



ORDENANTZA HERRI-BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DUEN UDAL-ORDENANTZA.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

1. Artikulua. Eskuduntza

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

2. Artikulua. Arautuko dena

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgaitzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

3. artikulua. Ordenantzaren erabilera esparrua

Ordenantza honetan agindutakoa, Deba eta Itziar herri bide guztietan izango da aplikagarri.

I.IDAZPURUA

UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. artikulua. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena.

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motordun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina, urriaren 30eko 6/2015 E. D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak ere aplikagarri izango dira.

Artículo 1. Competencia

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (arts. 4 y 25 respectivamente).

Artículo 2. Objeto de regulación

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas con relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control de este, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

Artículo 3. Ámbito de aplicación territorial

Los preceptos de esta ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas de Deba e Itziar.

TITULO I

DE LA ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS

CAPÍTULO I. PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 4. Aplicación directa de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal el Texto refundido de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por R. D. Leg. 6/2015, de 30 de octubre. Asimismo, serán de aplicación sus disposiciones reglamentarias.



5. artikulua. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamalanak eta salgaien edo pertsonen merkantziak arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, udaltzainek adierazitakoak, lehenetsua izango du alde aurretik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantentze edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, Udalak aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango du. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

6. artikulua. Herri-bideetako oztopoak.

6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, alde aurretik udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argizatze eta seinaleztapenik gabe eta, era berean, beharrezkoa den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak

Artículo 5. Medidas de ordenación y control del tráfico.

5.1. Por el Ayuntamiento podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

5.2. La Policía Municipal podrá modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la villa y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de circulación.

5.3. Las indicaciones de las y los agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.

5.4. El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la **prohibición con 24 horas de antelación** mediante señales restrictivas en las que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.

CAPÍTULO II. NORMAS DE COMPOSICIÓN

Artículo 6. Obstáculos en la vía pública.

6.1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o cualquier obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad de las personas usuarias de la vía y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.

6.2. La autoridad municipal podrá retirar los obstáculos, de forma cautelar e inmediata, con los



interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
3. Baimenean ezarritako baldintzak bete tzen ez direnean.
4. Baimena emateko arrazoiak desagertzen direnean.

6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu.

Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Udalaren gain joango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinalizatuta edota oztopoak seinalizazioa jarri aurretik jarriak baleude.

7. artikulua. Seinaleztapena

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten gune, eremu edo areetarako sarbideetan jarritako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gune edo eremu osoan izango dute indarra.

7.2. Aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzerik izango.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik ez da emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.

7.6. Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafiko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

gastos a cargo de las personas interesadas, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

1. No hayan obtenido la correspondiente autorización.
2. Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
3. Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
4. Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.

6.3. No obstante, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros análogos, el Ayuntamiento procederá a la retirada de obstáculos.

Los gastos de retirada serán con cargo al Ayuntamiento, siempre que la zona no haya sido señalizada correctamente o que los obstáculos estuvieran colocados antes de la colocación de la señalización.

Artículo 7. Señalización.

7.1. Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y acompañadas de una leyenda relativa a las mismas, regirán en toda la zona o área en cuestión.

7.2. No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

7.3. Solo se autorizarán las señales informativas que a criterio de la autoridad municipal sean de interés público.

7.4. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a ellas.

7.5. Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a las personas usuarias la normal visibilidad de los semáforos y señales o que pueden distraer su atención.

7.6. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal de tráfico que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta de los que la hubieren instalado o —subsidiariamente— de los beneficiarios o beneficiarias de esta.



8. artikulua. Geratzea.

8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa lanetarako, ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.

8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:

- 8.2.1. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.
- 8.2.2. Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.
- 8.2.3. Espaloiek ezinduak igarotzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.
- 8.2.4. Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.
- 8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.
- 8.2.6. Zubietan eta tuneletan.
- 8.2.7. Autobus eta taxien geralekuetan.
- 8.2.8. Ibiliaren aurkako noranzkoan.
- 8.2.9. Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

Artículo 8. Parada.

8.1. Se entenderá como parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo inferior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.

8.2. Queda prohibida totalmente la parada:

- 8.2.1. En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.
- 8.2.2. Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.
- 8.2.3. Junto a los rebajes de la acera para paso de personas con movilidad reducida.
- 8.2.4. Sobre las aceras, paseos, zonas peatonales y jardines.
- 8.2.5. A menos de 3 metros de una esquina, cruce o bifurcación.
- 8.2.6. En los puentes y túneles.
- 8.2.7. En las paradas de autobús y taxis.
- 8.2.8. En el sentido contrario al de la marcha.
- 8.2.9. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

9. artikulua. Aparkaldia edo aparkatzea.

Aparkalditzat edo aparkatsetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak ilaran aparkatu ahal izango dira, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular) eta erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko zeharka.

9.2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurpilezkoentzat, berriz, baterian aparkatzea. Arau honen salbuespena, espresuki seinalatu beharko da.

9.3. Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.

9.4. Nolanahi ere gidariek, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira alde zuzenetik aipatu berri diren egoeretakoren baten

Artículo 9. Estacionamiento.

Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada.

Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

9.1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquella y en semi batería, es decir, oblicuamente.

9.2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma se deberá señalar expresamente.

9.3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

9.4. En todo caso las conductoras y los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal efecto deberán tomar las precauciones pertinentes, pues serán



ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.

9.5. Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:

- 9.5.1. Bertan dagoen seinaleak hala egitea debeka tzen duen lekuetan.
- 9.5.2. Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.
- 9.5.3. Geratzea debekatuta dagoen tokietan.
- 9.5.4. Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.
- 9.5.5. Ibiliaren aurkako noranzkoan.
- 9.5.6. Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.
- 9.5.7. Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.
- 9.5.8. Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinalatutako lekuetan

9.6. Debako herrian ezin izango dira aparkatu \geq 5,5 m-ko ibilgailuak edo ibilgailu-taldeak, TAOn udal-ordenantzak adierazten duen aparkalekuan izan ezik.

9.7. Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanaz.

9.8. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herribideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

9.9. Debekatuta egongo da bizikletak, MPI edo antzerakoak bide publikoan aparkatzea ibilgailu, oinezko edo gurgildun aukien pasoa edota zerbitzuren bat oztopatzen badu. Oztoporik sortzen ez duenean, 24 ordu egon ahal izango dira

responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se hayan mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.

9.5. Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos siguientes:

- 9.5.1. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.
- 9.5.2. Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir estos pasos emergencias y servicios.
- 9.5.3. Donde esté prohibida la parada.
- 9.5.4. En doble fila, ni aun cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.
- 9.5.5. En sentido contrario al de la marcha.
- 9.5.6. Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.
- 9.5.7. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.
- 9.5.8. En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.

9.6. Dentro del pueblo de Deba no se podrán estacionar los vehículos o conjunto de vehículos \geq 5,5 m, salvo en el parking que se establezca en la ordenanza municipal de la OTA.

9.7. El Ayuntamiento podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la villa, autorizándolo únicamente a determinados vehículos.

9.8. La Policía Municipal excepcionalmente podrá prohibir el estacionamiento en determinados lugares de la vía pública, con objeto de la celebración de diferentes actos, festivos, culturales, deportivos, etc., debidamente autorizados.

9.9. Se prohíbe el estacionamiento de bicicletas, VMP o similares en la vía pública cuando entorpezca el paso de vehículos, peatones, sillas de ruedas o algún servicio. Cuando no cause obstáculo, el tiempo máximo de estacionamiento



gehienez toki berean aparkatuta. Alabaina, berariaz horretarako ezarritako moduluetan utzi ahal izango dira bizikletak.

9.10. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoz edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.

10. artikulua. Oinezkoentzako guneak.

10.1. Oinezkoen eremu deklaratzeko dira Lersundi kalea, Foruen plaza, Plaza Zaharra, Sokagin kalea, J.M. Ostolaza kalea, Ifar kalea, Itur kalea, Portu kalea, San Roke kalea eta Astillero kalea (Osio eta San Josepe kaleen artean), Gurutze kalea.

Oinezkoentzako eremuak izendatzeak esan nahi du eremu mugatu osoan oinezkoentzako erabilera izango dela lehentasunezkoa, eta debekatuta dagoela ibilgailuen trafikoa, aparkatzea eta gelditzea, hurrengo ataletan berariaz arautzen diren kasuetan izan ezik.

10.2. Oinezkoentzako eremuek seinaleztapen egokia izan beharko dute, non eta ez diren agerikoak diseinuaren, egituraren, apainduraren edo zoladuraren ondorioz.

10.3. Kontrol-sistemaren ezaugarriak.

Sarrera guztietan informazio-kartelak jarriko dira, kale horretan zirkulazioa galaraziz, baimendutako ibilgailuetan izan ezik.

Kontrola matrikula-irakurgailu bat duen kamera-sistema baten bidez egiten da.

Baimenduta badago, dagokion eremuan zirkulatu ahal izango du, erabiltzaile bakoitzari baimendutako ordutegiaren barruan.

Erabat debekatuta dago oinezkoentzako gunean zirkulatzeko, dagokion baimenik gabe.

10.4. Ibilgailuen trafikoa: Baimendutako ibilgailuen trafikoa honako zirkulazio-arau berezi hauek bete beharko ditu:

- Ibilgailuen gehieneko abiadura 10 km/ordukoa izango da.
- Oro har, baimendutako gehieneko pisua edo masa 5.000 kg-koa edo 7 metroko luzerakoa, 2,5 metroko zabalerakoa eta 3,5 metroko altuerakoa izango da.

será de 24 horas. Sin embargo, las bicicletas podrán depositarse en los módulos establecidos al efecto.

9.10. No se podrá estacionar en el mismo lugar por más de 30 días consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.

Artículo 10. Áreas peatonales.

10.1. Se declaran áreas peatonales las correspondientes a Lersundi kalea, Foruen plaza, Plaza Zaharra, Sokagin kalea, J.M. Ostolaza kalea, Ifar kalea, Itur kalea, Portu kalea, San Roke kalea. Astillero (entre Osio y San Josepe), Gurutze kalea.

La declaración de áreas peatonales supone que en todo el ámbito delimitado el uso prioritario será peatonal, estando prohibido el tráfico rodado, así como el estacionamiento y la parada, salvo en los supuestos expresamente autorizados que se regulen en los apartados siguientes.

10.2. Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

10.3. Características del sistema de control.

En todas las entradas se colocarán carteles informativos prohibiendo la circulación en esa calle. Se exceptuarán los vehículos autorizados.

El control se realiza mediante un sistema de cámaras, el cual dispone de un lector de matrículas.

Si se encuentra autorizado podrá circular por la zona correspondiente dentro del horario autorizado a cada usuario.

Queda terminantemente prohibida la circulación por la zona peatonal, sin la correspondiente autorización.

10.4. El tráfico rodado de los vehículos autorizados estará sujeto a las siguientes normas especiales de circulación:

- La velocidad máxima de los vehículos será de 10 km/hora.
- Con carácter general, el peso o masa máxima autorizada será de 5.000 kg o 7 metros de longitud, 2,5 metros de anchura y 3,5 metros de altura.



— Ibilgailu motordunen, ziklomotorren eta zikloen gidariek lehentasuna eman behar diete oinez doazen pertsoneri, eta haien ohiko pasabidean abiadura murriztu behar dute, baita behar izanez gero gelditu arte ere.

— Ibilgailu motordunek eta ziklomotorrek dauden trafiko-seinaleak kontuan hartuta zirkulatu beharko dute, bereziki zirkulazioaren noranzkoa adierazten dutenak.

— Bizikleta edo Mugimenduko Pertsonaleko Ibilgailuak erabiltzen dutenek oinezkoentzako gunetik noranzko batean edo bestean zirkulatu ahal izango dute. Nolanahi ere, oinezkoen pasabidean zirkulatu beharko dute.

10.5. Zirkulazio-eremuak.

Oinezkoentzako gunearen barruan, hainbat igarobide bereziko dira. Baimenaren arabera, dagokion sekziotik bakarrik zirkulatu ahal izango da, baimenduarekin bat ez datorren tarte batetik zirkulatzea zehatzeko arrazoia izango da:

- 1. Gunea: Lersundi eta Itur kalea
- 2. Gunea: Ifar kalea
- 3. Gunea: Astillero (Osio eta San Josepe artean)

10.6. Hainbat ordu-talde bereizi dira.

10.6.1. Garajeak: eguneko 24 orduetan sartzeko baimena izango dute. Gehienez 2 ibilgailu baimenduko dira garaje-plaza bakoitzeko. Ibilgailuak ezingo dira oinezkoentzako gunean aparkatuta egon, eta garajearen barruan egon beharko dute.

Garajearen erabiltzaile gisa baimendu ahal izateko, dagokion dokumentazioarekin frogatu beharko da garajearen jabetza edo, halakorik ezean, alokairu-dokumentu bat.

10.6.2. Zamalanak: Astelehenetik larunbatera (jaiegunak izan ezik), 08:00etatik 12:00etara. Ibilgailu horietarako baimendutako gehieneko egonaldia 30 minutukoa izango da, azken ordu erdian sartzen direnak izan ezik. Adib: 11:50ean sartzen denak ez du 30 min izango, 10min baizik.

— Las personas conductoras de vehículos a motor, ciclomotores y ciclos, deben conceder prioridad a las personas que vayan caminando, reduciendo la velocidad al paso normal de aquellos, incluso hasta llegar a detenerse si fuera necesario.

— Los vehículos a motor y ciclomotores deberán circular atendiendo a las señales de tráfico existentes, en especial a las que indican el sentido de circulación.

— Quienes utilicen la bicicleta o Vehículos de Movilidad Personal podrán circular por la zona peatonal indistintamente en un sentido u otro. Pero en todo caso deberán circular al paso del peatón.

10.5. Tramos de circulación.

Dentro de la zona peatonal se diferenciarán varias zonas de tránsito. Según la autorización se podrá circular únicamente por la sección que le corresponda, el hecho de circular por un tramo que no corresponde con el autorizado será motivo de sanción:

- Tramo 1: Lersundi e Itur kalea
- Tramo 2: Ifar kalea
- Tramo 3: Astillero (entre Osio y San Josepe)

10.6. Se han diferenciado varios grupos horarios.

10.6.1. Garajes: Tendrán una autorización para acceder las 24 horas del día. Se autorizarán un máximo de 2 vehículos por plaza de garaje. Los vehículos no podrán estar estacionados en las zonas peatonales, y deberán permanecer en el interior del garaje.

Para poder ser autorizado como usuario de garaje se deberá demostrar con la documentación oportuna la propiedad del garaje o un documento de arrendamiento en su defecto.

10.6.2. Carga y descarga: De lunes a sábado (salvo festivos) de 08:00 a 12:00. El tiempo de estancia máximo autorizado para estos vehículos será de 30 minutos excepto los que entren dentro de la última media hora.



10.6.4. Baimen bereziak.

Horretako baimenak Udaltzaingoari eskatu beharko zaizkio, eta eskaera idatziz egin beharko da, herritarrei arreta emateko bulegoaren bidez edo erregistro elektronikoen bitartez.

11. artikulua. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.

12. artikulua. Karga eta deskarga

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1. Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industria arloko lokalen barruan egin beharko da lehentasunez, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industria arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta leketan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak, eta ordutegia. Ordutegi hori 9:00etatik 20:00etera arteko tartean zehaztuko da, eta astelehenetik larunbatera, jai egunak izan ezik.

12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

12.5. Nolanahi ere, zamalanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen leketan, inoiz ez da zamalanik egin ahal izango.

12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrean utzi ko,

Ej : El que entre a las 11 :50 no tendrá 30 minutos, sino 10.

10.6.4. Permisos especiales.

Este tipo de permisos se deberán solicitar a la Policía Municipal y deberá realizarse la petición por escrito a través de la oficina de atención ciudadana o mediante registro electrónico

Artículo 11. Paradas de transporte público.

La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.

Artículo 12. Carga y descarga.

Los vehículos a los cuales se reservan las zonas de carga y descarga serán todos aquellos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, con la única finalidad de realizar tales tareas.

12.1. La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.2. Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas a tal fin.

12.3. La Autoridad Municipal determinará las zonas reservadas para carga y descarga, y su horario. El horario se determinará dentro de la franja horaria de 9:00 a 20:00. y de lunes a sábado, excepto festivos.

12.4. Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.

12.5. No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas autorizadas cuando no genere molestias al vecindario ni a las demás personas usuarias de la vía.

12.6. La carga y descarga nunca podrá efectuarse en los lugares que con carácter general esté prohibida la parada.

12.7. Las mercancías, materiales u objetos procedentes de la carga y descarga, no se dejarán



baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriak ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.

12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zamatuko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopa tzen ahaleginduz.

13. artikulua. Gordetako bideak eta erreiak.

13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

14. artikulua. Abiadura.

14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 30 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.

14.2. Oinezkoentzako guneean, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiadura laburtu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eska tzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

14.3. Era berean, oinezkoentzako istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtza da estu tzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.

15. artikulua. Zirkulazioa.

15.1. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinuak seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilita, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerak eraginda.

15.2. Bizikleta eta ziklomotoeen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta

en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

12.8. Las operaciones de carga y descarga habrán de hacerse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios.

12.9. Las mercancías se cargarán y descargarán por la parte del vehículo más próxima a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación de peatones ni de vehículos.

Artículo 13. Vías y carriles reservados.

13.1. Por la Autoridad Municipal se podrá reservar determinados carriles o vías para la circulación de ciertos tipos de vehículos.

13.2. La circulación por los carriles y vías reservadas podrá ser obligatoria para los vehículos a los que se destinan.

Artículo 14. Velocidad.

14.1. La velocidad máxima en el casco urbano será de 30 km/h salvo señalización en otro sentido.

14.2. En las áreas peatonales cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de viandantes, los vehículos reducirán la velocidad al paso normal de las personas que vayan caminando, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

14.3. Igualmente se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

Artículo 15. Circulación.

15.1. Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

15.2. Quienes conduzcan bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente



Agintaritzaren agenteek emandako argibideak estu-estu bete behar dituzte.

15.3. Zikloek, patinak eta gurpil-oholek, berentzat gordetako erreietan ibili behar dute edo oinezkoen guneeetan, oinezkoen lehentasuna errespetatuz eta haientzat arriskurik sortu gabe, abiadura oinezkoenari egokitu. Zikloek inoiz ezin izango dute herriko beste espaloietan zirkulatu.

15.3.1. Debekatuta dago patinak, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

15.4. Txirrinduak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

15.5. Hainbat txirrindulari taldean doazenean, hauek parean joan daitezke.

15.6. Debekatuta dago txirringan edo ziklomotorean beste lagunik eramatea, azken horrek horretarako baimena duenean salbu.

15.7. Gurpildun aukietan dabiltzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriek aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldeko ertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

16. artikulua. Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatzea edo aparkatzea mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatzetik izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

17. artikulua. Herri-bideetan galarazitako jarduerak.

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denborapasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itzarote-ilarak, ordenaz egin beharko

a ellas y a las indicaciones de las y los Agentes de la Autoridad.

15.3. Los ciclos, patines y monopatinos deberán circular por los carriles reservados al efecto o por las Áreas peatonales, respetando la prioridad de las personas que vayan caminando y sin crear peligrosidad para las mismas, adecuando su velocidad a la normal de las personas. Los ciclos en ningún caso podrán circular por el resto de las aceras del municipio.

15.3.1. Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatinos o similares.

15.4. Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

15.5. Cuando circulen por la calzada en grupo varios ciclistas, éstos podrán hacerlo en paralelo.

15.6. Queda prohibido el transporte de acompañantes en bicicleta o ciclomotor, salvo que éste último lo tenga autorizado.

15.7. Las sillas de ruedas circularán por las áreas peatonales cuando sus dimensiones permitan hacerlo. Caso contrario lo harán por la calzada, lo más pegados al borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

Artículo 16. Permisos especiales para circular o estacionar.

La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas zonas y/u horas de los vehículos que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa, que podrá concederse para un solo viaje o para determinado periodo de tiempo.

Artículo 17. Usos prohibidos en las vías públicas.

17.1. No se permitirán en las vías públicas los juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para otros transeúntes o para aquellos mismos que los practicaren.

17.2. Las colas de acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres



dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxe bizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen dituzten jardueren arduradunek, bidea erabili behar duten pertsoneri eragozpenik ez jartzeko modua jarri behar dute.

17.3. Debebatua dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzeko eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arazoietakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta urtarilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzapean eginda:

— Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

— Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arazoientatik.

17.4. Debebatua dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zeha tzen bat egokituta dagoenean salbu.

II. IDAZPURUA

ARAU-HAUSTEEN TIPIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

I. ATALBURUA. ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIKIEK ZIGORRAK

18. artikulua. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetzat jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarrerak, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenek ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio eta zigor-prozedura

los accesos a viviendas y comercios. Las personas responsables de la actividad que genere las colas deberán establecer medios para evitar causar molestias a las personas usuarias de la vía.

17.3. Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la villa.

Excepcionalmente se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece el Real Decreto 74/92, de 31 de enero.

— Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.

— Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

17.4. Queda prohibida la limpieza de vehículos en la vía pública, salvo si se habilitase un lugar específico para tal fin.

TÍTULO II

DE LA TIPIFICACIÓN DE INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO

CAPÍTULO I. INFRACCIONES, SU GRADUACIÓN Y DE LAS SANCIONES APLICABLES

Artículo 18. Concepto general de las infracciones.

Tendrán el carácter de falta administrativa, todas las acciones u omisiones que la presente ordenanza tipifica como infracción, así como las conductas contrarias a las normas de comportamiento en ella establecidas, sin perjuicio de la aplicación directa a estos efectos del R.D.L. 339/90, de 2 de marzo y sus disposiciones reglamentarias, salvo que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador



gelditu egingo du, Agintaritza Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.

19. artikulua. Arau-haustek eta zigorrak.

19.1. Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 €-ko isunarekin eta oso larriak 500 €ko isunarekin, indarrean dagoen legeriak kontuan hartutako salbuespenak izan ezik.

19.2. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen eranskina.

19.3. Abiadura gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.4. Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrrien edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antze mateko edota alkoholneurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.5. E.D.L. ren 6/2015eko 80.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien dirukopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
2. Arau-hauslearen aurrekariak.
3. Berrerortzea.
4. Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sortzea eta egokitasun printzipioa.

19.6. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebehar hau bete tzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau haustea larria edo oso larria bada.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

20. artikulua.

mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Artículo 19. Infracciones y sanciones.

19.1. Las infracciones a esta Ordenanza se clasificarán en leves, graves y muy graves. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multa de 500 euros, salvo las excepciones que contempla la legislación vigente.

19.2. Se adjunta a la presente Ordenanza, anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.

19.3. Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.

19.4. Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólica se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.

19.5. La cuantía económica de las multas establecidas en el art. 80.1 del R.D.L. 6/2015 y en el anexo IV podrá incrementarse en un 30 % en atención a:

1. En atención a la gravedad y trascendencia del hecho.
2. Antecedentes de la persona infractora.
3. Reincidencia.
4. Peligro potencial creado para sí y para el resto de las personas usuarias de la vía y al criterio de proporcionalidad.

19.6. La persona titular o arrendataria del vehículo tiene el deber de identificar al conductor o a la conductora responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado o sancionada pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

CAPÍTULO II. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 20.



Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarrita dagoena izango da:

E.D.L.aren 6/2015, urriaren 30ekoa, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legearen testu bategina eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari, buruzko gaietako zigor-prozeduraren araudia onar tzen du.

21. artikulua. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.

Isuna, jakinarazitako egunaren biharamunetik 20 eguneko epean ordainduz gero, % 50 murriztuko da eta ondorio hauek izango ditu:

- Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez dute baliorik izango.
- Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, xedatutako ebazpen beharrik gabe.
- Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazioarekiko auzien jurisdikzio-ordenaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.
- Administrazioarekiko auzien errekurtsua a jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.
- Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.
- Zigorra, Arau-hauste eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.

22. artikulua. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Ordenantza honetako arauetik egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial será el establecido en la legislación vigente:

R.D.L. 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y el R.D. 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 21. Pago de la multa. Procedimiento abreviado

Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 50 % sobre la cuantía correspondiente durante los 20 días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación.

El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada implicará:

- A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.
- El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.
- La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
- La sanción no computará como antecedente en el registro de conductores y conductoras e infractores e infractoras, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 22. Órganos instructores y sancionadores competentes.

La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Policía Municipal, siendo el Jefe o Jefa de la Policía



atalak egingo du, izapidegilea Udaltzainburua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaitza, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

23. artikulua. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

III. IDAZPURUA

IBILGAILUAK IBILGE TZE A ETA KEN TZEA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGE TZEA

24. artikulua.

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.1. Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.

24.2. Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenen.

24.3. Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol tasa handiagoa duenean, edo sorgorgarri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

24.4. Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgorgarri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoan eta edari alkoholdun edo/eta sustantzia sorgorgarri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabari tzen direnean.

24.5. Ziklomotore edo motozikletaren gidariak kasko homologaturik gabe zirkula tzen duenean.

24.6. Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru agiria berekin ez daramanean.

24.7. Pertsonak garraiatzean, baimendutako plazen kopurua, gidaria kenduta, % 50ean gainditzen denean

Municipal la persona Instructora. Una vez finalizada, se dictará la resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente o Alcaldesa-Presidenta.

Artículo 23. Obligaciones de los agentes de la Autoridad.

Los Policías Municipales, que tienen la consideración de Agentes de la Autoridad, deberán denunciar las infracciones a esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

TÍTULO III

INMOVILIZACIÓN Y RETIRADA DE VEHÍCULOS

CAPÍTULO I. INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 24.

Será procedente la inmovilización de vehículos en la vía pública en los siguientes supuestos:

24.1. Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.

24.2. Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.

24.3. Cuando el conductor o conductora tenga una tasa de alcohol en sangre superior a la legalmente establecida, o se encuentre bajo los efectos de sustancias estupefacientes o similares.

24.4. Cuando el conductor o conductora se niegue a realizar las pruebas de detección de los niveles de alcohol en sangre y/o sustancias estupefacientes o similares, y se aprecien síntomas de ingestión de bebidas alcohólicas y/o sustancias estupefacientes o similares.

24.5. Cuando el conductor o conductora, así como el pasajero o la pasajera de un ciclomotor o motocicleta circule sin el correspondiente casco de protección homologado.

24.6. Cuando no se halle provisto del seguro obligatorio para vehículos.

24.7. Cuando se realice transporte de personas superando el 50 % el número de plazas autorizadas, excluido el conductor o la conductora.



24.8. Legedian ezarritako gida denboran edo atsedendietan % 50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.

24.9. Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituzenean.

24.10. Kontrolako tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.

24.11. Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemaren batekin hornituta dagoenean.

24.12. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela akreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailura tzen edo berma tzen ez duenean.

24.13. Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legoenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dienean.

24.14. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezko txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, hura izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora gaindituko duenean.

24.15. Ibilgailua ibilgetzea indarririk gabe utzi ko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordezkari hartarako gaitua dagoen eta Agintaritzaren agenteei behar hain-bateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

II. ATALBURUA. IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

25. artikulua.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegira eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.8. Cuando se observe en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 % de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.

24.9. Cuando el vehículo supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.

24.10. Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.

24.11. Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de las y los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.

24.12. Cuando denunciada una infracción, la persona denunciada no acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.

24.13. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en forma antirreglamentaria, sin perturbar gravemente la circulación, y su conductor o conductora no se hallare presente, o estándolo, se negase a retirarlo.

24.14. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del ticket o comprobante horario obligatorio, o teniéndolo sobrepasen el tiempo máximo de permanencia autorizado.

24.15. La inmovilización del vehículo será dejada sin efecto tan pronto como desaparezca la causa que la motivó o se pueda sustituir al conductor o a la conductora por otra persona habilitada para ello que ofrezca garantía suficiente a los Agentes de la Autoridad, y cuya actuación haya sido requerida por la persona interesada.

CAPÍTULO II. RETIRADA Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO

Artículo 25.

Será procedente la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos en los siguientes supuestos:



- 25.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sor tzen duen kasu guztietan.
- 25.2. Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak dituenean
- 25.3. Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenean edo matrikula-plakak ez dituenean.
- 25.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.
- 25.5. Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. lerrokan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta aipatutako arrazoia desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, arrazoiak jarrai tzen duenean.
- 25.6. 24.12. atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.
- 25.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.
- 25.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigilatzeke esan eta udal-biltegiaren uzteko agindua eman duenean.
- 25.9. Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileentzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sor tzen duenean.
- 25.10. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora bi aldiz gainditua duenean.
- 25.11. Ibilgailua legez ibilge tzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.
- 25.1. Siempre que constituyan peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio público.
- 25.2. Cuando haya una presunción razonable de abandono o robo o por presentar desperfectos o deterioros que induzcan a esta presunción.
- 25.3. Que esté estacionado por un período superior a 30 días en el mismo lugar de la vía pública y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación.
- 25.4. En caso de accidente que impida continuar la marcha.
- 25.5. Cuando inmovilizado el vehículo por cuales quiera de las causas establecidas en el artículo anterior, salvo la establecida en su párrafo 5, habiendo transcurrido tiempo bastante para hacer desaparecer dicha causa, ésta persistiera.
- 25.6. Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 24.12, el infractor o la infractora persistiera en su negativa a depositar o garantizar el importe de la multa.
- 25.7. Cuando haya sido ordenado el depósito en las dependencias municipales un vehículo embargado por la Autoridad competente.
- 25.8. Cuando habiendo sido ordenado el precinto por la Autoridad competente, no se designe otro lugar para su depósito.
- 25.9. Para el aseguramiento de un vehículo inmovilizado, si su permanencia en el lugar entrañara riesgo para otros usuarios de la vía o para el propio vehículo.
- 25.10. Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del tique o comprobante horario obligatorio, o cuando teniéndolo rebase el doble del tiempo abonado.
- 25.11. Cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.



25.12. Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimen tzen duen txartelik gabe.

25.13. Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.

25.14. Bizikletak hartu eta biltegiara eraman ahal izango dira, abandonatuta badaude edota, lotuak egonda, oztopatu edo pertsonak edo kaleko altzariak kalte tzen badituzte.

26. artikulua. Ibilgailua kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. Atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

26.1. Geratzea debekatuta dagoen lekuan.

26.2. Bigarren ilaran dagoenean.

26.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.

26.4. Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.

26.5. Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.6. Karga eta deskargarako gordetako gune bat, erabilera orduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.

26.7. Garraio publikoaren geralekuren batean, jarduera-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.8. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.

26.9. Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen

25.12. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad, sin colocar el distintivo que lo autoriza

25.13. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios o usuarias y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

25.14. Las bicicletas podrán ser retiradas y llevadas al correspondiente depósito si están abandonadas o si, estando amarradas, dificultan la circulación de vehículos o personas o dañan el mobiliario urbano

Artículo 26. Causas de la retirada.

A título enunciativo se considera que un vehículo está en circunstancias determinadas en el apartado 1 del art. 25 de esta Ordenanza, y por tanto está justificada su retirada cuando esté estacionado:

26.1. En prohibición de parada.

26.2. En doble fila.

26.3. En un lugar tal que obligue a otras y otros conductores a realizar maniobras con riesgo.

26.4. Total o parcialmente sobre un paso de peatones señalizado.

26.5. Ocupando total o parcialmente un vado autorizado.

26.6. Cuando ocupe total o parcialmente en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización.

26.7. Ocupando total o parcialmente una parada de transporte público, durante su horario de actividad.

26.8. En un lugar expresamente reservado a servicios de urgencia y seguridad u obstruya el acceso de estos vehículos a alguna zona.

26.9. Delante de las salidas de emergencia de lugares destinados a espectáculos públicos durante las horas de su celebración, debidamente señalizadas.



irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.

26.10. Zirkulaziorako den errete batean dagoenean.

26.11. Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.

26.12. Herri-bidearen gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.

26.13. Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.

26.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.

26.15. Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zail tzen duela dagoenean.

26.16. Aparkatzeko gunetik kanpo atera tzen dela eta zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.

26.17. Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, jotzen hasita dagoenean.

26.18. Ezinduentzako behar bezala seinalezatutako guneren batean dagoenean.

26.19. Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.

27. artikulua.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegiak izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekuri egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide-seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. artikuluan adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan

26.10. En un carril reservado a la circulación.

26.11. Total o parcialmente sobre una acera, andén, paseo, refugio o zona peatonal.

26.12. Donde resta la visibilidad de las señales de tráfico al resto de las personas usuarias.

26.13. Donde reste la visibilidad del tráfico de una vía a conductores y conductoras que accedan a ella desde otra.

26.14. Obstruyendo total o parcialmente la entrada de un inmueble.

26.15. Impidiendo o dificultando el acceso, circulación o estacionamiento en un aparcamiento o guardería de vehículos de uso público, debidamente autorizada.

26.16. Sobresaliendo de la zona acotada para estacionamiento, invadiendo la zona de circulación.

26.17. Constituyendo un riesgo para el vecindario por su estado de conservación, o una molestia por haberse disparado la alarma acústica o la bocina.

26.18. En las zonas reservadas a personas con movilidad reducida debidamente señalizadas.

26.19. En las zonas donde la señalización esté reforzada con la señal informativa de grúa.

Artículo 27.

Cuando por carecer de depósito municipal para la retirada de vehículos o por no disponer de espacio útil en el mismo si lo hubiera, los vehículos que además de hallarse en régimen de parada o estacionamiento irregular, ocasionen trastornos circulatorios, imposibiliten la instalación de los puestos los días del mercado semanal, o impidan la salida/entrada a garajes con la señal del vado correspondiente y/o circunstancias reflejadas en el art. 26, podrán ser retirados de dicho lugar con la grúa y ser inmovilizados en un lugar destinado al estacionamiento, donde lo indique el o la Agente de la Autoridad actuante, situación en la que permanecerá hasta el abono de la tasa correspondiente a la retirada.



jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

28. artikulua. Beste arrazoi batzuek.

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

28.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.

28.2. Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar denean edota bertan mantenu-lanak egin behar direnean.

28.3. Behar bezala arrazoituta larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4. atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azal tzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

29. artikulua. Ibilgailuak kentzea gerarazi.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMENDURA IBILGAILUA ERAMATEA

30. artikulua.

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentroran ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskutsatzeko:

30.1. Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago ibilgetuta daramatzanean edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.

Artículo 28. Otras causas.

También se podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no exista infracción ni obligación de pago en los casos siguientes

28.1. Cuando esté estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.

28.2. Cuando sea necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.

28.3. En casos de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 5.4, se procurará informar a la persona titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

Artículo 29. Suspensión de la retirada.

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece el conductor o la conductora y toma las medidas necesarias para que cese la situación irregular en la que se encontraba, resultando de aplicación respecto a las tasas, lo dispuesto en la correspondiente Ordenanza.

TÍTULO IV

TRATAMIENTO RESIDUAL DEL VEHÍCULO

CAPÍTULO I. TRASLADO DEL VEHÍCULO A UN CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS

Artículo 30.

La administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

30.1. Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.



30.2. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenen edo matrikula-plakak ez dituenen.

30.3. Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzen ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

30.4. Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.

30.5. Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularraren kontura izango.

31. artikulua.

30.3. artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara. Ibilgailuaren jabeari barrutik erretiratzearen eskaera egin izanaren dokumentazioa aurkeztu beharko du.

32. artikulua.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkariak, ibilgailua desagitearen ordezkariak eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

II. ATALBURUA. ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. artikulua.

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du Ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitazioak egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

30.2. Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

30.3. Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiere retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá a la persona titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

30.4. Las notificaciones se efectuarán a quien figure como titular en el Registro de Vehículos

30.5. Los gastos derivados del tratamiento residual de los vehículos serán por cuenta de sus titulares.

Artículo 31.

En el supuesto previsto en el apartado 30.3, el propietario o propietaria responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado a la persona titular del vehículo la retirada de su recinto.

Artículo 32.

En aquellos casos en que se estime conveniente, el alcalde o alcaldesa o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

CAPÍTULO II. LIMITACIONES DE DISPOSICIÓN EN LAS AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

Artículo 33.

La persona titular de un permiso o licencia de conducción no podrá efectuar ningún trámite relativo a los vehículos de los que fuese titular en el Registro de Vehículos cuando figurasen como impagadas en su historial de conductor cuatro



34. artikulua.

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dagokion tramiterik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. artikulua.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

V. IDAZPURUA

IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRIZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. artikulua.

Ibilgailuak ibilgetzeko eta/edo bide publikotik kentzeko zerbitzuak emateak, bai eta ibilgailuak gordailuan uzteak ere, garabiak edo/eta gordailuak eragindako kostua izango du, eta ibilgailuaren jabeak hartuko du bere gain kostu hori.

37. artikulua.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurreikusitako diren kasuetan.

38. artikulua.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketarako egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu beharko dira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 34.

La persona titular de un vehículo no podrá efectuar ningún trámite relativo al mismo cuando figurasen como impagadas en el historial del vehículo cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 35.

Queda exceptuado de lo dispuesto en los párrafos anteriores el trámite de baja temporal o definitiva de vehículos.

TÍTULO V

DE LAS TASAS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y DEPÓSITO

Artículo 36.

La prestación de los servicios de inmovilización y/o retirada de vehículos de la vía pública, así como el depósito de estos en el lugar de depósito que se establezca, tendrá el coste que cause de la grúa y/o el del depósito, que asumirá el dueño del vehículo.

Artículo 37.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo retirado anteriormente con la grúa solo podrá ser efectuada a la persona titular o persona autorizada, y previo pago o garantía de pago de las tasas que correspondan, exceptuando los supuestos contemplados en el artículo 28.

Artículo 38.

Dichas tasas se devengarán una vez iniciadas las operaciones de retirada, desde el momento en que sea enganchado.

Disposición final.

Esta Ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.



ERANSKINA

Era berean, zehatu egingo dira trafikoari buruzko udal-ordenantza honetan jasotako agindu hauek:

6.1. Debekatuta dago bide publikoan edukiontzia eta oztopoak oro har jartzea udalaren baimenik gabe: 80 €.

9.3. Zoladuran aparkatzeko perimetrotik kanpo aparkatzea: 80 €.

9.6. Bide publikoan ibilgailu traktoretik bereizitako atoia, erdi-atoia edo karabana aparkatzea: 80 €.

9.6. 5,5 Metrotik gorako luzeeradun ibilgailua hirigunean aparkatzea, neurri horretatik gorakoentzat baimendutako guneetatik kanpo: 80 €.

10.3. Oinezkoentzako gunetik ibiltzea dagokion baimenik gabe: 80 €.

10.4. Oinezkoentzako gunetik zirkulatzea, ezarritako noranzkoaren kontra: 80 €.

10.4. Ibilgailu motordunaren edo ziklomotorraren gidariak ez du abiadura motel tzen oinezkoen gunean, oinezkoak daudenean: 80 €.

10.4. Txirrindulariak ez du abiadura motel tzen oinezkoen gunean oinezkoen presentziaren aurrean: 80 €.

10.5. Baimendutakoa ez den beste tarte batetik zirkulatzea: 80 €.

12.3. Zamalanak ordutegi debekatuan egitea: 80 €.

17.1. Debekatuta dago jokoak edo dibertimenduak egitea bide publikoan egokiak ez diren lekuetan: 80 €.

17.4. Debekatuta dago ibilgailuak garbitzea bide publikoan: 80 €.

ANEXO

Del mismo modo se sancionarán los preceptos recogidos en esta ordenanza municipal de tráfico que se mencionan a continuación:

6.1. Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal: 80 €.

9.3. Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento: 80 €.

9.6. Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor: 80 €.

9.6. Estacionar vehículo de longitud superior a 5,5m en zona urbana fuera de las zonas autorizadas: 80 €.

10.3. Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización: 80 €.

10.4. Circular por zona peatonal en sentido contrario al establecido: 80 €.

10.4. Conductor de vehículo a motor o ciclomotor no modera la velocidad en zona peatonal ante la presencia de peatones: 80 €.

10.4. Ciclista no modera la velocidad en zona peatonal ante la presencia de peatones: 80 €.

10.5. Circular por un tramo distinto al autorizado: 80 €.

12.3. Realizar operaciones de Carga y Descarga en horario prohibido: 80 €.

17.1. Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública: 80 €.

17.4. Se prohíbe la limpieza de vehículos en la vía pública: 80 €.



DEBAKO UDALA