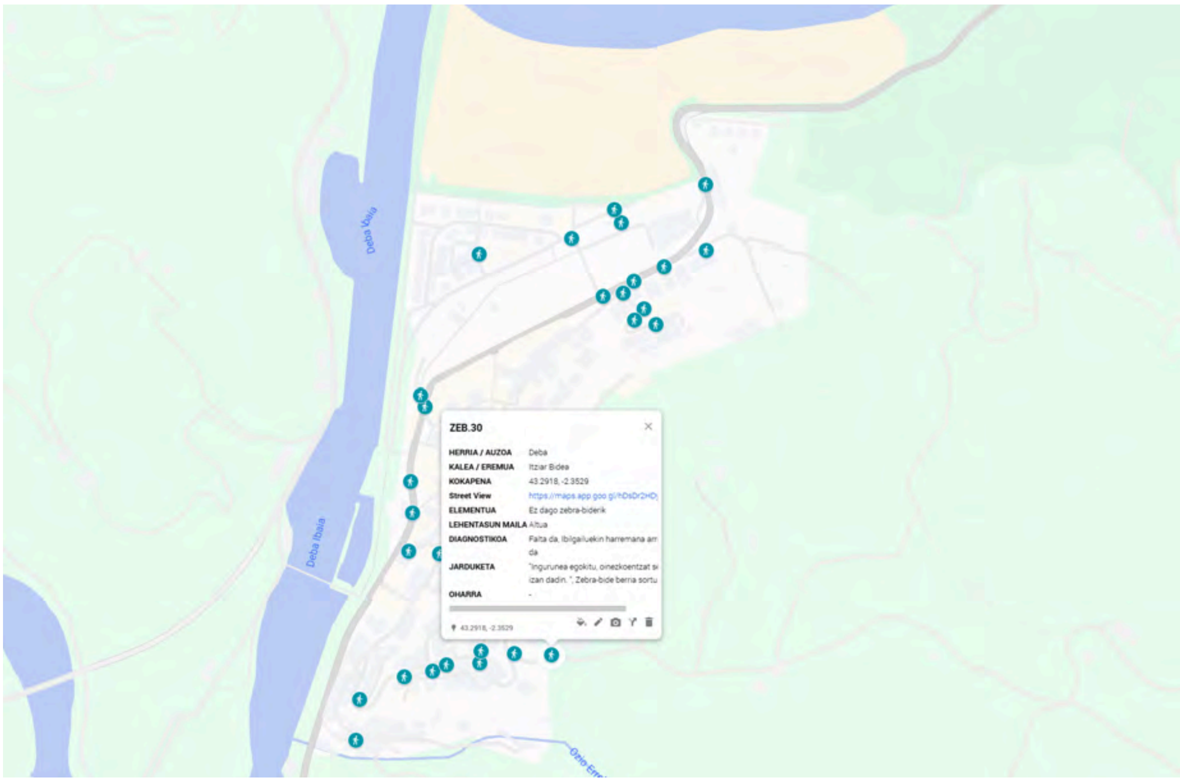
1.3.a	Zebra-bideak egokitzea eta berriak ezartzea.	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.3. Zebra-bide eta bidegurutzetako irisgarritasun eta segurtasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerriko hiri-ingurunea.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Zebra-bide askok arau-hausteak dituzten arren, galtzada mailan daudenek sortzen dituzte oinezkoentzako oztopo handienak: ibiak ez direlako ondo eraiki, koskak daudeko espaloia eta galtzadaren artean… — Irisgarritasunaren ikuspegitik oztopo larrienak koskak dira: araudiak galtzada eta espaloia berdinduta egon behar dutela aipatzen du. — Trafikoarekiko harremana ere kontuan hartu behar da zebra-bidearen kokapena egokia den ala ez adierazteko. — Zenbait kaletan distantzia luzeegia dago zebra-bideen artean. — Asko dira oinezko ibilbidearekin lerrokatuta ez dauden zebra-bideak. Kasurik larriena biribilguneetan hauteman daiteke. — Aurreko bien eraginez, arrisku uneak sortzen dira, oinezkoek ibilbide laburrak eta zuzenak lehenesten dituztelako. — Araudien arteko bateragarritasun ezaren ondorio zuzena izan da ukimenezko zoladura desegokiak eta heterogeneoak izatea. — Irisgarritasun-maila baxua duten zebra-bide gehienak zaharrak dira. — Azken urteotan jarri/egokitu diren zebra-bide gehienen irisgarritasun-maila altua da.	
Azalpena	— Dauden zebra-bideetan hobekuntza lanak antolatzeko diagnostiko eta jarduketa taula bat prestatu da. IUPIak lan horiek gauzatzeko urteko aurrekontu bat proposatu du. Ikusi taula fitxa honen amaieran. — Jasangarritasunaren ikuspegitik, IUPI honetan zebra-bideei dagokionez jarraituko den estrategia da falta diren lekuetan berriak gehitzea.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Zebra-bide berriak ezartzea eta/edo lehendik daudenak egokitzea.	15.000
2027	— Zebra-bide berriak ezartzea eta/edo lehendik daudenak egokitzea.	15.000
2028	— Zebra-bide berriak ezartzea eta/edo lehendik daudenak egokitzea.	15.000
2029	— Zebra-bide berriak ezartzea eta/edo lehendik daudenak egokitzea.	15.000
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---

Oharrak	—
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---
Beste eragileak	---
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Egokitutako zebra-bide kopurua eta aurrekontua. — Ezarritako zebra-bide berri kopurua eta aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Zebra-bideak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

Debako zenbait zebra-bideren diagnostikoa egin da, hauen egokitzapenerako proposatutako esku-hartzeak jasotzen dituena.

Informazio hau taula batean jaso da, eskailera eta arrapalekin batera.

— Diagnostikoa taula: labur.eus/Deba-IUPI-diagnostikoak
— Taularen edukiarekin sortutako mapa: labur.eus/Deba-IUPI-mapa-d



*Mapa digitaleko **Zebra-bideak** geruzaren ikuspegia.*

Zebra-bide bakoitzari buruz jaso den informazioa.

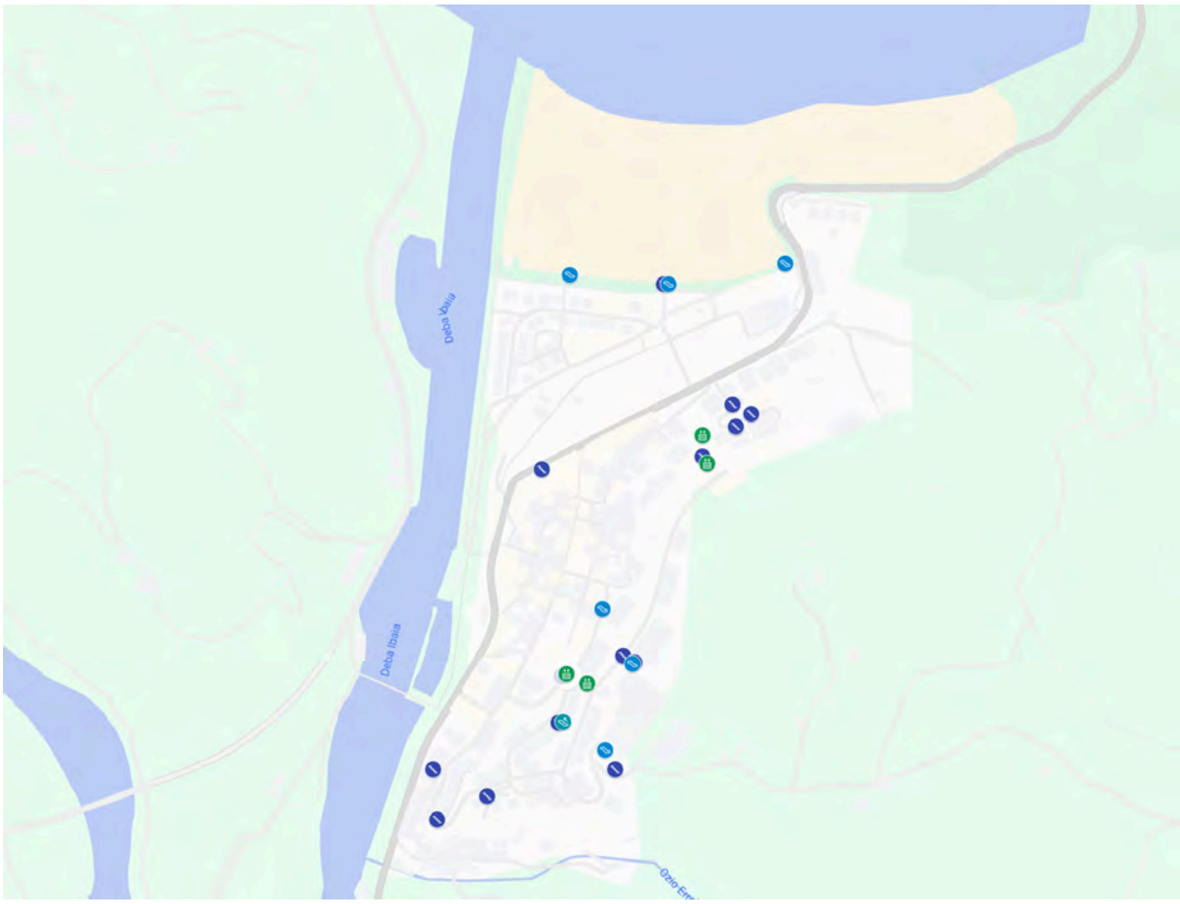
1.4.a	Arrapalak eta eskailerak egokitzea.	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.4. Eskailera eta arrapaletako irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerriko hiri-ingurunea.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Eskaileren diagnostiko orokorra: — Mailen dimentsioak ez dira egokiak. — Maila kopurua ez da araudiak ezarritakoa. — Eskubandak falta dira, ez dira bikoitzak, ez daude alde bietan edo geometria desegokia dute. — Ukimenezko zoladurak falta dira edo ez dira egokiak. Arrapalen diagnostiko orokorra: — Ohikoa da %8-ko malda gainditzea. — Ibilbide-tarte batzuk luzeegiak dira. — Zabalerak eta atsedenguneak ez daude ondo dimentsionatuta. — Eskubandak falta dira, ez dira bikoitzak, ez daude alde bietan edo geometria desegokia dute. — Ukimenezko zoladurak falta dira edo ez dira egokiak.	
Azalpena	— Oro har, dauden eskaileretan eta arrapaletan ez da esku-hartze nabarmenik aurreikusten. — Hauetan egin daitezkeen hobekuntza lanak **“1.9.a. Hobekuntza-lan puntualak oinezkoen ibilbideetan”** jarduketak hartuko lituzke barne.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Egokitzapen lan puntualak.	0
2027	— Egokitzapen lan puntualak.	0
2028	— Egokitzapen lan puntualak.	0
2029	— Egokitzapen lan puntualak.	0
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	

Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Egokitutako eskailera eta arrapala kopurua eta aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Eskailerak" eta "Arrapalak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

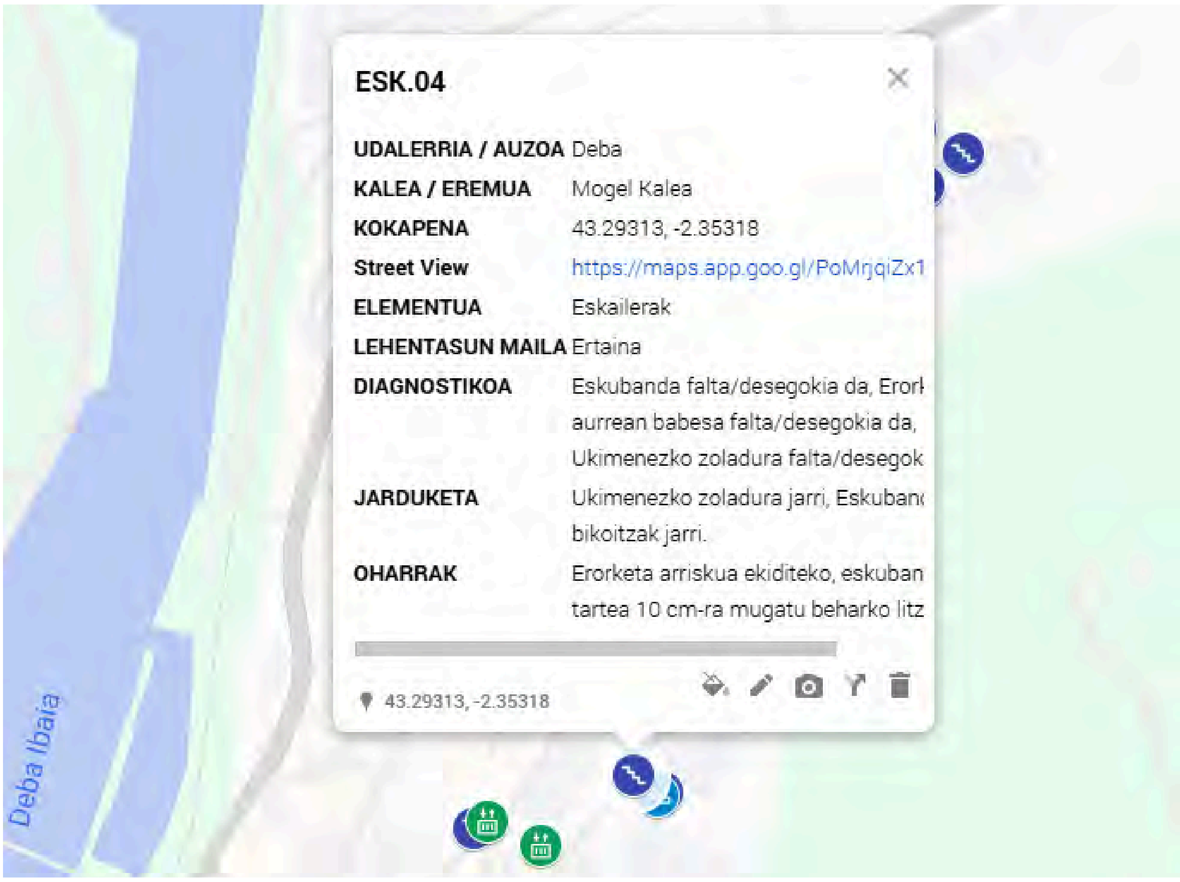
Debako zenbait eskailera eta arrapalen diagnostikoa egin da, hauen egokitzapenerako proposatutako esku-hartzeak jasotzen dituena. Igogailu eta eskailera mekanikoak ere jaso dira.

Informazio hau taula batean jaso da, zebra-bideekin batera.

— Diagnostikoa taula: labur.eus/Deba-IUPI-diagnostikoak
— Taularen edukiarekin sortutako mapa: labur.eus/Deba-IUPI-mapa-d

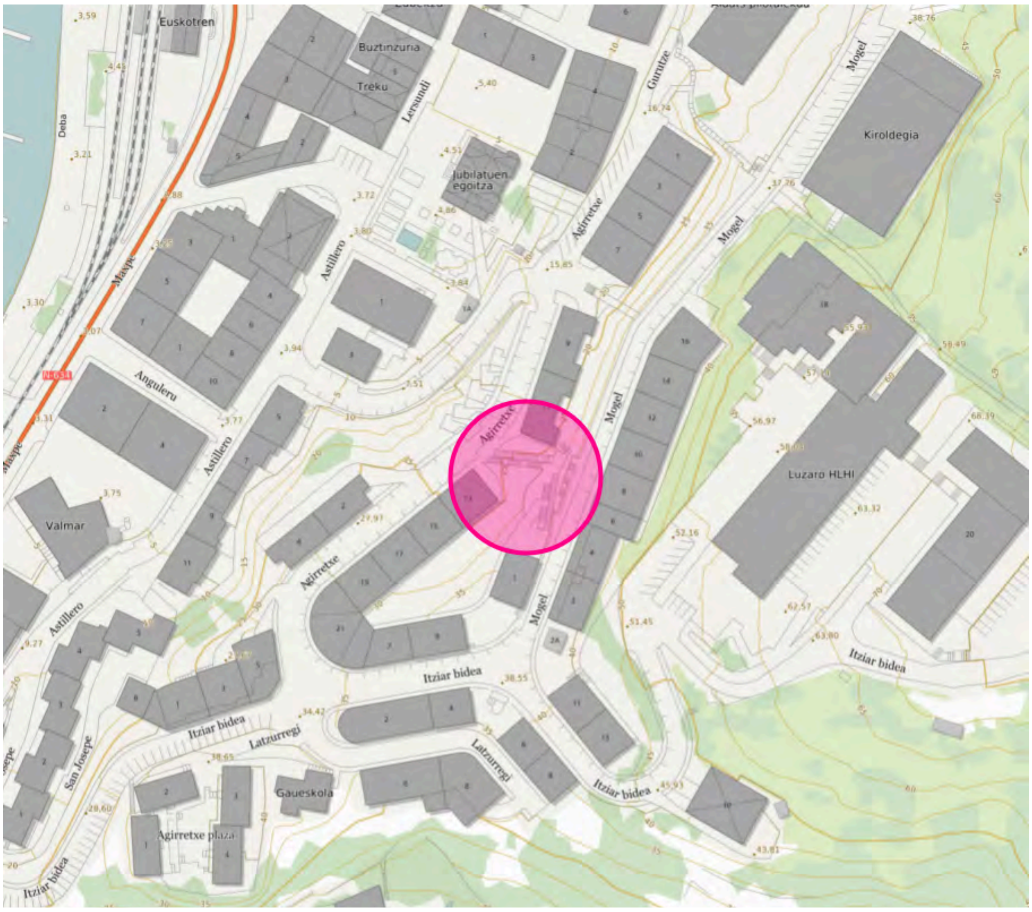


*Mapa digitaleko **Eskailerak eta arrapalak** geruzaren ikuspegia.*



Elementu bakoitzari buruz jaso den informazioa.

1.4.b Eskailera mekanikoak konpontzea eta estaltzea.

Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.4. Eskailera eta arrapaletako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Agirretxe eta Mogel Kaleen arteko eskailera mekanikoak matxuratuta daude. Estalkirik ez dutenez, matxurak ohikoak dira. Eskailera hauek igotzeko solik dira erabilgarriak. — Ondoan, eskubandarik ez duten eskailerak daude.
Azalpena	— Irisgarritasun baldintzak hobetzeko, jarduketa honela osatuko litzateke: _Eskailera mekanikoak estali eta konpondu. _Dauden eskaileretan eskubandak eta ukimenezko zoladurak ezarri. _Zebra-bideekin lotura irisgarria eta segurua bermatu. — Aurrekontu parte-hartzaileetan jarduketa hau lehenetsi dute herritarrek.

Kronograma	Jarduketa zehatzak	Kostua (€)
2026	— ---	---

2027	— Eskailera mekanikoak estaltzea eta konpontzea.	100.000
2028	— Eskubandak eta ukimenezko zoladurak ezartzea eta zebra-bideekin lotura irisgarriak bermatzea.	30.000
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa egin den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— "Ikusi aurrerago elementu hauei dagozkien fitxa: ""Zebra-bideak"", ""Eskailerak"" eta ""Arrapalak"".	

Eskailera mekanikoak eta, ondoan, beste eskailerak: ukimenezko zoladuretaz gain, eskubandak ere falta dira.

Eskaileren ikuspegi orokorra.

1.4.c Galtzada kaleko eskaileraren egokitzapena.

Ardatza

1. Hiri-ingurunea

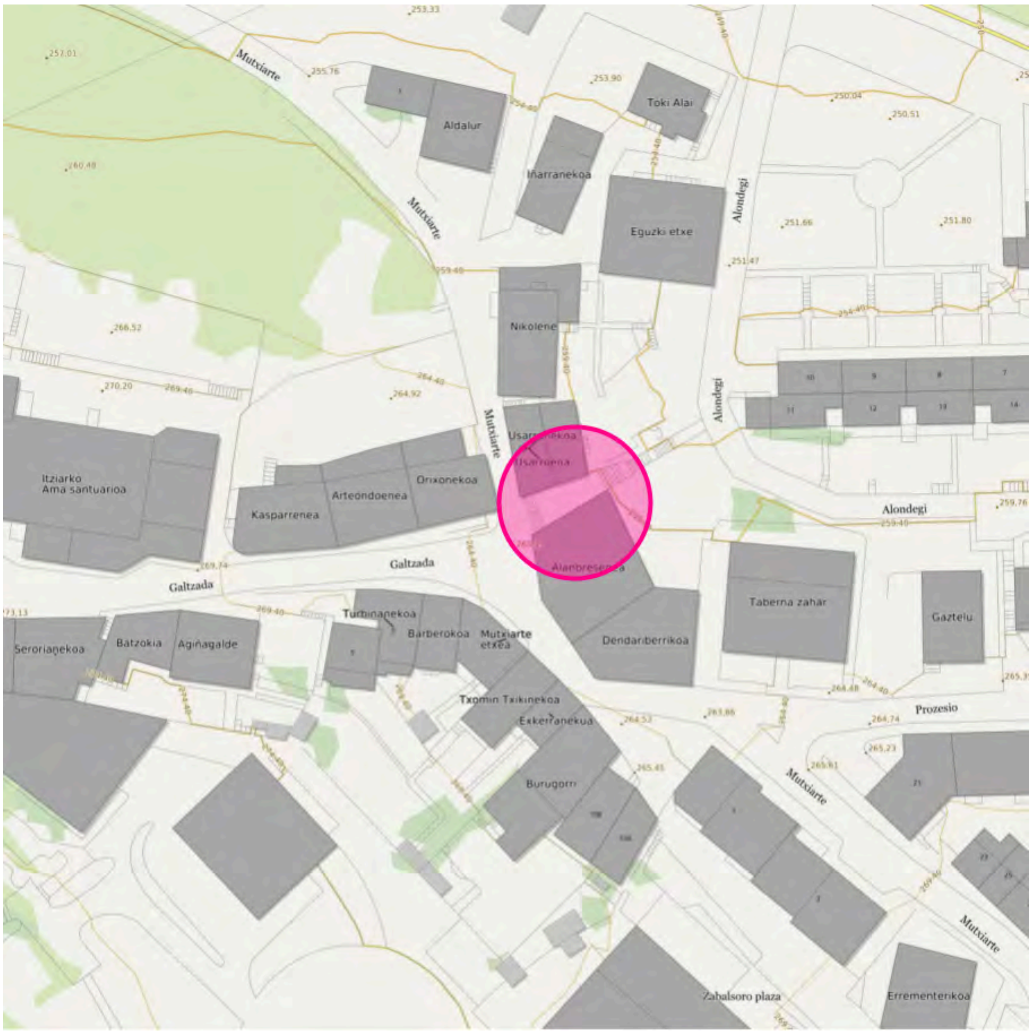
Helburua

1.4. Eskailera eta arrapaletako irisgarritasun baldintzak hobetzea.

Lehentasuna

— Altua.

Irismena



Udalerria/Auzoa

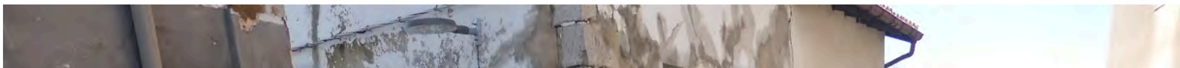
— Itziar.

Egungo egoera

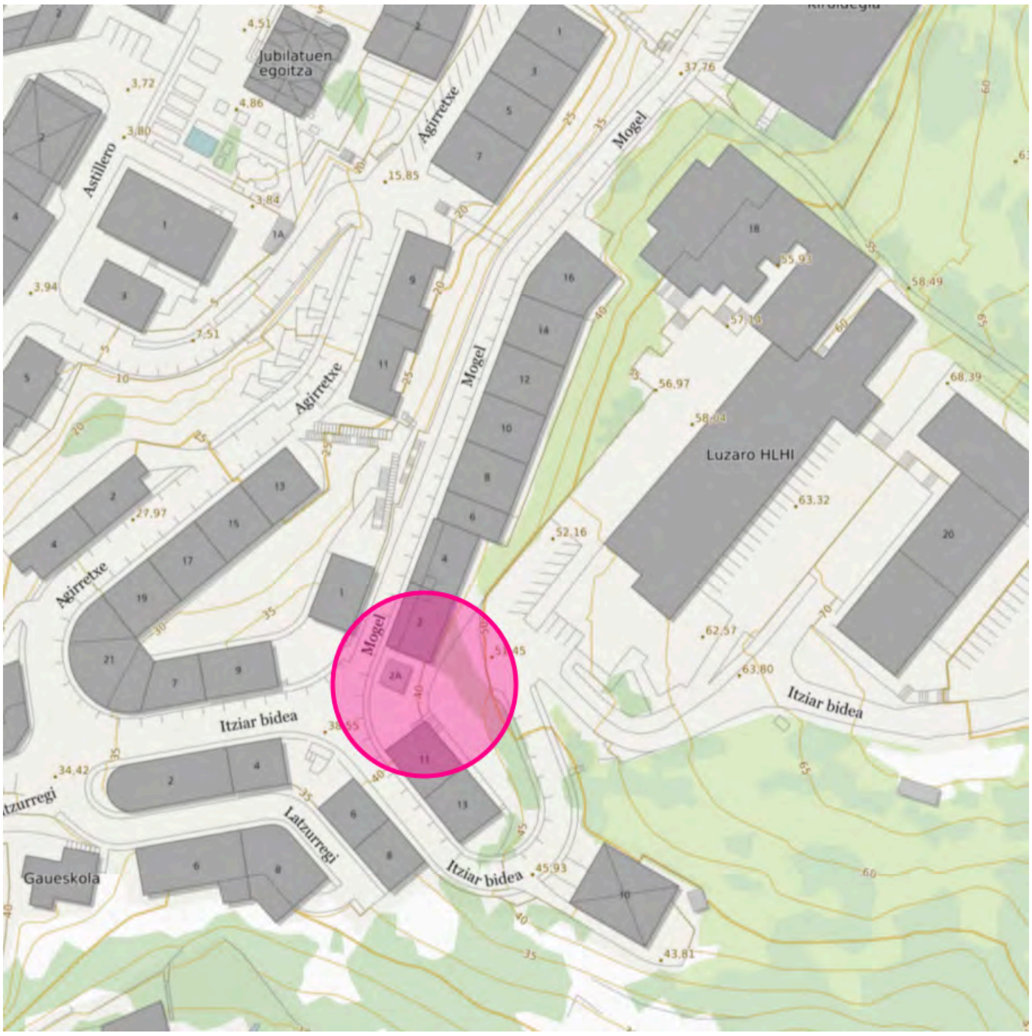
— Aparkalekutik herrigunera ibilbide nagusi bat da, eskailera izan arren. Gainera, Mutxiarte-Galtzada kaleen arteko bidegurutzean dago, lehenengo maila eta galtzadaren artean itxaroteko eremurik gabe.
— Bi tarte desberdinez osatuta dago. Goitik behera, lehenengo tartea irregularra da, bost maila ditu hasieran eta zazpi bukaeran. Bigarren tartea erregularra da.

Azalpena	— Bidegurutzearekiko segurtasun baldintzak eta eskaileraren irisgarritasuna hobetzea proposatzen da. Horretarako, esku-hartze hauek proposatzen dira: – Galtzadaren aurrean itxaroteko espazioa sortu, horretarako eskaikeraren hasiera atzeratuz. – Eskaileraren zabalera murriztu, atzeratzeak atari baterako sarrera eragotzi ez dezan. – Eskailera berreraiki edota arrapala eraikitzea aztertu.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— Jarduketa gauzatzea.	20.000
2030-2033	— ---	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa egin den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— "Ikusi aurrerago elementu hauei dagozkien fitxa: ""Zebra-bideak"", ""Eskailerak"" eta ""Arrapalak"".	

Eskailerak ez dira erabat erregularrak.



Bidegurutzean ez dago ikusgaitasunik eta arrisku uneak sor daitezke.

1.5.a	**Mogel-Luzaro igogailua**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.5. Igogailu berriak ezartzea eta daudenen irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Herrigunetik Mogel Kalearen garaierara iristeko bi igogailu daude: Lersundi-Agirretxe kaleen artean lehenengoa, Agirretxe-Mogel artean bigarrena. — Hirugarren igogailu batek ikastetxeetara sarbidea emango luke, irisgarritasuna bermatuz eta ibilgailuarekiko mendekotasuna gutxituz.
Azalpena	— Mogel Kalea Itziar Bidearekin elkartzen den bidegurutzean igogailu bat jartzea proposatzen da jarduketa honetan. Igogailuarekin batera eskailera bat eraikitzea aurreikusten da. — Jarduketa hau ikastetxeko sarbidearen proiektuarekin batera lantzea proposatzen da.

Kronograma	Jarduketa zehatzak	Kostua (€)
2026	— ---	---
2027	— ---	---
2028	— Proiektua idaztea.	25.000
2029	— ---	---
2030-2033	— Obra gauzatzea.	650.000
Oharrak	— Aurrekontua 2025eko estimazio bat da, proiektua idazten denean zehaztuko dena.	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— "Ikusi aurrerago elementu honi dagokion fitxa: “Hiri-igogailuak”.	

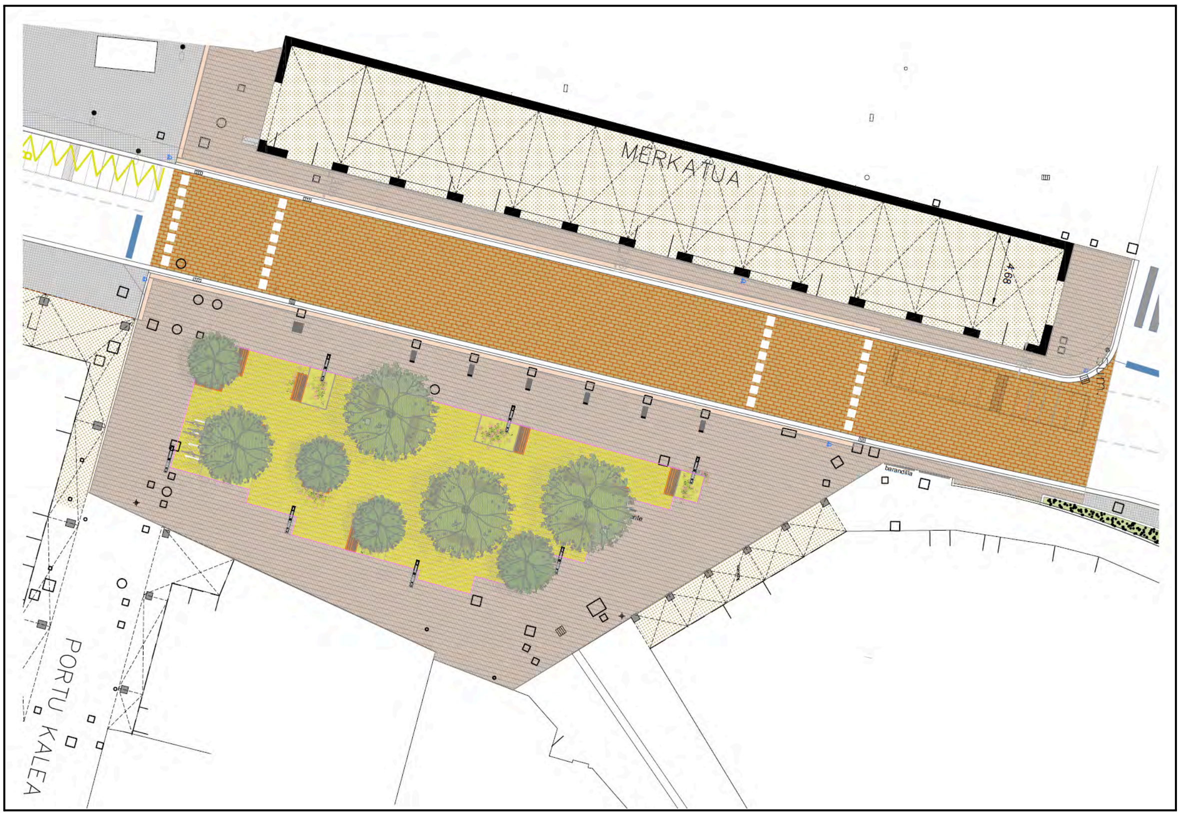
Igogailua bidegurutzean jartzea aurreikusi da.

1.6.a	**Gudarien Plaza oinezkotzea**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.6. Espazio publikoetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Gudarien plaza Plaza Estaliarean aurrean kokatuta dago eta gaur egun txandakako aparkalekua eta taxi geralekua da. — Leku pribilegiatua izanik, Udalak oinezkentzako ingurune eroso eta segurua eraikin nahi du, ingurune osoari eragingo diona.
Azalpena	— Udalak Gudarien plaza eta bere ingurua berrurbanizatuko du, aldaketa garrantzitsuak eraginez plazan bertan, merkatuaren eraikinean eta autobus-geltokian. — Berrurbanizazioak plazan bertan oinezkoen ibilbideak hobetzeaz gain, galtzada gurutzatzeko aukera seguruak eskainiko ditu, ingurune osoari eraginez.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Obra gauzatzea.	450.000
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— Proiektu hau Next Funtsekin ordainduko da. Oinezkotzeak irisgarritasun baldintzak asko hobetuko dituen arren, aurrekontu hau ez dagokio soilik IUPI-ari, beraz, ez da Jarduketa-planaren batuketan jaso.	
Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak", “Zebra-bideak” eta "Espazio publikoak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Gudarien Plazaren ikuspegi orokorra.

Paseo Estaliarekin duen harremana.



Oinezkotze proiektuaren irudi bat.

1.6.b	**Arakistain Plazan ibilbide leunak ezartzea**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.6. Espazio publikoetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Arakistain Plazako zoladura adokinez osatuta dago. Hauen arteko distantzia handia denez, azalera ez da nahikoa leuna eta oinezko joan-etorriak, zein gurpildun elementuenak oztopatzen ditu.
Azalpena	— Plaza inguratzea ahalbidetuko duten zerrenda leunak jarriko dira, galtzada-harriak kenduz eta haren ordez gainazal lau, gogor eta irristagaitza utziko duen material bat jarriz. — Ostalarita-establezimenduetako terrazek ibilbide hauek libre uztea ezinbestekoa izango da jarduketa hau eraginkorra izateko.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Obra gauzatzea.	50.000
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Oinezko ibilbideak" eta "Espazio publikoak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Plazaren ikuspegi orokorra.

Plazaren ertzean zoladura leuna dago, iturri ondoan.

Plaza ertzeko eserlekuak. Jardinerek oinezkoen ibilbidea terrazengandik banatzen dute, eseleku perimetralei lekua utziz.

1.7.a Hondartza irisgarriagoa.

Ardatza

1. Hiri-ingurunea

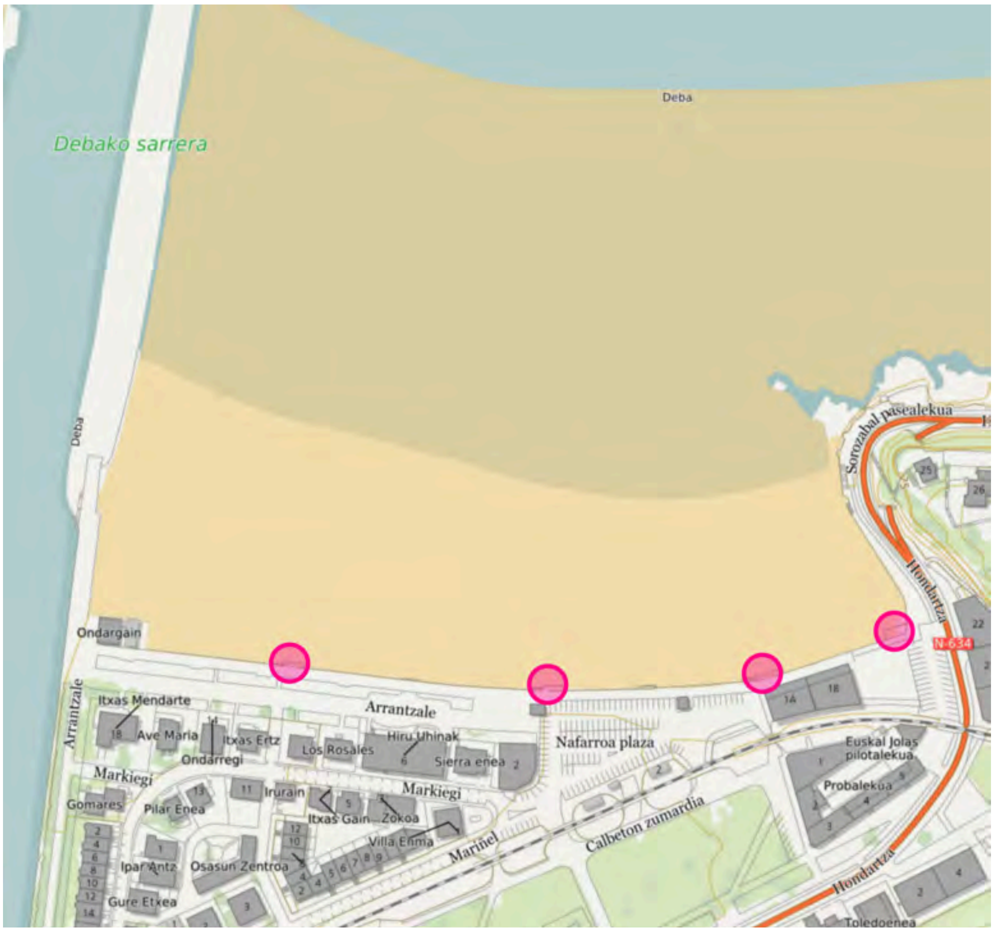
Helburua

1.7. Naturguneetako irisgarritasun baldintzak hobetzea.

Lehentasuna

— Altua.

Irismena



Udalerria/Auzoa

— Deba.

Egungo egoera

— Debako hondartzak hainbat sarbide ditu eta gehienetan, eskaileraz gain arrapalak daude.
— Uda garaian, sarbide horien jarraian, egurrezko pasabideak jarri ohi dira.
— Pasabide horietako batzuk dutxak instalatzen diren plataformetara iristen dira. Beste batzuk aldiz, hondartzan aurrera egiteko dira.
— Sarbideetako arrapalek ez dute eskubandarik, ez eta eskailera guztiek ere.
— Arrapaletan zabor edukiontziak kokatu dira, erabilera-zabalera murriztuz.

Azalpena

Hondartzako irisgarritasun baldintzak hobetzeko aurreikusten diren esku-hartze nagusiak honakoak dira:
— Arrapaletan eskubandak jarri, bikoitzak eta bi aldeetan.
— Falta duten eskaileretan ere eskubandak jarri, bikoitzak eta bi aldeetan.
— Eskailera eta, batez ere, arrapaletatik egurrezko pasabideetara ibilbide jarraia

	bermatu, oztopo gabea. — Egurrezko plataformak handitzeko aukerak aztertu, hondarretan egoteko arazoak dituzten pertsonentzako itzaldun egonlekuak ahalbidetzeko aukera izan bait daitezke: haur txikiak dituztenak, gurpildun aulkian daudenak, adinekoak, mugikortasun arazoak dituztenak…	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	
2026	— Arrapaletan eta eskaileretan eskubandak jartzea.	10.000
2027	— Zerbitzua hobetzeko hausnarketa egitea.	0
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— ---	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa egin den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Gipuzkoako Foru Aldundiko “Hondartzak denontzat” programa: https://www.gipuzkoa.eus/eu/-/aldundiak-hondartzak-denontzat-programa-zabaldu-du-desgaitasuna-eta-mendekotasuna-duten-pertsonentzat-egokitutako-bainua-eskaintzeko — Lagundutako bainu aukerak 2025: https://www.aspacegi.org/eu/noticias/noticias_ficha.asp?IdN=1411 — ¿Cómo hacer una playa accesible? Generalitat Valenciana: https://www.turisme.gva.es/turisme/es/files/pdf/PGA09_playas.pdf	

Arrapala eta pasabidearen artean koska dago.

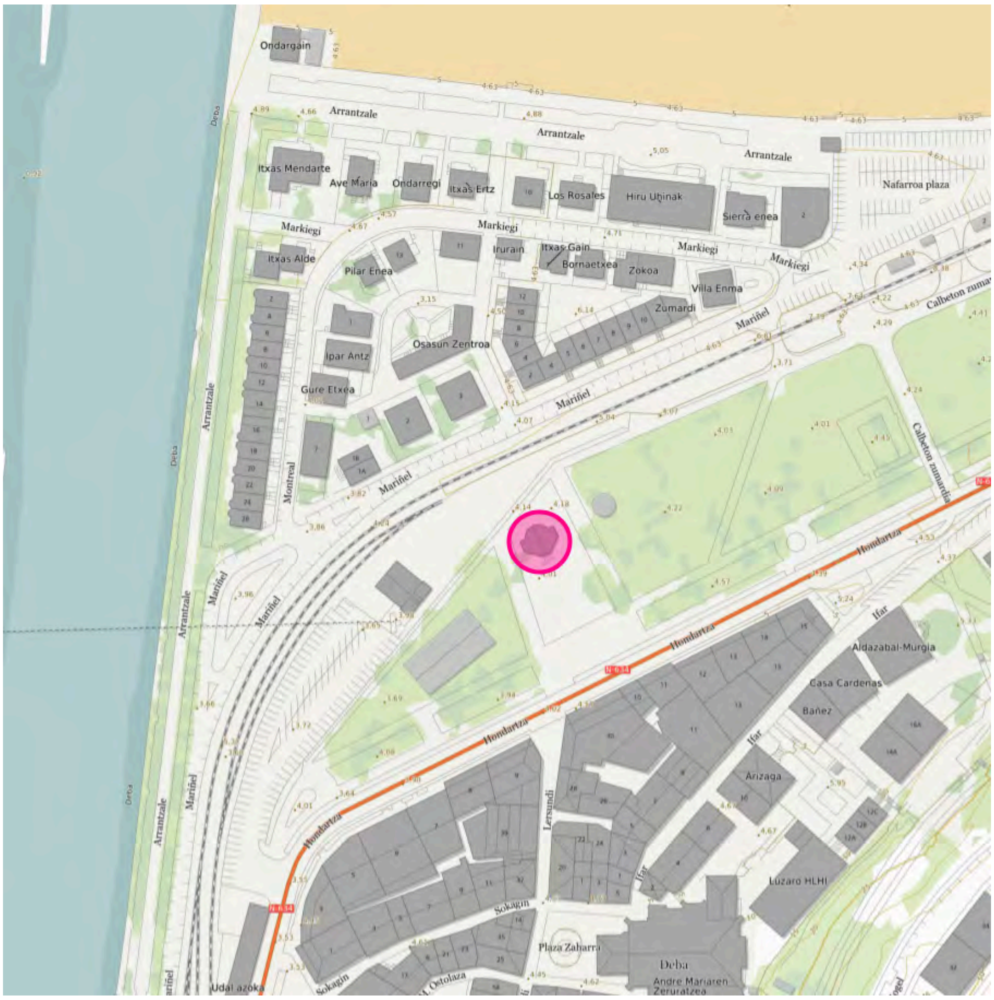
Arrapalan edukiontziak daude eta ez dago eskubandarik.

1.8.a	**Hiri-altzari egokituak edo irisgarriagoak**	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.7. Hiri-ekipamenduen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Hiri-altzarien artean, herritarrek erabil ditzaketenen eta ez ditzaketenen arteko bereizketa egin behar da. Irisgarritasun eskakizunetaz gain, bankuek, iturriek eta paperontziek, eskakizun ergonomikoak bete behar dituzte; aldiz, mutiloiek edo jardinerek, ez dituzte eskakizun horiek. Diagnostiko orokorra: — Oro har, azken urteetan jarritako bankuek araudia betetzen dute, elementuari dagokionez behintzat. Kokapenari dagokionez, zenbait kasutan ez da eserlekuaren ondoan araututako erreserbatutako espazioa uzten. Honetaz gain, ahalegin fisikoa leuntzeko eta zainketa-lanetarako baliabide diren aldetik, espazioan kokatzeko eta antolatzeko modua ez da egokiena, kasu askotan. — Paperontziei eta iturriei dagokionez, berrienek araudia bete ohi dute. Zenbait kasutan, ikusgaitasun urria duten pertsonentzat ez-detektagarriak izan daitezke. — Mutiloi edo bolardoetan hauteman da arau-hauste gehien, baxuegiak direlako edo ez daudelako inguruarekiko kontrastatuta. Irisgarritasun eskakizunetaz gain, Udaleko arduradun eta herritar gehienen iritzi partekatua da oinezkoen ibilbideak oztopatzen dituzten elementuak direla.	
Azalpena	— Udalak modu jarraian berritzen ditu hiri-altzariak, beharrak hauteman ahala eta finantzaketaren arabera. Esku-hartzea IUPIan jasotzearen helburu nagusienak dira, batetik, berritze-lan horiek irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz egitea, eta bestetik, urtero xede horrekin partida bat izango dela bermatzea.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	
2026	— Hiri-altzariak berritu, irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz.	15.000
2027	— ---	---
2028	— Hiri-altzariak berritu, irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz.	15.000
2029	— ---	---
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Gizarte zerbitzuak.	

Beste eragileak	---
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Irisgarritasun- eta inklusio-irizpideekin berritutako hiri-altzari kopurua eta aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Hiri-altzariak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

1.8.b	**Jolas-elementu egokituak edo irisgarriagoak**	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.7. Hiri-ekipamenduen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Jolasgune zaharrenetan hauteman dira gabezia handienak. — Azken urteetan jarri edo berritu diren jolasguneak irisgarriagoak dira. — Merkatuak eskaintzen dituen jolas-elementu egokitu edo irisgarri askotan hainbat gabezia hauteman daiteke, batez ere mugimenduari lotuta daudenetan. Esaterako, horietako asko espezifikoegiak dira (oso zaila da desgaitasun guztien berezitasunak elementu batekin asetzea), eta bestalde, ez da erraza eskaintzen dituzten aukera ludikoak erakargarriak izatea haurren gehiengoari dagokionez.	
Azalpena	— Udalak modu jarraian berritzen ditu jolas-elementuak, beharrak hauteman ahala eta finantzaketaren arabera. Esku-hartzea IUPIan jasotzearen helburu nagusienak dira, batetik, berritze-lan horiek irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz egitea, eta bestetik, urtero xede horrekin partida bat izango dela bermatzea.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	
2026	— ---	---
2027	— Jolas-elementuak berritu, irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz.	15.000
2028	— ---	---
2029	— Jolas-elementuak berritu, irisgarritasun- eta inklusio-irizpideak txertatuz.	15.000
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Euskara eta hezkuntza. — Kirola eta gazteria.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	

Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Irisgarritasun- eta inklusio-irizpideekin berritutako jolas-elementu kopurua eta aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Jolasguneak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

1.8.c	**Komun publiko egokituak Zumardiko kioskoan.**
Ardatza	1. Hiri-ingurunea
Helburua	1.7. Hiri-ekipamenduen irisgarritasun baldintzak hobetzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Zumardiko kiosko azpian komun publikoak daude. Ez dago bertara jeisteko arrapalarik, ez eta kabina egokiturik. — Hondartzako aparkalekuan eta tren geltokiaren ondoan daude komun egokituak. Kioskoa bi puntu hauen artean dago, erabilera handia duen Zumardian.
Azalpena	Zumardia Debako espazio publiko zabalena izanik, bertako zerbitzuak hobetzeko komun irisgarria jartzea erabaki da. Jarduketaren atal nagusiak honakoak dira: — Kioskoko komunetan kabina egokitua jartzea. — Komuna irisgarria izan dadin, kanpo-arrapala bat eraikitzea. Esku-hartze hau herritarrek aurrekontu parte-hartzaileetan aukeratu dute.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	
2026	— Komunak eraberritzea.	50.000
2027	—	
2028	— Kanpo-arrapala eraikitzea.	100.000
2029	—	
2030-2033	—	
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketak gauzatu diren ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Komun publikoak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Kioskoaren ikuspegi orokorra.

1.8.d	**Zabor-bilketa irisgarriagoa**	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.7. Hiri-ekipamenduen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerriko hiri-ingurunea.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Hondakinen edukiontziei dagokienez, gehienak albo-kargakoak dira (errefusa, organikoa, ontziak eta papera). Ahoaren altuera gehiegizkoa da, araudiak elementu horietarako aurreikusten duen 70-120 cm-tik gorakoa. Gainera, tapadun edukiontziak irekitzeko mekanismoak ez dira nahikoa irisgarriak edo erosoak: pedalak, txartelak, estalkiak... — Iglu itxurako edukiontzien kasuan ere, ahoa altuegi dago. — Edukiontzien kokapenari dagokionez, oinezko ibilbide egokitutik irisgarri egon behar dute eta hori ez da kasu guztietan betetzen: edukiontziak bi lerrotan jartzen direnean edo galtzada mailan, espaloitik urrun daudenean, adibidez. [Ikus adibide bat fitxaren amaieran] — Irisgarritasun arazoak ez dira soilik diseinutik eratorriak: batzuk diziplina-ezaren ondorio dira (erabiltzaileek zaborra lurrean uzten dutenean, adibidez) eta beste batzuk mantentze-lan eskasaren ondorio (pedala zapaldu eta tapa nahikoa altxatzen ez denean, adibidez)."	
Azalpena	— Udalak gai hau Mankomunitatean aurkeztuko du, eskualdeko herrietan dauden ia edukiontzi guztiek ez baitute irisgarritasun araudia betetzen.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	
2026	— Mankomunitateari eskaera egitea.	---
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Alkatetza. Beste sail inplikatuak: — Zerbitzuak.	
Beste eragileak	— Debabarrenako Mankomunitatea.	

Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— ---
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Mankomunitateko edukiontziak egokitzeko plana onartzea. — Ordezkatutako edukiontzi kopurua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Zabor-bilketa" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

Edukiontzi berdeak oinezko ibilbidea oztopatzen du.

Zaborrontziak ez dira espaloitik erabilgarriak.

Zaborrontziak, kokapenari dagokionez, espaloitik erabilgarriak dira.

1.9.a	**Hobekuntza-lan puntualak oinezkoen ibilbideetan.**	
Ardatza	1. Hiri-ingurunea	
Helburua	1.8. Urtez-urteko jarduketa arruntetan irisgarritasun irizpideak txertatzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Herritarrengandik jaso ohi diren irisgarritasunari buruzko kexa eta gabezia askok ez dute obra handirik eskatzen: egunerokotasunean jasaten dituzten traba eta gabeziekin daude lotuta, gehienetan. — Gehien aipatzen direnen artean daude: ibietako koska txikiak, garbiketa falta, zoladura labainak... — Beste maila batean daude diziplina faltarekin lotutakoak: oinezkoen eremuetan aparkatutako ibilgailuak, baimendutakoa baino leku gehiago hartzen duten terrazak, salgaiak espaloietan jartzen dituzten saltokiak...	
Azalpena	— Udalak modu jarraian egiten dituen hobekuntza-lanekin jarraituko du, beharrak hauteman ahala eta finantzaketaren arabera. — Hobekuntza-lan horietan irisgarritasun irizpideak jarraituko dira.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Hobekuntza-lanak oinezkoen ibilbideetan.	20.000
2027	— Hobekuntza-lanak oinezkoen ibilbideetan.	20.000
2028	— Hobekuntza-lanak oinezkoen ibilbideetan.	20.000
2029	— Hobekuntza-lanak oinezkoen ibilbideetan.	20.000
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Irisgarritasuna hobetzeko egindako hobekuntza puntual kopurua eta aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— ---	

2. Garraioa

2.1.a	**Egokitutako aparkalekuen irisgarritasuna hobetzea.**	
Ardatza	2. Garraioa	
Helburua	2.1. Garraiorako azpiegituren eta zerbitzuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Diagnostiko orokorra: — Espaloira sarbiderik ez. Asko dira galtzadaren eta espaloiaren arteko koska gainditzeko ibirik ez duten aparkaleku erreserbatutak. Oinezko pasabide goratuen ondoan baldin badaude honek egiten du ibiaren lana, galtzadatik igarotzeak dakarren segurtasun falta kontuan hartu behar delarik. — Neurri desegokiak. Ohikoa da margotutako plazek arautatako neurriak ez izatea. Plazen neurria ez ezik, transferentzia eremuarena ere kontuan hartu behar da, garrantzi handia baitu honen erabileran. Araudi eguneratuek trasferentzia eremuari ematen diote garrantzia, ibilgailua utzi ondoren egin beharreko maniobrak errazteko duen eraginagatik. — Seinaleztapen falta. Plazan INI (Irisgarritasun Nazioarteko Ikurra) margotzeaz gain, seinaleztapen bertikalak garrantzi handia du, distantziatik plaza ikusgai bilakatzeko. — Plazen kokapenari dagokionez, herritarren eskaerek eragin handia izan dute, ikuspegi global baten arabera desorekak hauteman daitezkelarik.	
Azalpena	— Udalak datozen urteetako jarduketak definitu aurretik diagnostiko bat osatuko du. — Egokitutako aparkalekuei dagokienez, Plan honek gaur egun dauden plazak araudira egokitzeko irizpideak emango ditu.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Egokitutako aparkalekuei buruzko diagnostikoa.	---
2027	— Plazen egokitzapenak osatzea eta/edo berriak ezartzea.	5.000
2028	— Plazen egokitzapenak osatzea eta/edo berriak ezartzea.	5.000
2029	— Plazen egokitzapenak osatzea eta/edo berriak ezartzea.	5.000
2030-2033	— Jarduketa jarraia.	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Udaltzaingoa.	
Beste eragileak	---	

Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Egokitutako eta ezarritako aparkaleku kopurua eta aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Egokitutako aparkalekuak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

Aparkaleku egokitu hau oinezko ibilbidearen mailan dago.

Hiru aparkaleku egokituek transferentzia eremu bakarra partekatzen dute. Araudiak ez du antolaketa hau aipatzen.

2.1.b	**Autobus geralekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.**	
Ardatza	2. Garraioa	
Helburua	2.1. Garraiorako azpiegituren eta zerbitzuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Deba eta Itziar.	
Egungo egoera	Ez da Debako autobus geraleku bakoitzaren diagnostikorik egin. Irisgarritasunari dagokionez, ohikonek diren gabeziak ondorengoak dira: — Oinezko ibilbidearekiko lotura eza. Autobus geralekuak oinezko ibilbideekin uztartuta egon behar dute, funtzionaltasuna eta segurtasuna bermatu ahal izateko. — Autobus geralekuak oinezkoentzako ibilbideak oztopatzen ditu. Badira ibilbideari dagokion tartea geralekuarekin okupatzen duten kasuak. — Markesina desegokiak. Beira duten markesina asko ez dira araudia jarraituz seinaleztatzen. — Eserleku falta edo desegokitasuna. Markesinetako eserleku askok ez dute beso eta bizkar euskarririk. — Seinaleztapen falta. Markesinak edo geltoki-tantaiak geralekuaren izena adierazi beharko luke. — Informazio egokituaren falta. Zerbitzuei buruzko informazioa ez da modu irisgarrian adierazten.	
Azalpena	Udalak datorren laurtekora begira geralekuak hobetzeko dituen asmoak honakoak dira: — Debako autobus geralekuaren egokitzapena. Gudarien Plazaren oinezkotzearekin batera geralekuaren kokapena aldatuko da. Jarduketa honen aurrekontua “1.5.a Gudarien Plaza oinezkotzea”-n jaso da. — Itziarko Alondegia kaleko autobus geralekuaren egokitzapena. Oinezko ibilbidea eta geralekuaren arteko lotura hobetu, zoladurak ordezkatuz eta itxarote-eremua handituz. — Itziarko Mutxiarte kaleko geralekua. Esku-hartze hau “1.1.g Mutxiarte Kaleko bidegurutze” jarduketak jaso du. — Itziarko Industrialdeko autobus geralekuaren egokitzapena.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Debako autobus geralekuaren lekualdatzea. — Itziarko Industrialdeko autobus geralekua.	0 10.000
2027	— Itziarko Alondegia kaleko autobus geralekua.	10.000
2028	—	
2029	— Mutxiarte kaleko autobus geralekua.	Zehaztu gabe
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	

Udaleko arduradunak	— Hirigintza. — Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — ---
Beste eragileak	— ---
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketak gauzatu diren ala ez. — Aurrekontuak.
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Autobus geralekuak" fitxa, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.

Autobus geralekua paseo estaliaren beste aldean jarriko da.

Alondegia kaleko geralekua.

Mutxiarte kaleko geralekua.

Industrialdeko geralekua: ez dago bertara oinezko ibilbiderik.

2.1.c	**Auzo-taxi zerbitzua sortzea.**	
Ardatza	2. Garraioa	
Helburua	2.1. Garraiorako azpiegituren eta zerbitzuen irisgarritasun baldintzak hobetzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	— Debak ez du auzo eta nekazal ingurunean sakabanaturik bizi diren biztanleen mugikortasuna bermatuko duen zerbitzurik. Debabarrenako sei udalerrietatik bakarrak, Elgoibarrek, du zerbitzu hau martxan. — Deban, Itziarko Tokiko Entitate Txikiaz gain, 8 landa auzo daude: Egia, Elorriaga, Mardari, Itxaspe, Arriola, San Nicolás, Lastur Goia, Lastur Beia, Endoia eta Arbiskoa. Debako biztanleriaren %20 inguru bizi da auzo hauetan, herrigunetik urrun. — Lurraldebus autobus zerbitzua Itziartik pasatzen den arren, maiztasuna ez da nahikoa. Gainontzeko auzoek ez dute autobus zerbitzurik.	
Azalpena	— Landa-auzoetako eta baserrietako mugikortasun beharrei erantzuteko auzo-taxi programa martxan jartzeko pausoak ematea aurreikusi da. — Lanketa hau, Debak bere kabuz egin ordez, Debemen, Debabarreneko landa garapen elkartearen bitartez egitea proposatzen da. Honela, bailaran komunak diren arazoei eta beharrei zerbitzu hobea emateko aukera izango da: Mendaroko eta Eibarko ospitaletara, hezkuntza zentroetara, herrigunetara eta aisialdi lekuetara joan-etorriak ahalbidetuko lirateke horrela.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Debemen elkartean auzo-taxi zerbitzua bailara mailan emateko proposamena aurkeztea.	0
2027	— ---	---
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Alkatetza Beste sail inplikatuak: — ---	
Beste eragileak	— Debemen, Debabarrenako landa garapen elkartea.	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Ez.	

Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez.
Jarduketarako irizpideak	Ikus herri hauetako auzo-taxi programak: — Elgoibar: https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus/WAS/AYTO/USCServicioCiudadanoVer15WEB/home.do?De=EU032128198 — Azpeitia: https://www.azpeitia.eus/tramiteak/dirulaguntza-programak/auzo-taxi-programa-2025 — Markina-Xemein: https://www.markina-xemein.eus/es-ES/Noticias/2019/Auzo%20taxi%20hitzarmena.pdf

3. Eraikin publikoak

3.1.a	**Udaletxeko irisgarritasun baldintzak hobetzea.**
Ardatza	3. Eraikin publikoak
Helburua	3.1. Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Debako Udaletxea hiru solairuko bi eraikinek osatzen dute, bi sarbide independenterekin, eta igogailuak alde bati soilik ematen dio zerbitzu zuzena. — Udaletxeko zenbait gela ez dira irisgarriak eta beste batzuk, batzar aretoak esaterako, bulegoetatik dute sarbidea maila berean. — Bulegoen aldeko behe solairuan arreta-gunea, kontu-hartzailetza eta Udaltzaingoak erabili dituen bulegoak daude, beste egoitza batetara lekualdatu baitira, duela gutxi.

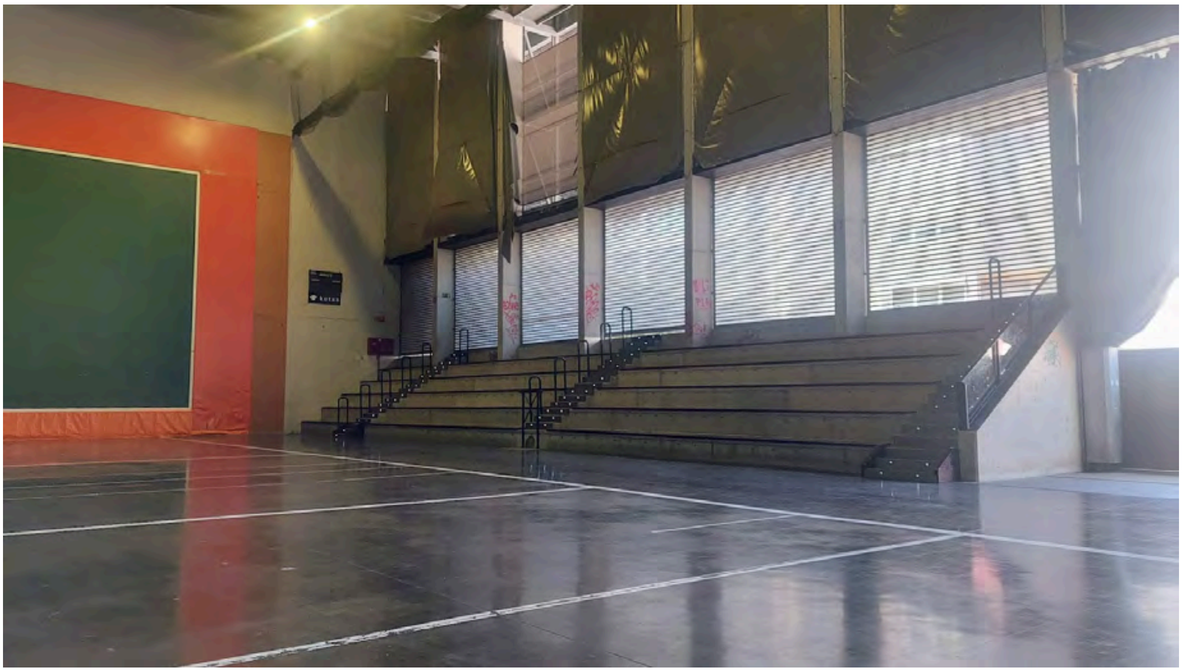
Azalpena	— Behe-solairuaren egokitzapena egingo da, honako helburuekin: _Herritarrentzat sarbide espezifikoa jartzea, langileenarengandik bereiztuta. _Arreta-gunearen eta diru-zaintza zerbitzuaren espazioen berrikuntza egitea, irisgarritasun, konfidentzialtasun eta erosotasun mailak nabarmen hobetuz. _Bilera gela berri bat eraikitzea, herritarrekin elkartzeko espazio irisgarria ahalbidetuz. _Komun egokituak eraikitzea, langileei zein herritarrei zerbitzua emango diena. — Udala proiektua idazten ari da.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Jarduketa gauzatzea.	150.000
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	—	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Administraritzako langileak, Ogasuna.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus erabilera publikoko eraikinei dagozkien fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Debako Udaletxea.

3.1.b	**Pilotalekuen irisgarritasun baldintzak hobetzea**
Ardatza	3. Eraikin publikoak
Helburua	3.1. Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba, Itziar eta Lasturko pilotalekuak.
Egungo egoera	— Pilotalekuen irisgarritasuna bi ikuspuntutatik landu daiteke: kantxaren erabilera bermatzeaz gain, ikusle gisa parte-hartzea ere ahalbidetu behar da. — Pilotaleku baikoitzak bere berezitasunak izan arren, dituzten arazoetako asko antzekoak dira: _ Kantxa edo harmailak ez dira kanpo-espaziotik irisgarriak: bietako batera sarbidea ez dago eskuragarri. _ Eskaileretan eskubandarik ez izatea: harmailetara sarbidea errazteko ez da eskubanda jarrairik jartzen. _ Eskaileretako irisgarritasun sentsoriala ez dago bermatuta: ukimenezko zoladurak eta mailetako kontrastedun zerrendak falta dira. _ Ez dago erreserbatutako plazarik.

	– Aldagelak eta komunak baldin baditu, ez dira irisgarriak edo gabeziak dituzte.	
Azalpena	Pilotaleku bakoitzerako aurreikusi diren jarduketak honakoak dira: — Zabalsoro pilotalekua: – Komunak eta aldagelak eraberritzea. – Harmailetan U formako heldulekuak jartzea. – Eskaileretan kontrastedun zerrendak jartzea. – Erreserbatutako plazak ezartzea. — Aldats pilotalekua: – Harmailetan U formako heldulekuak jartzea. – Eskaileretan kontrastedun zerrendak jartzea. — Euskal Jolas pilotalekua: – Sarbidearen irisgarritasun baldintzak hobetzea. – Zoladura konpontzea. – Argiztapen baldintzak hobetzea. – Harmailetan U formako heldulekuak jartzea. – Eskaileretan kontrastedun zerrendak jartzea. – Erreserbatutako plazak ezartzea. — Presaola pilotalekua: – Harmailetako goiko aldera arrapala eraikitzea, %6-ko gehienezko malda duena. – Harmailetan U formako heldulekuak jartzea. – Eskaileretan kontrastedun zerrendak jartzea. – Erreserbatutako plazak ezartzea.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Zabalsoro pilotalekua, Itziar.	80.000
2027	— Aldats pilotalekua, Deba.	10.000
2028	— Euskal jolas pilotalekua, Deba.	10.000
2029	— Presaola pilotalekua, Lastur.	100.000
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Kirola eta gazteria. — Kultura.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketak gauzatu diren ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus "Eskailerak" eta "Arrapalak" fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Zabalsoro pilotalekua.



Aldats pilotalekua.

Euskal Jolas pilotalekua.

Presaola pilotalekua.

3.1.c	**Apaizetxearen egokitzapena.**
Ardatza	3. Eraikin publikoak
Helburua	3.1. Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Itziar.
Egungo egoera	— Itziarko Auzo Udalaren egoitza Burugorri eraikina den arren, hau irisgarri bilakatzea ez da erraza: sarbidea zaila izateaz gain, ez du igogailurik eta hau jartzeak eraikinaren azalera asko murriztuko luke. — Auzo Udalak Apaizetxea alokatu du epe luzerako eta udalbatzak bertan egiten dira, besteak beste.
Azalpena	— Apaizetxeko behe-solairuaren irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak egitea proposatzen da. Besteak beste, leiho bat ate bilakatuz, sarbide irisgarria ahalbidetuko da.

Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— ---	---
2027	— Jarduketa gauzatzea.	Zehaztu gabe

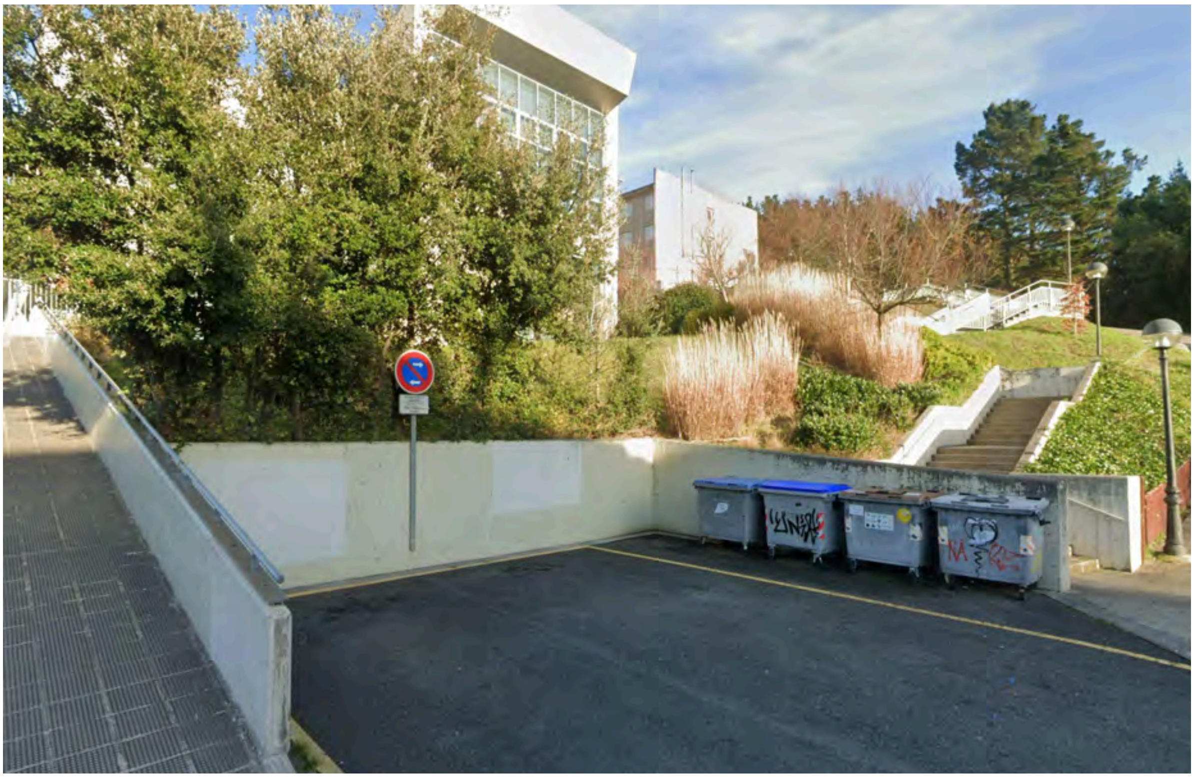
2028	— ---	---
2029	— ---	---
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — Alkatetza.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez. — Aurrekontua.	
Jarduketarako irizpideak	— Ikus erabilera publikoko eraikinei dagozkien fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.	

Apaiz Etxea.

3.1.d	**Luzaro-Agirretxe eta Mendata ikastetxeen arteko igogailua.**
Ardatza	3. Eraikin publikoak
Helburua	3.1. Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.
Lehentasuna	— Altua.
Irismena	
Udalerria/Auzoa	— Deba.
Egungo egoera	— Bi ikastetxe hauek Itziar Bidean daude, herrigunearen kota garaienean. Bertara iristeko oinezkoentzako ibilbideak oso maldatsuak dira,baina Mogel Kaleraino igogailu bitartez iristeko aukera dago. — Ekintza plan honetan Mogel eta Luzaro-Agirretxe arteko igogailua jartzea proposatu du.

Azalpena	— Jarduketa honek bi ikastetxeen arteko desnibela erakinetan esku-hartuz gainditzea proposatzen du, ez baitago inguruan igogailua behar duen hiri-bilberik. — Eraikinetan esku-hartzea Eusko Jaurlaritzako Hezkuntza Sailari dagokionez, gai hau beraiekin lantzea proposatzen da. — Eskaera egin aurretik Debako hezkuntza-komunitatearekin jarduketari buruzko hausnarketa egitea proposatzen da.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Hezkuntza Komunitatearekin batera aukera ezberdinak aztertu. — Eusko Jaurlaritzari proposamena egin.	0 0
2027	— ---	---
2028	—	
2029	— ---	
2030-2033	— ---	---
Oharrak	— ---	
Udaleko arduradunak	— Euskara eta hezkuntza. Beste sail inplikatuak: — Alkatetza.	
Beste eragileak	---	
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— -Ez.	
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Jarduketa gauzatu den ala ez.	
Jarduketarako irizpideak	— ---	

Igogailua eraikinetan jar daiteke, hauen irisgarritasun baldintzak bermatzeko.



Eremua oso maldatsua da.

3.1.a	Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapen kanpainak burutzea.	
Ardatza	3. Eraikin publikoak	
Helburua	3.1. Eraikin publikoetan irisgarritasun baldintzak hobetzeko egokitzapenak burutzea.	
Lehentasuna	— Altua.	
Irismena	— Udalerri osoa.	
Udalerria/Auzoa	— Guztiak.	
Egungo egoera	Eraikin publiko gehienetan aurki daitezkeen gabeziak, irisgarritasuna nabarmen baldintzatzen dutenak: — Sarbide eta harrera-guneak: espazio publikotik sarbidera iristeko oztopoak, ate desegokiak, zoru labainkorra, itxarongune falta, arreta-gune ez irisgarria. — Seinaleztapena: errotulazio ez irisgarria eta heterogeneoa, irisgarritasunari lotutako informazio falta. — Eraikinetako barruko ateak: estuak, astunak, irekitzeko mekanismo desegokiak. — Eskailerak: segurtasunaren eta irisgarritasunaren arau-hausteak. — Igogailua: falta edo desegokia. — Komun egokituak: falta edo desegokiak dira.	
Azalpena	— Urtean urteko "egokitzapen-kanpainak" egitea aurreikusten da, diagnostikatutako arazo larrienei konponbidea emanez, behar gehien duten eraikinetan. — Jarduketa honetatik kanpo geratu dira obra handiak eskatuko lituzketenak: igogailuak eta komunak, esaterako.	
Kronograma	**Jarduketa zehatzak**	**Kostua (€)**
2026	— Sarbideak eta harrera-guneak egokitu. "Udal irisgarria" eremuko "7.1.a Arreta irisgarriagoa eman herritarrei" jarduketarekin osatzen da.	50.000
2027	— Sarbideen ondoan errotulazio irisgarria eta homogeneoa jarri. Ikus "6.5.a Udalerrirako seinaleztapen irisgarria, ulergarria eta homogeneoa diseinatu, eta eraikin publikoetako sarbideetan errotulazioa jarri." jarduketa Udal Irisgarria atalean.	---
2028	— Eraikinen barruko ateak aldatu (adibidez, estuak edo astunak direlako).	25.000
2029	— Eskailerak egokitu, irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzeko.	25.000
2030-2033	—	
Oharrak	—	

Udaleko arduradunak	— Zerbitzuak. Beste sail inplikatuak: — “Udal irisgarria" ren arduraduna. — Sail guztiak.
Beste eragileak	---
Esleipenak eta kanpo-baliabideak	— Bai.
Ebaluazio eta jarraipen adierazleak	— Gauzatutako jarduketa kopurua. — Aurrekontua.
Jarduketarako irizpideak	— Eraikinetako udal-arduradunekin elkarlanean. Lehenesteko irizpideak: beste arrazoi batzuengatik lanak egingo diren eraikinak, irisgarritasunari edo segurtasunari dagokionez erabiltzaile zaurgarri gehien dituzten eraikinak, egoera okerrenean dauden eraikinak, gehien erabiltzen diren eraikinak. — Ikus erabilera publikoko eraikinei dagozkien fitxak, "Araudia, irizpideak eta gomendioak" atalean.