

GENERO IKUSPEGITIK HIRIGINTZA ANALISIA

ANÁLISIS URBANO DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO

DEBA
2009



Subvencionado por:



deba.net
DEBAKO UDALA

Elaborado por:



Aurkibidea

SARRERA	Pág. 2
Udalerria	
AZTERKETA	4
Segurtasuna	
Ikur- bidezko irudikapena	
Segurtasuna	
Irisgarritasuna	
Zerbitzuak	
Mugikortasuna	
ERANSKINAK	26
Segurtasuna	
Irisgarritasuna	

Índice

INTRODUCCIÓN	14
El municipio	
ANÁLISIS	16
Seguridad	
Representación simbólica	
Accesibilidad	
Servicios	
Movilidad	
ANEXOS	26
Seguridad	
Accesibilidad	

Sarrera

15. art. Hiri Hezitzaileen Gutuna

"Hirigintzaz eta Generoaz mintzo garenean, hiri bizigarriak, adeitsuak, atseginak, gozoak eta toleranteak eraikitzeaz ari gara. Norbanakoaren erritmoak eta taldearen erritmoak doitzen dituen hiria, pertsona guztiak espazio eta eraikin publiko guztietan sartu ahal izango direla bermatzen duen hiria, memoria kolektiboa balioesten duen hiria eta inguruarekiko harmonia bilatzen duen hiria".

Proiektuaren helburu orokorra honako hau da: eguneroko jarduerak -gehienetan emakumeen ardurapean daudenak- plangintza-prozesuetan eta hirigintza-kudeaketan kontuan ez hartzeak dakartzan ondorioak aztertzea; lana eta familia uztartzea sustatzeko zer-nolako disfuntzioak eragiten dituen aztertzea, beste inguru batzuetan esperientzia edo jardun egokiak bilatzea kontzeptu eta plangintza batzuk birplanteatu ahal izateko, eta hirigintza-kudeaketan berdintasun-politikak kontuan hartzeko balio izango duten ondorioak ateratzea.

Espazio publikoa hiria egituratzen duten udalerriko eremu guztiak dira. Kaleak, plazak, parkeak eta lorategiak. Gure kulturaren, pertsonen arteko harremanak tradizionalki gertatu izan diren espazioa da. Historian zehar, espazio publikoak hainbat erabilera izan ditu. Emakumea eroso eta seguru mugitu ahal izango den hiria berreskuratu nahi da, emakumeak espazio publikoaz gozatu eta hartaz harro sentitu ahal izango duen hiria, alegia.

Landa-bisitak eta emakumeekin elkarrizketak egin ondoren, udalerraren aurretiazko diagnostikoarekin azterketa-dokumentu bat idatzi ahal izan zen; dokumentu hori udaleko Hirigintza eta Obrak eta Zerbitzu Sailerako teknikariek adostu zen hiri-ingururako genero-ikuspegia kontuan hartuta esku hartzeko irizpideak jasotzen dituen behin betiko txostena idatzi aurretik.

Udalerria

Deba Debabarrena eskualdeko udalerria da. Hainbat herrigune (Deba, Itziar, Lastur eta Elorriaga) eta 130 baserri inguru ditu azalera osoan banatuta. 52 km²-ko hedadura dauka, eta 5.250 biztanle inguru ditu.

Debak kokapen estrategikoa dauka, bertako komunikabideei eta hondartzari esker Deba herri adeitsua da, eta bisitari guztiei balio sozial eta kultural bereziak eskaintzen dizkie. Debabarrena eskualdea Gipuzkoako mendebaldean dagoen gunean dago, Bizkaiarekin mugan. Eskualdea honako udalerrri hauek osatzen dute: Mutriku, Deba, Mendaro, Elgoibar, Eibar eta Soraluze Gipuzkoan, eta Mallabia eta Ermua, Bizkaian.

Deba ibaiak 58 kilometroko luzera du, eta eskualdeko ia herri guztiak zeharkatzen ditu, Ermua, Eibar eta Mallabia izan ezik; horietatik hiruretatik Ego ibaia igarotzen da, Deba ibaiaren adarra.

Azterketa

Segurtasuna

Hiriaren irudi orokorra barneratzeko helburuarekin, emakumeei segurtasunik eza eragiten dieten lekuak, egoerak, momentuak eta inguruabarrak ere identifikatu dira. Toki horiek identifikatzeko, herriaren segurtasun maila identifikatzea ahalbidetzen duten irizpide batzuk eman zitzaizkien parte-hartzaileei.

MAPAK IRAKURTZEKO JARRAIBIDEAK

Emakumeei segurtasunik eza eragiten dieten hainbat leku eta horiek eragiten dituzten arrazoiak identifikatu dira mapan. Zortzi arrazoi bereizi dira:

- Leku bakartia egunez.
- Leku bakartia gauez.
- Inguruan zoko eta ezkutalekuak daude.
- Ikus-eremu mugatua da (inork ikusteko edo entzuteko zailtasunak).
- Gaueko argiztapen desegokia.
- Urbanizazio gutxi, mantentze-lanak ez direlako nahikoak edo ikus-eremua eragozten duten landareak edo belarrak daudelako.
- Pertsonen presentzia, ikaratzeko modukoa.
- Giro kezagarriko tokia.

Mapa egiteko, aurkitutako puntu guztiak markatu dira, eta horien ondoan, segurua ez izatea eragiten duen arrazoiak edo arrazoiak jaso dira.

Dokumentu honen amaieran, *SEGURTASUNeko ERANSKINA* jaso da, eta bertan datoz aztertutako puntu guztiak argazki bidez jasoak -egunez eta gauez-, laburpen-fitxa eta hobetzeko proposamenak.

ONDORIOAK

Deba udalerrri txiki xamarra da, herritarrek elkar ezagutzen dute, eta gaur egun, ez du segurtasun-arazo handirik. Zumardia, debarrek asko erabiltzen duten parke nagusia izanik, gauez argiztapen eskasa dauka (batez ere trenbidearen inguruan), eta haren ingurua ere, kai-muturra, gauez oso leku ilunantza da, eta behar bezala argiztatuz gero eta behar bezala zolatuz gero, oso leku erabilgarria izan daiteke.

Herrigunean segurtasun-arazo gutxi dauden arren, urrunago dauden auzoetan, Osion esaterako, aztertu eta konpondu beharreko hainbat puntu daude.

Udalerriko lekurik ez-seguruenak "pasabideak" dira. Zenbait kasutan eskailerek osatzen dituzte, Itziar bidean esaterako; beste batzuetan, etxebizitza-blokeen artean daude, Ontziolatik Maxpera daramana, esaterako; eta beste batzuetan bat-bateko lasterbideak izaten dira, berez, hortik igarotzea debekatuta egon arren, trenbideak eta Gurutze Ermitara doan bidean obrak zeharkatzeko erabiltzen dena, esaterako. Lehenengo kasuan, segurtasunik eza lekuak txarto zainduta egoteak eta argiztapenik ezak eragiten dute, eta bigarren kasuan, segurtasun-hesi bat ipintzea nahikoa izango litzateke arriskua desagerrarazteko.

Beste neurri batzuen artean, parkeetako, plazetako eta pasealekuetako landaredia behar bezala moztuta edukitzea proposatzen da farolen argirik ez murrizteko, bai eta landaredia horrek sortu ditzakeen zokoak eta itzalguneak saihesteko ere.

Kaleak eta pasabideak garbi eduki, hezetasunik gabe, eta txoko ilunak badira, hormak zuriz margotu argitasuna emateko.

Ikur-bidezko irudikapena

Hiri gutxitan biltzen da emakumeen ekarpena eta memoria. Idazleak, politikariak, artistak eta bestelakoak monumentuen, kaleen eta plazen izenen eta abarren bitartez gogorarazten dira, baina emakumeen kasuan (banaka nahiz taldeka), ahaztu egiten dira. Alor horri dagokionez, ikurren bidezko irudikapen-mapan seinlatu da Debako kasua.

MAPAK IRAKURTZEKO JARRAIBIDEAK

Ikur bidezko irudikapen-mapan gizoni, emakumeei eta “neutro” deritzon eskainitako kaleak, lorategiak eta parkeak, bai eta eraikinak eta monumentuak ere, koloreen arabera bereizi dira. Gizoni eskainitakoak laranja, emakumeei eskainitakoak arrosaz, eta “neutroak” berdez irudikatu dira. Monumentu eta eraikin esanguratsuenei dagokienez, kale eta plazen irizpide kromatiko bera erabili da, eta zenbakitu egin dira, legendan identifikatu ahal izateko.

ONDORIOAK

Emakumeei eskainitako Debako kaleak, plazak, zubiak eta parkeak gizoni edo “neutroei” eskainitakoak baino askoz urriago direla ikusi da modu grafikoan. Monumentuei edo/eta eraikin esanguratsuei dagokienez, ondorioa bera da: oso gutxi daude emakumeei eskainita.

	Emakume izena	Gizon izena	Izen neutroa
Eraikinak eta monumentuak	2	5	8
Plazak eta parkeak	1	4	7
Kaleak	1	3	21

Emakumea aintzatesteko arrazoia erlijioarekin lotuta dago **Itziar bidearen** kasuan, eta **Tene Mujica** herrian ospe handia izan zuen poeta bat izan zen. Nabarmentzekoa da, kaleen izenak adierazteko plakarik ez dagoela.

Irisgarritasuna

Debako emakumeen irisgarritasun-arazoak hiru aldagai kontuan hartuta aztertu dira: batetik, mendeko pertsonen zaintzaile gisa duten zeregina (haur-kotxeekin eta gurpil-aulkiekin batetik bestera joatea), beste alde batetik, etxeko lan guztien arduradun gisa dutena (erosketekin batetik bestera joatea), eta azkenik, emakume askok mugitzeko dituzten eragozpenak (osasun/adin arazoak direla eta).

MAPAK IRAKURTZEKO JARRAIBIDEAK

Azterketa egiteko emakumeen ikuspegitik interesgarriak diren guneak identifikatu dira, eta gune horiek lotzen dituzten ibilbideak edo bideak ezarri dira. Herriko emakumeak bertara iristea eragozten duten tokiak mapan zenbaki batekin seinalatu dira. Identifikatutako toki bakoitza arazo horren arazoia irudikatzen duen ikur batekin (edo gehiagorekin) seinalatu da. Aurkitutako arazoak honako hauek dira:

- Espaloiak estuak izatea.
- Oinezkoen ibilbide jarraiturik ez egotea.
- Espaloiak egoera txarrean daudela edo zorua ez dela egokia.
- Diseinu desegokiko hiri-altzariak.
- Txarto diseinatutako oinezkoen pasabideak (higatu gabeko espaloiak).
- Oinezkoen igarobiderik eza.
- Gaizki aparkatutako ibilgailuek pasabidearen zabalera murriztea.
- Desnibelak eta arriskuak egotea.
- % 8tik gorako maldak.
- Egokitu gabeko sarbideak.

Dokumentu honen amaieran, *IRISGARRITASUNeko ERANSKINA* jaso da, eta bertan datoz aztertutako puntu guztiak argazki bidez jasoak -egunez eta gauez-, laburpen-fitxa eta hobetzeko proposamenak.

ONDORIOAK

Espaloiak

Espaloiekin eta oinezkoentzako ibilbideak sortzearekin loturiko arazo garrantzitsu bat *ibilbidearen jarraitutasunik eza* da, zenbait gunetan espaloirik ez dagoelako, Itziar bidearen kasuan, Ikastolaren inguruan. Azterketaren zati handi bat hartzen dute *espaloia egoera txarrean* duten zatiak, zoru desegokia izanik, oinezkoei ibiltzeko eragozpenak edo jausteko arriskua eragin baitezakete. Kasu hori Itziar bideko espaloijendetsuetan gertatzen da.

Hiri-altzariak

Irisgarritasunarekin loturiko beste arazo bat *diseinuagatik* iristezinak diren edo arriskua eta estropezuak eragin ditzaketen hiri-altzariak eta hiri-elementuak egotea da; hala nola estoldetako kutxatilak, oso irristakorrek baitira.

Ibilbideko beste eragozpen batzuk

Horren ildo beretik, espaloia erabat hartzen duten *ibilgailuak* aipatu behar dira, oinezkoen ibilbidea eragozten baitute, Mogel kalean esaterako.

Gainera, oinezkoentzako *arriskutsuak* izan daitezkeen desnibelak daude, eta istripuak saihesteko segurtasun-hesiak ipinita konpon daitezke, esaterako Itziar bidean, Ikastola inguruan, hango baranda erabat hondatuta baitago.

Maldak

Tarte batzuek % *8tik gorako malda* dute. Malda horiek ibilera eragozten diote adineko jendeari eta mugitzeko eragozpenak dituztenei; izan ere, tarte horietatik ibiltzeko laguntza behar izaten dute, Institutura doan aldapa igotzea errazteko, esaterako, baranda bat ipin daiteke.

Pasabideak eta oinezkoen pasabideak

Detektatutako irisgarritasun arazoetako beste bat, eta bide publikora heltzeko duen eraginagatik azpimarragarria da, hain problematikoak eta espaloien arteko

jarraitasunerako hain garrantzitsuak diren *oinezkoen igarobideak* dira (pasabideak egon beharko luketen guneeetan dauden espaloiak ez daude jaitzita), Marinel kalean oinezkoen pasabideen artean gertatzen den bezala. Beste kasu batzuetan oinezkoen pasabiderik ez egotea da irisgarritasun-arazoak eragiten dituena, Osasun Etxerako sarreran, esaterako.

Bestalde, eraikin publiko eta interesgarri gehienek ez dute irisgarritasunik gaur egun, hala nola Elizak edo posta-bulegoak.

PROPOSAMENA

Udalerrria irisgarria izatea da helburua, oinez doan pertsona batek eta gurgil-aulkian doan beste batek gurutzatzerik izan dezaten espaloia zabalduz, edota ibiltzeko egokia ez den zoladura aldatuz, errepidearen mailan dauden oinezkoen pasabideak eraikiz eta hiri-altzariak berrantolatuz ere, eta horiek errepidearen kanpoko aldean egon daitezen saiatuz, bai eta behar bezala ez dauden guztiak ordeztuz.

Mugikortasuna

Udalerriko emakumeen mugikortasun beharren arabera, garraioen egungo azpiegiturek (ibilbideak, ordutegiak, prezioak, itxaroteko azpiegiturak) lekualdatzeak errazten edo zailtzen dizkieten aztertzen da.

MAPAK IRAKURTZEKO JARRAIBIDEAK

Planoan aztertutako autobus- eta tren-geltokiak irudikatzen dira, baita horien eragin-eremua ere (autobusa morez eta trena urdinez irudikatzen da), eta autobus geltokietarako 200 metroko erradioa ezarri da.

ONDORIOAK

Egun, Debako udalerrria beste herri batzuekin lotzen duten hainbat autobus-linea daude eta modu erregularrean dabilta. Autobus-lineak honako hauek dira:

Autobus-linea ---- Konpainia

- Irun - Deba - Santander --- Alsa-Turytrans
- Donostia - Deba- Lekeitio --- Pesa
- Mallabia - Deba - Ondarroa --- Euskotren
- Deba - Itziar --- Euskotren

Autobus Geltokiak

- BG01 GUDARIEN PLAZA
- BG02 HONDARTZA KALEA
- BG03 HONDARTZA KALEA

Tren-geltokiak

- TG01 GELTOKIA

ONDORIOAK

Plano honetan argi ikusten da herrigune ia osoa geltokien eremupean dagoela, beraz, ez da inolako esku-hartzerik proposatzen arlo horretan, gaur egun dauden geltokiak egokiak direlako. Aipatu behar da Hondartza kaleko geltokiak ez duela sarrerako plataformarik, beraz, komeniko litzateke ipintzea.

Tren-zerbitzuari dagokionez, asteburuetarako gaueko zerbitzua ezartzea proposatzen da, Deba Bilbo eta Donostiarekin lotzeko.

Zerbitzuak

Herri bateko bizi-kalitatea bertako zerbitzuen arabera da; udaletxean herriko zerbitzuen berri ematen den arren, zerbitzu horiek mapa batean kokatuta ikustea oso lagungarria izan daiteke kokapena ez ezik, udalerriko hainbat gunek izan ditzakeen premiak ebaluatzeko.

MAPAK IRAKURTZEKO JARRAIBIDEAK

Debako udalerriak honako zerbitzu hauek ditu:

Ekipamenduak:

- Laguntza - Osasun arlokoak
- Kirol arlokoak
- Gizarte / Kultura arlokoak
- Erljio arlokoak
- Administrazio arlokoak
- Irakaskuntza arlokoak

Zerbitzuak

- Laguntza arlokoak
- Administrazio arlokoak

Beste batzuk

- Komunak, botikak, hotelak, ostatuak

Mapa egiteko, ekipamenduak eta zerbitzuak kolore batekin bereizi dira, eta zenbaki bana esleitu zaie, identifikatu ahal izateko.

ONDORIOAK

Deba ondo hornituta dago. Ekipamenduak udalerriko hainbat eremutan daude, beraz, udalerriko biztanle guztiek jasotzen dituzte zerbitzuak. Ekipamenduei dagokienez, Kultur Etxearen premia hauteman da, eta zerbitzuei dagokienez, gauza batzuk falta dira: gau eta eguneko botika herrian bertan, supermerkatua (egun dagoena itxi egingo delako) eta hondartzan erloju bat.

Parkeetan, pertsona nagusientzako errehabilitaziorako makinak ipintzea proposatzen da, bai eta gune estali bat ere, bereziki euria denean hurrekin joan ahal izateko. Deban hainbat eta hainbat elkarte daude, eta biztanle oso parte-hartzaileak, beraz, komenigarria litzateke emakumeen talde bat sortzea, gaur egun ez dago eta.

Introducción

Art.15 Carta de las Ciudades Educadoras

“Cuando hablamos de Urbanismo y Género hablamos de construir ciudades habitables, hospitalarias, amables, cálidas y tolerantes, que permitan conciliar los ritmos individuales con los colectivos, que garanticen la accesibilidad de todas las personas a todos los espacios y edificios públicos, ciudades donde se valore la memoria colectiva y que busque la armonía con su entorno.”

El objetivo general del proyecto es analizar las consecuencias del hecho de no tomar en consideración las actividades cotidianas -que actualmente recaen prioritariamente sobre las mujeres-, en los procesos de planeamiento y gestión urbanística; estudiar las disfunciones que implican a la hora de impulsar la conciliación de la vida laboral y familiar, buscar experiencias o buenas prácticas en otros entornos que puedan ayudar a replantear conceptos y planes y sacar conclusiones que sirvan de apoyo para integrar las políticas de igualdad en su gestión urbana.

El espacio público es todo aquel ámbito del término municipal que configura la ciudad. Son las calles, las plazas, los parques y los jardines. En nuestra cultura es el espacio donde tradicionalmente han tenido lugar las relaciones humanas. En el transcurso de la historia, el espacio público se ha visto sometido a modificaciones en su uso. Se trata de retornar a una ciudad en la que la mujer pueda moverse con comodidad y con seguridad, en la que pueda disfrutar del espacio público y del cual pueda sentirse orgullosa.

El diagnóstico preliminar del municipio tras la realización de visitas de campo y las entrevistas en profundidad con las mujeres del municipio permitió redactar un primer documento de análisis que se consensuó con los técnicos de los departamentos de Urbanismo y Obras y Servicios del Ayuntamiento antes de la redacción del informe final con criterios de intervención desde la perspectiva de género en el entorno urbano.

El municipio

Deba es un municipio perteneciente a la comarca del Bajo Deba. Está formado por varios núcleos urbanos (Deba, Itziar, Lastur y Elorriaga) y unos 130 caseríos repartidos por su superficie. Su extensión se eleva a 52 Km cuadrados y tiene alrededor de 5.250 habitantes.

Deba cuenta con una situación estratégica, sus comunicaciones y su playa hacen de Deba un pueblo acogedor, que ofrece a todos aquellos que lo visitan, así como unos valores sociales y culturales singulares. La Comarca del Bajo Deba está situada en la zona más occidental de Gipuzkoa y une esta provincia con la vecina Vizcaya. Componen la comarca: Mutriku, Deba, Mendaro, Elgoibar, Eibar y Sorluze en Gipuzkoa, así como los municipios vizcaínos de Mallabia y Ermua.

El río Deba con 58 Km de longitud atraviesa casi todas las poblaciones de la comarca a excepción de Ermua, Eibar y Mallabia que son atravesados por el río Ego, afluente del Deba.

Análisis

Seguridad

Dentro del objetivo de alcanzar una imagen general de la ciudad, también se han identificado lugares, situaciones, momentos, circunstancias en las que las mujeres se sienten inseguras. Para facilitar la identificación de estos lugares, se proporcionó a las participantes una serie de criterios que les permitieran identificar el nivel de seguridad en el pueblo.

INDICACIONES PARA LA LECTURA DE LOS MAPAS

Se han identificado en el mapa los lugares en los que las mujeres se sienten inseguras así como las causas que lo generan. Se han distinguido 8 causas:

- Zona solitaria de día
- Zona solitaria de noche
- Existencia de recovecos o escondites en el entorno inmediato
- Campo de visión limitado (dificultad para ser vista u oída)
- Iluminación nocturna inadecuada
- Urbanización escasa, bien porque el mantenimiento es insuficiente, o porque existe vegetación que limita la visibilidad
- Presencia intimidatoria de personas
- Lugar con ambiente inquietante

Para la elaboración del mapa, se han marcado cada uno de los puntos hallados y junto a estos se ha señalado la causa o causas motivo de inseguridad.

Al final de este documento se incluye el *ANEXO DE SEGURIDAD* donde vienen referidos cada uno de los puntos estudiados, representados mediante fotografías tomadas del lugar de día como de noche, la ficha resumen y las propuestas de mejora.

CONCLUSIONES

Deba es un municipio relativamente pequeño donde su gente se conoce y a día de hoy con pocos problemas de seguridad. La Alameda, parque central de Deba, muy utilizado por sus habitantes, presenta una iluminación nocturna insuficiente (especialmente en el tramo más cercano a las vías del tren), del mismo modo que próximo a ella, el espigón, resulta ser una zona en total penumbra por las noches, que con una iluminación adecuada y una correcta pavimentación podría ser un punto altamente potenciabile.

A pesar de que el centro presente pocos problemas en cuanto a seguridad se refiere, barrios más alejados como el de Osio presenta puntos que merecen ser analizados y solucionados.

Son los “pasos” los puntos de mayor inseguridad en el municipio. En algunos casos son los formados por núcleos de escaleras como el caso de Itziar bidea, en otros el paso se produce entre bloques de viviendas como el que lleva de Astillero a Maxpe; y otros en cambio, son atajos improvisados que se utilizan cuando atravesarlos no debería estar permitido, como es el caso del paso sobre las vías del tren o aquel que se utiliza al atravesar las obras en el camino a la Ermita de la Cruz. En el caso de los primeros, la inseguridad la provoca su mantenimiento deficiente y la falta de iluminación, mientras que en el caso de los segundos, una valla de seguridad bastaría para solucionar todo tipo de riesgo.

Se propone entre otras medidas que se mantengan los parques, plazas y paseos con la vegetación correctamente podada con el fin de liberar las farolas de hojas que reduzcan su capacidad de emisión, así como evitar los recovecos y zonas de sombra generados por tal vegetación.

Mantener las calles y pasos limpios, libres de humedades, y si en caso de ser oscuros pintar sus paredes de blanco para así potenciar su luminosidad.

Representación simbólica

En pocas ciudades se recoge la aportación y la memoria de las mujeres. Escritores, políticos, militares, artistas, y otros, son recordados mediante monumentos, nombres de calles y plazas, mientras que las aportaciones de las mujeres (ya sea a nivel individual o colectivo) caen fácilmente en el olvido. En el mapa de representación simbólica se ha identificado la situación que hay a este respecto en Deba.

INDICACIONES PARA LA LECTURA DE LOS MAPAS.

En el mapa de representación simbólica se han diferenciado por colores las calles, jardines, parques, edificios y monumentos dedicados a hombres, a mujeres y los que se han denominado “neutros”. Los dedicados a hombres están en naranja, los dedicados a mujeres en rosa y los “neutros” en verde. En monumentos y edificios representativos se ha empleado el mismo criterio cromático que con las calles y plazas, y se han enumerado con el fin de identificarlos en la leyenda.

CONCLUSIONES

De manera gráfica se observa que en Deba las calles, plazas y parques destinados a nombres de mujer son clara minoría frente a las calles de nombre masculino o el que hemos denominado “neutro”. En lo que respecta a monumentos y/o edificios representativos la conclusión es la misma: los dedicados a mujeres son muy pocos.

	Nombre mujer	Nombre hombre	Nombre neutro
Edificios y monumentos	2	5	8
Plazas y parques	1	4	7
Calles	1	3	21

El motivo de reconocimiento a la mujer está relacionado con la religión en el caso de **Itziar bidea**, mientras que **Tene Mujica** responde al nombre de una poetisa de gran calado en el pueblo. La ausencia de placas indicativas con los nombres de las calles, es un dato a reseñar.

Accesibilidad

Los problemas de accesibilidad de las mujeres de Deba se han analizado teniendo en cuenta tres variables: por un lado su papel como cuidadoras habituales de personas dependientes (lo que implica desplazamientos con coche de niño-a, silla de ruedas), por otro lado, como responsables habituales de todos los trabajos domésticos (desplazamientos, compras), y por último, que muchas mujeres pueden tener limitada su movilidad (por razones de salud, edad).

INDICACIONES PARA LA LECTURA DE LOS MAPAS

Para realizar el análisis se han identificado en primer lugar aquellos lugares que son de interés desde el punto de vista de la mujer y se han establecido los distintos recorridos o itinerarios que unen estos puntos. En el mapa se han indicado cada uno con un número, aquellos lugares que presentan problemas de accesibilidad para las mujeres del municipio. Cada uno de los lugares identificado se ha marcado con un icono o iconos que explican la naturaleza de dicho problema. Los problemas identificados son los siguientes:

- Estrechez de aceras
- Falta de continuidad de itinerarios peatonales
- Aceras en mal estado y con pavimento inadecuado
- Mobiliario urbano de diseño inadecuado
- Presencia de vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)
- Inexistencia de paso de peatones
- Vehículos mal estacionados que disminuyen la anchura de paso
- Existencia de desniveles y riesgos
- Pendientes superiores al 8%
- Accesos no adaptados

Al final de este documento se incluye el *ANEXO DE ACCESIBILIDAD* donde vienen referidos cada uno de los puntos estudiados, representados mediante fotografías tomadas del lugar, la ficha resumen y las propuestas de mejora.

CONCLUSIONES

Aceras

Un problema importante detectado relacionado con las aceras y la creación de itinerarios peatonales es la *discontinuidad del itinerario* debido a la inexistencia de distintos tramos de acera como en Itziar bidea a la altura de la Ikastola. Los tramos cuya *acera está en mal estado*, con pavimento inadecuado y que puede provocar problemas de movilidad a los peatones o riesgo de tropiezo ocupan gran parte del estudio, tal caso se produce en las transitadas aceras de Itziar bidea.

Mobiliario Urbano

Otro problema relacionado con la accesibilidad es la existencia de mobiliario urbano y de elementos urbanos que por su *diseño* pueden ser inaccesibles o pueden provocar riesgos o tropiezos, como ocurre con las tapas de las arquetas que resultan en gran medida resbaladizas.

Otros Obstáculos en el itinerario

En esta misma línea, cabe mencionar la existencia de *vehículos* que invaden la acera y que obstaculizan el itinerario peatonal, caso generalizado en la calle Mogel.

Además, se han encontrado algunos desniveles que entrañan *riesgo* para los viandantes, y que conviene solventar con la colocación de una barandilla de protección para evitar accidentes como en Itziar bidea a la altura de la Ikastola, cuya barandilla se encuentra en un lamentable estado de deterioro.

Pendientes

Existen tramos de *pendiente superior al 8%*. La existencia de esas pendientes provoca dificultades de desplazamiento de las personas mayores y con problemas de movilidad, ya que necesitan de apoyo en la deambulación por esos tramos; el tránsito por la cuesta que sube al Instituto por ejemplo podría mejorarse mediante la colocación de una barandilla.

Vados y Pasos Peatonales

Otro de los problemas de accesibilidad detectados, y que destaca por su repercusión en el nivel de accesibilidad de la vía pública, es el de los problemáticos e importantísimos *vados peatonales* necesarios para la continuidad de los itinerarios peatonales entre aceras, (las aceras en los puntos en los que deberían estar los vados no están rebajadas) como ocurre en la

sucesión de pasos de peatones en la calle Marinel. En otros casos la ausencia de paso de peatones es la que origina problemas de accesibilidad como en el acceso al Centro de Salud.

Mención aparte, la mayoría de los edificios públicos y de interés no son accesibles en la actualidad, véanse el caso de la Iglesia o la Oficina de Correos.

PROPUESTA

Se busca hacer accesible el municipio, proponiendo la ampliación de la acera para permitir el cruce simultáneo de una persona caminando y otra que va en silla de ruedas; la sustitución de aquel pavimento no apto para el tránsito, la construcción de pasos peatonales a nivel de la calzada y la reordenación de los elementos de mobiliario urbano, procurando que estos estén siempre en el lado externo de la calzada así como la sustitución de aquellos que no se encuentren en condiciones adecuadas.

Movilidad

En función de las necesidades de movilidad de las mujeres del municipio, se analiza si las actuales infraestructuras de transporte público (itinerarios, horarios, precio, infraestructuras de espera), les facilitan o les obstaculizan a la hora de llevar a cabo sus desplazamientos.

INDICACIONES PARA LA LECTURA DE LOS MAPAS

En el plano se representan las diferentes paradas de autobús y tren estudiadas, y sus áreas de influencia (representado el autobús de color morado y el tren de color azul), establecida para paradas de autobús un radio de 200 m.

CONCLUSIONES

Actualmente en Deba funcionan de manera regular varias línea de autobús que conectan el municipio con otros destinos. Estas líneas de autobús son:

Línea de Autobús --- Compañía

- Irun - Deba - Santander --- Alsa-Turytrans
- Donostia - Deba- Lekeitio --- Pesa
- Mallabia - Deba - Ondarroa --- Euskotren
- Deba – Itziar --- Euskotren

Paradas de autobús

- PB01 GUDARIEN PLAZA
- PB02 HONDARTZA KALEA
- PB03 HONDARTZA KALEA

Paradas de tren

- PT01 ESTACIÓN

CONCLUSIONES

En este plano se aprecia cómo prácticamente la totalidad del casco urbano analizado queda incluido dentro del área de influencia de las paradas, por lo que no se propone ninguna intervención en cuanto a la instalación de nuevas paradas, considerándose correctas las actuales; citar que la parada de Hondartza kalea carece de plataforma de acceso por lo que su reubicación sería conveniente.

En lo que se refiere al servicio de tren proponer la instauración de servicios nocturnos durante el fin de semana que comuniquen Deba con Bilbao y Donostia.

Servicios

La calidad de vida de un pueblo depende de los servicios con los que cuenta, Si bien en los ayuntamientos se suele proporcionar información sobre los servicios existentes, ver su ubicación en un mapa puede ser de gran ayuda a la hora de evaluar, tanto su ubicación como las posibles necesidades de las diferentes zonas del municipio.

INDICACIONES PARA LA LECTURA DE LOS MAPAS

El municipio de Deba cuenta con:

Equipamientos:

- Asistenciales - Sanitarios
- Deportivos
- Socio - Culturales
- Religiosos
- Administrativos
- Docentes

Servicios

- Asistenciales
- Administrativos

Otros

- aseos públicos, farmacias, hoteles, pensiones

Para la elaboración del mapa, se han diferenciado cada uno de los equipamientos y servicios mediante un color y se les ha asignado un número con el fin de identificarlos.

CONCLUSIONES

Deba está bien provisto de equipamientos. Estos se encuentran repartidos por todas las zonas del municipio de manera que dan servicio a toda la población. En lo que se refiere a equipamientos, se observa la necesidad de una Casa de Cultura; y en lo que se refiere a servicios, falta una farmacia de guardia en el propio pueblo, supermercado (ya que el que existe en la actualidad cierra) y un reloj en la playa.

Se propone asimismo la colocación de máquinas de rehabilitación para mayores en los parques, así como un recinto cerrado donde poder ir con los niños y niñas cuando llueve. Deba cuenta con multitud de asociaciones y una población participativa, es por ello que sería conveniente que hubiera una asociación de mujeres que en la actualidad no existe.

ERANSKINAK

ANEXOS

Segurtasuna

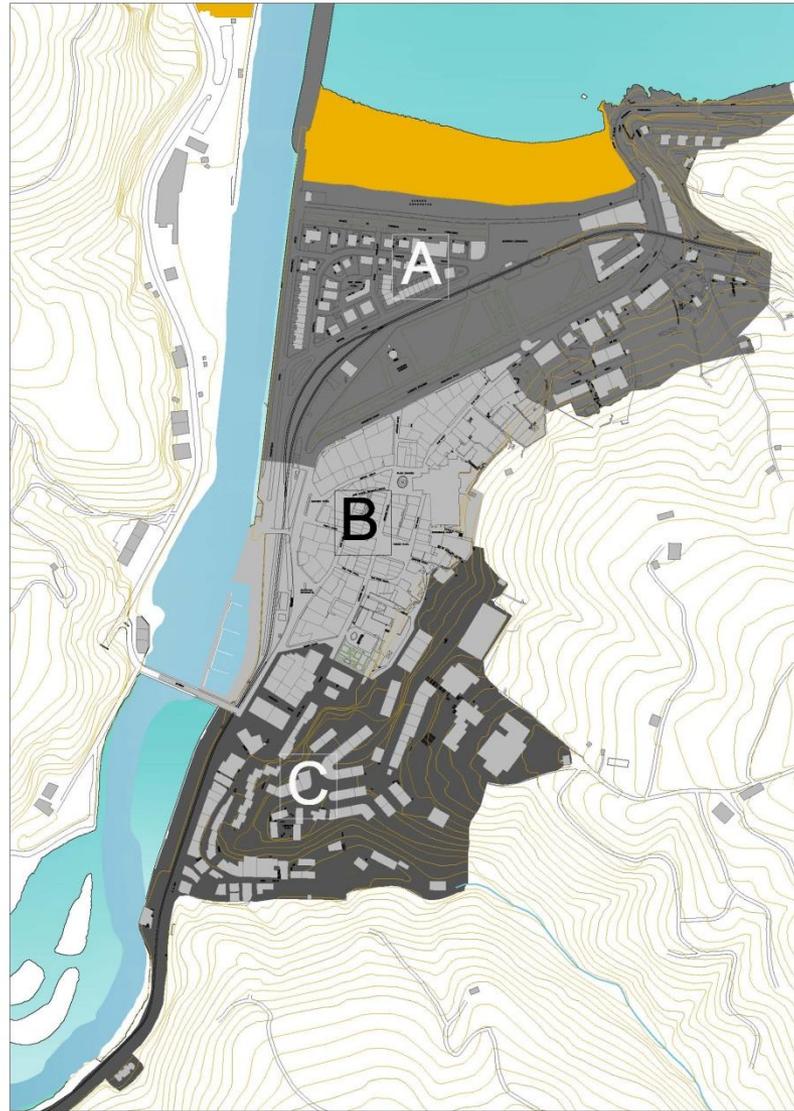
- Hiriaren irudi orokor bat lortu.
- Emakumearen ikuspuntutik segurtasun falta dauden tokiak identifikatu : tokiak, egoerak, unek non emakumeak ez dira seguru sentitzen.

Seguridad

- Alcanzar una imagen general de la ciudad.
- Identificar los puntos más delicados en lo que a seguridad de las mujeres se refiere: lugares, situaciones , momentos, circunstancias en las que las mujeres se sienten inseguras.

Lekuaren azterketa / Análisis del lugar

- **Gune bakartia egunez** / Zona solitaria de día
- **Gune bakartia gauetz** / Zona solitaria de noche
- **Eskutalekuen edo zuloen existentzia** / Existencia de escondites o recovecos en el entorno
- **Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan)** / Campo de visión escaso (ser vista u oída)
- **Gau-argiztapen desegokia** / Iluminación nocturna inadecuada
- **Urbanizazio gabeko gunea** / Escasa urbanización
- **Leku zikina** / Mantenimiento insuficiente
- **Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza** / Vegetación que impide la visibilidad
- **Beldurarazten duten pertsonen presentzia** / Presencia intimidatoria de personas





HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Calbeton zumardia Alameda Calbeton	01

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argitapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
La iluminación en este tramo de la Alameda resulta insuficiente.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Mejorar la iluminación o colocar nuevas luminarias

Alameda Calbeton



Alameda Calbeton

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Calbeton zumardia Alameda Calbeton	02

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desagokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostoputzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldur-arazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones Se trata del acceso a las vías del tren por personal autorizado.		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
Debido a la escasa iluminación este recoveco resulta un punto peligroso puesto que cualquiera podría estar escondido o bien detrás de los setos.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Colocar un valla que cierre el recoveco que se forma y mejorar la iluminación en la zona



HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Calbeton zumardiako Kioskoa Kiosko de la Alameda Calbetón	03

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Belduraztzen duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
El Kiosco casi en desuso se encuentra en un estado de deterioro considerable. Los aseos públicos que se encuentran en sus bajos están en desuso debido a su lamentable estado.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Reformar el Kiosco, mejorar la iluminación en la zona.

Alameda Calbeton



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Nafarroa enparantzako tunelak Túneles hacia la plaza Nafarroa	04
--	-----------

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauzez Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostoputzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Belduraztzen duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

De los tres pasos subterráneos de acceso a la playa el situado más a la izquierda (según se mira al mar) habitualmente suele estar lleno de orina y sucio, consecuencia de la falta de iluminación que lo convierte en un "txoko" perfecto.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Iluminar los túneles de acceso a la playa y mantener los pasos limpios

Tuneles hacia la plaza Nafarroa



Espigón

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Kai-muturra Espigón	05

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzten duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
El espigón carece de todo tipo de iluminación nocturna, lo que limita su uso .

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Iluminar el espigón con el fin de darle un mayor uso.



HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Foruen plaza Plaza de los Fueros	06

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Belduraztzen duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
Los contrafuertes de la iglesia crean una serie de recovecos que en el punto donde se encuentra la fuente resulta ser un lugar inseguro porque la iluminación resulta insuficiente.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Mejorar la iluminación en ese punto.

Plaza de los Fueros



Paseo Cubierto

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Paseo Cubierto	07

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desagokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

Se trata de un espacio ideal para que los mendigos duerman de noche, este ambiente inquietante lo transforma en un lugar a evitar.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Convendría cerrar el acceso de al paseo de noche mediante vallado o bien incrementar la vigilancia policial nocturna para evitar que la gente duerma en él por la noche.



Arrantzale kalea

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Arrantzale kalea

08

LEKUAREN AZTERKETA

BAI / SI

EZ / NO

ANÁLISIS DEL LUGAR

Gune bakartia eguez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argitapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

Este lugar lo frecuentan los jóvenes a la noche para realizar el botellón.
Los baños son utilizados por los jóvenes con otros fines.

HOBTETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Cerrar a la noche los baños públicos.



Arrantzale kalea

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Arrantzale kalea	09

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desagokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Belduraztzen duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO
La frondosa vegetación de los setos los convierten en el lugar ideal para que cualquier individuo pueda estar oculto tras ellos.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA
Mantener los setos podados o sustituirlos por otras especies de menor dimensión.



Camino a la Ermita de la Cruz

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Camino a la Ermita de la Cruz

10

LEKUAREN AZTERKETA

ANÁLISIS DEL LUGAR

BAI / SI

EZ / NO

Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones Es un tramo que está en obras. Se trata del camino que une la Ermita de la Cruz con los edificios que están ubicados al comienzo de Itziarko Bidea .		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

En este trayecto no hay ninguna farola por lo que apenas hay luz por las noches, es una zona muy oscura.

Se observa que la valla metálica que protege la obra no se cierra por la noche y hay quienes utilizan este paso para acceder al barrio superior o incluso al Polideportivo que se encuentra relativamente cerca.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Mantener el perímetro de las obras perfectamente cercado, colocar luminarias en la calle.



Itziar bidea

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Itziar bidea	11
--------------	----

LEKUAREN AZTERKETA

ANÁLISIS DEL LUGAR

BAI / SI

EZ / NO

Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argitapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones Este paso subterráneo está ubicado en una zona residencial, relativamente cerca del instituto y la Ikastola Luzaro. Es un trayecto que es frecuentado por las y los escolares para atajar el camino a la ikastola o el instituto.		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

El paso subterráneo no tiene luz por lo que es una zona muy oscura tanto de día como de noche. La falta de mantenimiento y limpieza lo convierten en un lugar lúgubre.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Iluminar tanto de día como de noche este paso. Señalarlo. Mantenerlo limpio.



Latzurregi kalea

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Latzurregi kalea	12
------------------	----

LEKUAREN AZTERKETA

ANÁLISIS DEL LUGAR

BAI / SI

EZ / NO

Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurarazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		

Oharrak / Observaciones
En esta calle está ubicada la Escuela para adultos de Deba. Es una zona residencial, en la que apenas hay comercio. Las personas que lo transitan habitualmente son las y los vecinos que residen en las viviendas colindantes o las y los alumnos de la EPA.

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

La densa vegetación y la falta de mantenimiento hacen que la calle tenga un aspecto descuidado.
La luz de las farolas es muy tenue, por lo que a media tarde y sobre todo por la noche se convierte en una zona bastante oscura.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Labores de mantenimiento, limpieza y poda. Mejorar la iluminación.



HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Calle Astillero - Maxpe	13

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzten duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldur-arazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones Callejón que enlaza la calle Astillero con la carretera general (Maxpe).		

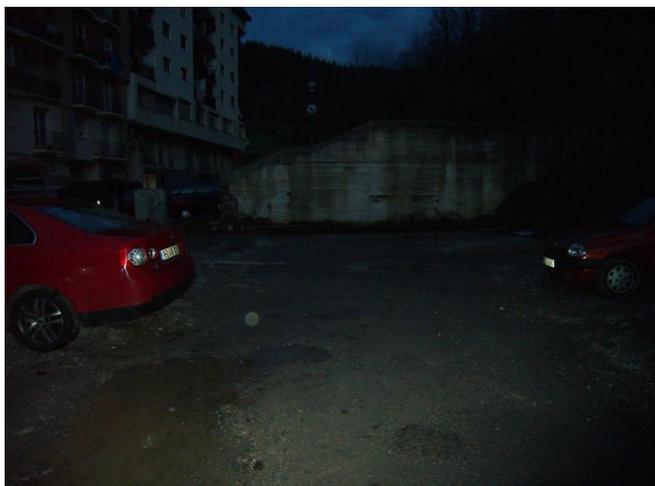
DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

La falta de mantenimiento y la escasez de luz hacen que sea un callejón poco frecuentado por las y los vecinos de la zona.
Está situado en un punto muy céntrico por lo que sorprende que no esté mejor iluminado.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Mantener limpia la zona. Mejorar la iluminación.

Calle Astillero - Maxpe



Calle Osio

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Osio kalea Calle Osio	14

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argitapen desagokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzten duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurrazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones El aparcamiento de la zona Osio, esta ubicada en una zona residencial, apenas hay comercio u/ o equipamientos. En uno de los laterales del aparcamiento hay viviendas que no han sido rehabilitadas o incluso hay viviendas que están abandonadas. En el otro extremo del aparcamiento hay mucha vegetación.		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO El aparcamiento no tiene farolas y está totalmente oscuro a partir de la tarde-noche, apenas hay visibilidad. El suelo del aparcamiento no está asfaltado y tiene muchos surcos y desniveles. Algunos de los edificios colindantes están abandonados o sin rehabilitar por lo que la zona adquiere un aspecto bastante siniestro.
--

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA Iluminar la zona. Mejorar el firme. A largo plazo reformar el área.



Casa Cuartel

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Casa Cuartel	15
--------------	-----------

LEKUAREN AZTERKETA

BAI / SI

EZ / NO

ANÁLISIS DEL LUGAR

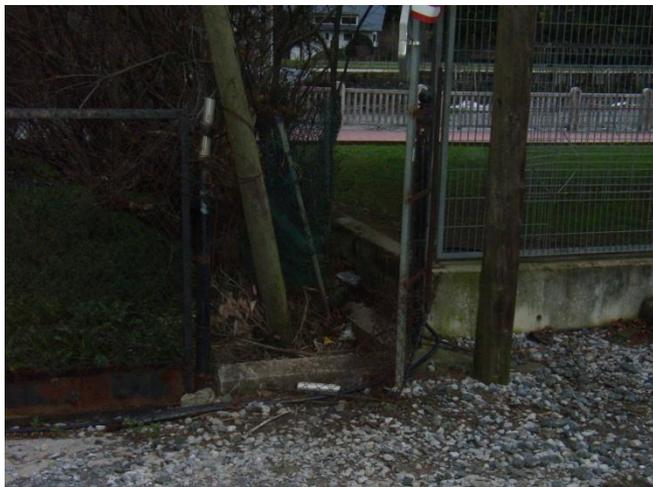
ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauez Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argiztapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostoputzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Beldurazten duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones Este edificio era la antiguo cuartel de la Guardia Civil, por ello esta ubicada en uno de los extremos del pueblo, en la zona de Osio. No hay más viviendas en esta zona, unicamente este edificio. En su extremo existe un recoveco que es el objeto de estudio.		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO

El recoveco tiene un aspecto muy lúgubre, sobre todo por la falta de mantenimiento e inexistencia de luz. Sensación de inseguridad.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Cerrar mediante una valla la entrada de este callejón.



Paso de Tren

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Paso de tren	16

LEKUAREN AZTERKETA ANÁLISIS DEL LUGAR	BAI / SI	EZ / NO
Gune bakartia egunez Zona solitaria de día		
Gune bakartia gauetz Zona solitaria de noche		
Eskutalekuen edo zuloen existentzia Existencia de escondites o recovecos en el entorno		
Ikuspen eremua eskasa (entzuna-ikusita izan) Campo de visión escaso (ser vista u oída)		
Gau-argitapen desegokia Iluminación nocturna inadecuada		
Urbanizazio gabeko gunea Escasa urbanización		
Leku zikina Mantenimiento insuficiente		
Ikusgarritasuna ostopatzen duen landaretza Vegetación que impide la visibilidad		
Belduraztzen duten pertsonen presentzia Presencia intimidatoria de personas		
Oharrak / Observaciones En la vías de tren, hay una valla que está rota. A pesar de que el Ayuntamiento lo ha arreglado varias veces, los y las jóvenes lo han roto una y otra vez para utilizarlo como atajo para ir al Paseo Anes Arrinda o al paseo Arrantzale.		

DIAGNOSTIKOA / DIAGNÓSTICO Se trata de un punto de extrema peligrosidad puesto que se usa para cruzar la vía del tren (que pasa cada media hora aproximadamente) y da acceso a la carretera general, además se trata de una zona muy oscura.
--

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA Cerrar con valla de seguridad.
--

Irisgarritasuna

Aztertuko da kontutan hartuta emakumeak direla:

- **Pertsona dependeteen ohiko saildaria**
- **Etxeko lanak egiketaren ohiko arduradunak**
- **Mugikortasuneko arazoak izan dezaketela**

Accesibilidad

Análisis considerando que las mujeres:

- Son las cuidadoras habituales de personas dependientes
- Son las responsables habituales de todos los trabajos domésticos
- Pueden tener limitada su movilidad

Oztopo mota / Limitaciones urbanas a considerar

- **Espaloien mehardura / Estrechez de aceras**
- **Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia / Falta de continuidad de itinerarios peatonales**
- **Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak / Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso**
- **Eskailerren eta espaloien zorua egoera txarrean / Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado**
- **Zoru eta aldapa irristakorrak / Pavimentos y rampas resbaladizas**
- **Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak / Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)**
- **Desnibelen existentzia eta arriskuak / Existencia de desniveles y riesgos**
- **Ekailerak desagokitutak / Escaleras no adaptadas**
- **Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin / Mobiliario urbano de diseño inadecuado**



Calle Maxpe

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Maxpe kalea
Calle Maxpe

01

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente ,
los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desegokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desegokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones La acera no está rebajada, por lo que se necesita realizar un gran esfuerzo físico si se va con carrito o silla de ruedas. Además el paso de peatones, al llegar a la zona peatonal, termina desembocando en la carretera. En mitad del paso podemos comprobar la existencia de unos enganches de pivotes hundidos y que con lluvia resbalan.	
HOBTZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA Rebajar el bordillo, redibujar el paso de peatones para que de acceso a la zona peatonal.	



Escaleras en la trasera del Hogar del Jubilado

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Escaleras en la trasera del Hogar del Jubilado

02

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas sin problemas de movilidad

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones Son las escaleras metálicas que se encuentran en la parte trasera del Centro de Día. Conectan la zona centro con la calle superior. Las escaleras están realizadas con un material que al contacto con la lluvia resbala muchísimo.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Convertir el suelo en antideslizante mediante el sistema más adecuado.



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Mogel kalea Calle Mogel	03
----------------------------	-----------

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloi en zoru a egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobilierio urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones La acera donde desembocan las escaleras mecánicas se encuentra llena de coches. Si se quiere ir al polideportivo o a una de las casas de esa zona hay que cruzar a la acera de enfrente (sin paso de peatones) o bien ir por la carretera. Los bancos dispuestos en la acera se encuentran en mal estado e invaden el paso.	
HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA Facilitar el paso a los peatones eliminando los coches que invaden la acera. Sustituir los bancos por otros en mejor estado	

Calle Mogel



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Mogel kalea
Calle Mogel

04

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas sin problemas de movilidad

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El pavimento se encuentra en muy mal estado, la acera presenta socavones y resaltes lo que provoca riesgo de tropezones y caídas así como innumerables charcos cuando llueve.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Cambiar el pavimento y arreglar los socavones de toda la calle.

Calle Mogel



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Itziar bidea

05

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

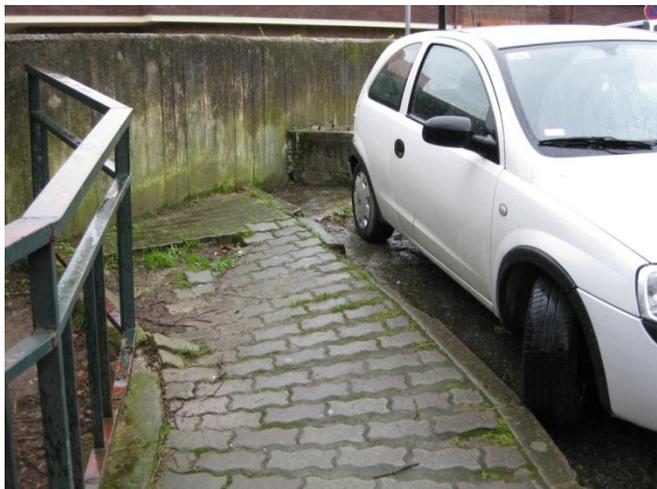
OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El pavimento y el bordillo se encuentra en malas condiciones a lo largo de la calle. El vado de acceso a garajes se encuentra sin rebajar.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Rebajar el bordillo de acceso a garajes y cambiar el pavimento de toda la calle.

Itziar bidea



Itziar bidea

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Itziar bidea	06
--------------	-----------

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones Este camino es frecuentado por las y los escolares para ir al Instituto y/o a la Ikastola Luzaro y huecos que quedan entre las roturas de los barrotes de las barandillas son utilizadas por las y los jóvenes para realizar recorridos más cortos y bajar por el terraplen que se encuentra al costado derecho de la valla en lugar de realizarlo por la acera. Peligro de accidentes. El pavimento se encuentra en malas condiciones. El itinerario de acceso a la Ikastola no tiene continuidad. El bordillo no se encuentra rebajado por lo que no es posible ni siquiera acceder a la calzada.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Sustituir la barandilla que se encuentra rota y anclarla convenientemente al suelo. Continuar el itinerario peatonal hasta la entrada a la ikastola. Sustituir y reparar el pavimento que se encuentra deteriorado.



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Rampa Ikastola Luzaro	07
-----------------------	----

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	

Oharrak / Observaciones

En el acceso de entrada de la Ikastola Luzaro hay una gran rampa, es ancha pero de fuerte pendiente, por lo que las personas que tiren del carro para bebés o lleven una silla de ruedas deben de hacer un esfuerzo importante para poder subir dicha rampa. Falta el doble pasamanos.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Suavizar la pendiente de la rampa. Colocar doble pasamanos.

Rampa Ikastola Luzaro



Itziar bidea

HELBIDEA / DIRECCIÓN		KODEA / CÓDIGO
Itziar bidea Camino Itziar		08
ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA		
Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra		
OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO		
Espaloien mehardura Estrechez de aceras		
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales		
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso		
Eskaileren eta espaloien zoru egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado		
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas		
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)		
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos		
Ekailerak desegokitutak Escaleras no adaptadas		
Hiriko altzariak diseinu desegokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado		
Oharrak / Observaciones		
El tramo de acera que lleva de la escuela al instituto tiene una gran pendiente. Además no tiene una barandilla donde los peatones se puedan apoyar para disminuir el esfuerzo físico.		
HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA		
Colocar barandilla en la acera que facilite el acceso al instituto.		



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Entrada Iglesia

09

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Sarbide desagokituta Acceso no adaptado	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones Para poder acceder al interior de la Iglesia hay que superar un desnivel de un escalon, no apto para todo tipo de personas.	

HOBTZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Convertir el acceso mediante escalón en acceso mediante rampa.

Entrada Iglesia



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Hondartza kalea	10
-----------------	-----------

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente, los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra
--

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloi en mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskailearen eta espaloi en zoru a egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El paso de peatones no tiene los bordillos rebajados . La parada de autobús carece de marquesina, así como de señal indicativa. La espera se realiza en el paso de peatones y la subida al autobús desde la calzada.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Rebajar los bordillo. Indicar la parada de autobús mediante la correspondiente señal, eliminar los setos y realizar una meseta donde poder esperar y acceder al autobús.
--

Hondartza kalea



Calle Marinel

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Marinel kalea Calle Marinel	11
--------------------------------	-----------

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones Los bordillos en el paso de peatones están sin rebajar en diferentes puntos de la calle.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Rebajar los bordillos.



Calle Bastinuixa

HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Bastinuixa kalea Calle Bastinuixa	12
---	-----------

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

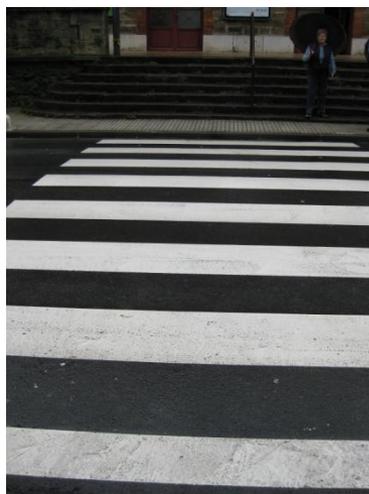
Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Sarbide desegokituta Acceso no adaptado	
Hiriko altzariak diseinu desegokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El acceso al Centro de Salud carece de acera [se hace desde la calzada], pero si se viene por la acera, esta carece de bordillo rebajado en ninguno de sus puntos ni de paso de peatones que permita cruzar.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

rebajar el bordillo de la acera de enfrente a la altura del Centro de Salud y construir un paso peatonal que le de acceso directo.



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Arakistain enparantza
Plaza Arakistain

13

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente ,
los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El paso de peatones que da acceso a la Estación del tren está sin rebajar en el lado de la vía.	
HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA Rebajar el bordillo en el paso de peatones.	

Plaza Arakistain



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Maxpe kalea
Calle Maxpe

14

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desagokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El bordillo está sin rebajar en el paso de peatones, la calzada está parcheada y como consecuencia el dibujo del paso es casi inexistente.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Rebajar los bordillos en el paso de peatones. Reparar la calzada y dibujar convenientemente el paso de peatones.

Calle Maxpe



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Entrada Polideportivo

15

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Sarbide desegokituta Acceso no adaptado	
Hiriko altzariak diseinu desegokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones La entrada al Polideportivo municipal cuenta con una pequeña rampa de acceso de pendiente excesiva para los usuarios de silla de ruedas.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Mejorar la entrada al Polideportivo.

Entrada Polideportivo



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Entrada Correos

16

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskaileren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Sarbide desagokituta Acceso no adaptado	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones El acceso a la Oficina de Correos no está adaptada para personas con movilidad reducida puesto que se realiza superando varios peldaños.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Hacer accesible la entrada a Correos mediante rampa.

Entrada Correos



Iturkale

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Iturkale	17
ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA	
Personas sin problemas de movilidad	
OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO	
Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskailerren eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Ekailerak desegokitutak Escaleras no adaptadas	
Hiriko altzariak diseinu desegokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones En la calle Iturkale, antes de llegar a Plaza Zaharra, hay una arqueta que tiene dos agarraderos, al parecer los niños y las niñas suelen levantarlos y más de un/una vecino/a de la zona se ha tropezado con ellos.	
HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA	
Sustituir la tapa de la arqueta o bien fijar sus asideros.	



HELBIDEA / DIRECCIÓN

KODEA / CÓDIGO

Iturkalea

18

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

Espaloien mehardura Estrechez de aceras	
Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales	
Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso	
Eskairetan eta espaloien zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado	
Zoru eta aldapa irristakorak Pavimentos y rampas resbaladizas	
Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados (aceras sin rebajar)	
Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos	
Sarbide desagokituta Acceso no adaptado	
Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado	
Oharrak / Observaciones Las escaleras conectan con la calle superior, no hay ninguna rampa y es el único acceso posible para realizar este recorrido.	

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Construir rampa de acceso.

Iturkalea



Entrada tienda de ultramarinos

HELBIDEA / DIRECCIÓN	KODEA / CÓDIGO
Entrada tienda de ultramarinos	19

ERAGINA DUEN PERTSONA TIPOA / PERSONAS A LAS QUE AFECTA

Personas con silla de ruedas, con movilidad reducida temporalmente , los desplazamientos con cochecito, con el carro de la compra

OZTOPO MOTA / TIPO DE OBSTÁCULO

<p>Espaloi en mehardura Estrechez de aceras</p>	
<p>Oinezkoen ibilbideen jarraitasun gabezia Falta de continuidad de itinerarios peatonales</p>	
<p>Bidearen zabaltasuna estutzen duten hiriko elementuak Elementos urbanos que disminuyen la anchura de paso</p>	
<p>Eskaileren eta espaloi en zorua egoera txarrean Aceras y escaleras con pavimentos en mal estado</p>	
<p>Zoru eta aldapa irristakorrak Pavimentos y rampas resbaladizas</p>	
<p>Oinezkoentzako pasabideak txarto diseinatuak Vados peatonales mal diseñados [aceras sin rebajar]</p>	
<p>Desnibelen existentzia eta arriskuak Existencia de desniveles y riesgos</p>	
<p>Sarbide desagokituta Acceso no adaptado</p>	
<p>Hiriko altzariak diseinu desagokiarekin Mobiliario urbano de diseño inadecuado</p>	

Oharrak / Observaciones
El acceso a la tienda de ultramarinos no está adaptada para personas con movilidad reducida puesto que se realiza superando varios peldaños.

HOBETZEKO PROPOSAMENAK / PROPUESTAS DE MEJORA

Adaptar la entrada a los comercios.



ESKERRIK ASKO!